

Beheer en onderhoud

Groot onderhoud Binnenpad

De plannen voor de aanpak van het pad langs de Dorpsgracht hebben we de afgelopen periode samen met 't Gieters Belang, Giethoorn Onderneemt, adviesbureau Roelofs en aannemer G. Hellinga B.V. uitgewerkt. Een behoorlijke klus met een mooi resultaat. We hadden de plannen van de eerste fase, de aanpak van het Binnenpad langs de Dorpsgracht, graag aan u willen presenteren. Helaas gaat dat vanwege de Corona-maatregelen niet lukken. U kunt de plannen bekijken op de volgende pagina: www.steenwijkerland.nl/giethoorn. Kunt u de plannen niet via internet raadplegen, dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijke projectleider Arjan Vroklage. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 140521.

Planning

Eind november start aannemer Hellinga samen met verschillende Gieterse onderaannemers met de eerste fase van het groot onderhoud, de aanpak van het Binnenpad. Als eerste staat de vervanging van de noordelijke brug bij de Vermaningskerk op de planning. En begin januari gaan we door met de aanpak van 22 vonders, 3 bruggen, de verlichting, het straatmeubilair, de verharding en het groen langs het pad. De periode van uitvoering is risicovol, zo kan er bijvoorbeeld bij vorst niet gewerkt worden. In de planning hebben we er enigszins rekening mee gehouden, maar onwerkbaar weer kan de planning doen uitlopen. We willen in april alles klaar hebben, zodat het er voor het nieuwe toeristenseizoen weer netjes uit ziet. De volgende fase, het Noorderpad en Molenweg, pakken we in het najaar van 2021 op. In het najaar van 2022 volgt de laatste fase, de Langesteeg en Zuiderpad.

Informatie over de werkzaamheden

Bewoners en ondernemers van het Binnenpad ontvangen binnenkort van aannemer Hellinga meer informatie over de werkzaamheden. Daarnaast plaatsen we informatieborden langs het pad en gaan we in overleg met rondvaartondernemers en hulpdiensten. Ook is er vanaf woensdag 2 december 9.30 uur een wekelijks inloopuur voor vragen en om de plannen te bekijken. Dit is in de keet van aannemer Hellinga aan de Wethouder Harm Molweg bij het parkeerterrein.

Bereikbaarheid

Het pad kan tijdens de werkzaamheden minder goed bereikbaar zijn. Om de overlast te beperken maken we waar mogelijk gebruik van bypasses (tijdelijke bruggen) en omleidingsroutes langs het werk. U kunt hier meer over lezen in het faseringsplan op: www.steenwijkerland.nl/giethoorn.

Vervanging vonder bij 't Vonder

Begin juli is het vonder bij 't Vonder aan het Binnenpad vervangen. Het resultaat mag er zijn. Het is vakwerk geleverd door Gieterse



aannemers. Het vonder is een proef die we samen met 't Gieters Belang, Giethoorn Onderneemt, de Welstandscommissie en de Gehandicaptenraad hebben beoordeeld. Uit de beoordeling zijn een aantal verbeterpunten gekomen die we hebben opgenomen in de plannen voor de aanpak van de nog te vervangen vonders.

Uitkomst enquête verlichting

Afgelopen voorjaar hebben ruim 373 inwoners van Giethoorn gereageerd op de enquête openbare verlichting langs het pad, een mooi resultaat. Daarvan hebben 292 inzenders de voorkeur gegeven aan model A (type Jarqueau) die bij de Grachthof (Binnenpad 54) staat. Een aantal inzenders heeft aangegeven het model



mooi te vinden, maar het licht te fel. In samenspraak met 't Gieters Belang en de leverancier hebben we een oplossing gevonden die de LED verlichting een zachter lichtbeeld geeft. Naast het vervangen van de verlichting zorgen we ervoor dat het licht 's nachts wordt gedimd. Met deze verlichting dragen we door het gebruik van LED verlichting en het dimmen tijdens de nacht bij aan een duurzame omgeving.

Asfaltwerkzaamheden Kanaaldijk, Jonenweg en Vosjacht

In de week van 16 november start de uitvoering voor het verbreden van de Kanaaldijk (deel tussen de Brug Giethoorn-Zuid en Geythoornweg) en Jonenweg (deel tussen de entree naar plan Bodeleake en de Rietkragge). Begin december staan de asfalteringswerkzaamheden van de verbredingen Kanaaldijk, Jonenweg en de rijbaan Vosjacht (deel langs het kanaal) op de planning. Met name deze werkzaamheden zorgen vaak voor de nodige stremmingen en omleidingen. Door middel van vooraankondigingen en buurtbrieven houdt aannemer Schagen de bewoners en ondernemers op de hoogte. Hebt u vragen hierover dan kunt u contact opnemen met onze toezichthouder de heer Arjan Wicherson. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 088 – 25 52 100.

In de volgende nieuwsbrief leest u meer over:

- Plan voor ontwikkeling centrum Giethoorn (omgeving Kulturhus)
- Doorkijk planning 2021 openbare ruimte – paden
- Duurzame ambachten
- Ontwikkelingen openbare ruimte en trailerhelling Jonenweg/ Vosjacht

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn? www.steenwijkerland.nl/Giethoorn

Colofon
Dit is een uitgave van de gemeente Steenwijkerland
Postbus 162, 8330 AD Steenwijk
info@steenwijkerland.nl
www.steenwijkerland.nl



Nieuwsbrief 3

Aan de slag in Giethoorn

NOVEMBER 2020



BIJZONDERE TIJDEN

Na een rustige en spannende periode wisten bezoekers afgelopen zomer Giethoorn gelukkig weer goed te vinden. En nu zitten we toch weer in een periode van onzekerheid. Dat vraagt veel van u, bewoners

en ondernemers van Giethoorn. Ik zie dat iedereen probeert het beste ervan te maken en kijkt naar creatieve oplossingen. Wij willen er in ieder geval samen met u voor zorgen dat uw dorp veilig en op een verantwoorde manier toegankelijk is. Daarom blijven we aan de slag voor en met u, zodat het dorp er op zijn best bij ligt! 2021 staat vooral in het teken van de uitvoering. Aan het Binnenpad starten we dit jaar al met groot onderhoud. Samen met 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt hebben we deze werkzaamheden voorbereid. Met behoud van karakteristieke elementen, zodat het authentieke karakter van Giethoorn hier straks weer prachtig zichtbaar is.

Daarnaast is na een intensief samenwerkingstraject de visie Giethoorn vastgesteld door de gemeenteraad. De raad gaf haar complimenten voor de inhoud van de visie en de manier waarop de visie in samenwerking met Giethoorn is opgesteld. Een mijlpaal waar we trots om mogen zijn en waar we de komende jaren mee verder kunnen. Een volgende mijlpaal is het vaststellen vaar- en verhuurbeleid.

Een onderwerp waar de meningen over verschillen en waar we zoveel mogelijk tegemoet willen komen aan de wensen van ondernemers en inwoners. Maar waar we als gemeente ook keuzes in moeten maken. We streven er naar om voor het einde van dit jaar een vaar- en verhuurbeleid door de raad te laten vaststellen dat op zoveel mogelijk draagvlak kan rekenen.

Ook nog goed om te noemen, de Katholieke Universiteit Leuven heeft van het NBTC (Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen) de opdracht gekregen om een draagkracht onderzoek uit te voeren voor Giethoorn. Met de resultaten van dit onderzoek kunnen we mogelijk een onderbouwde maximum aantal bezoekers bepalen dat op een bepaald moment Giethoorn kan bezoeken. We houden u uiteraard op de hoogte van de resultaten.

Kortom, er gebeurt veel in Giethoorn en we houden u graag op de hoogte. De belangrijkste zaken vindt u terug in deze nieuwsbrief.

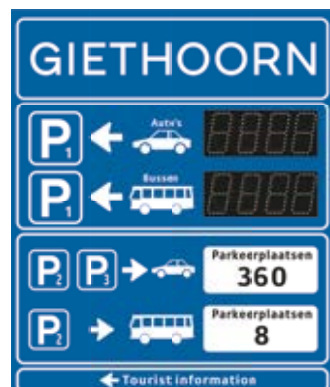
Vragen? Stel ze gerust. Stuur een mail naar Info@steenwijkerland.nl

Bram Harmsma
Wethouder

Ontwikkeling

Nieuw parkeersysteem parkeerplaats P1 aan de Ds. J.J. Ketstraat

Op de gemeentelijke parkeerplaats P1 aan de Ds. J.J. Ketstraat wordt een nieuw parkeersysteem geplaatst. Met dit systeem kunnen we de actuele stand van het aantal vrije parkeerplaatsen



laten zien. Zodat minder auto's op zoek hoeven te gaan naar een vrije plek. Hierbij kijken we ook hoe we de parkeeroverlast in de wijk achter de parkeerplaats P1 kunnen terugdringen. Het parkeersysteem is een pilot voor 2 jaar. Als het succesvol is, wordt het op andere plekken in Giethoorn ingezet.

Telcamera's tellen de vrije parkeerplekken

Op de bestaande masten en op drie nieuwe masten brengen camera's de vrije parkeerplekken in beeld. Om de hele parkeerplaats te kunnen zien moet een aantal camera's op nieuwe masten worden geplaatst. Deze passen binnen de eisen van het bestemmingsplan. Inmiddels zijn de masten geplaatst. De camera's voldoen aan de privacy richtlijnen. De camera-beelden worden automatisch verwijderd, niet bewaard en zijn behalve voor monteurs bij de installatie niet te bekijken.

Laden en lossen aan de Loswal

Er kan weer mechanisch geladen en gelost worden aan de Loswal aan de Kerkweg in Giethoorn. De Raad van State heeft de voorlopige voorziening die tegen het bestemmingsplan was ingediend afgewezen. De beroepsprocedure loopt nog. Hierover moet de Raad van State nog uitspraak doen. De Loswal is voor veel ondernemers echt van cruciaal belang. In het bestemmingsplan dat in april door de gemeenteraad is vastgesteld, hebben we dan ook expliciet ruimte geboden voor het mechanisch laden en lossen. Tegelijkertijd ook met oog voor de omgeving. Nu de voorlopige voorziening is afgewezen, treedt het bestemmingsplan in werking en kan er weer geladen en gelost

worden met elektrisch aangedreven laad- en losvoertuigen en vaartuigen. Wilt u daar gebruik van maken? Meld het tijdig via de website van de gemeente.



VARIANT A: GEWENST BEELD



VARIANT B: ONGEWENST BEELD

Reclamebeleid

In de toekomstvisie Giethoorn staat dat we de kwaliteit van de leefomgeving willen verbeteren door het beperken van reclame uitingen. Het reclamebeleid is opgenomen in de toekomstvisie. Hieronder vindt u een korte samenvatting van de regels (deze lijst is niet compleet). Wilt u nog eens kritisch naar uw eigen reclame-uitingen kijken met deze regels in het achterhoofd? Uiteraard denken we hierin graag met u mee. Zo zorgen we met elkaar voor een uniforme en rustige uitstraling in Giethoorn.

- 1 Reclame aan bruggen en vonders is niet toegestaan;
- 2 Per perceel is 1 vlaggenmast toegestaan;
- 3 Reclame moet functie gebonden zijn en staan op het terrein van de betreffende onderneming;
- 4 Losse reclameborden mogen de vrije doorgang voor voetgangers/hulpverleningsverkeer niet belemmeren;
- 5 Giethoorn heeft een centraal verwijsbordensysteem (groene borden met witte letters). Bedrijven kunnen daar gebruik van maken;
- 6 Reclame moet rekening houden met de omgevingskarakteristieken van Giethoorn;
- 7 Bij een bedrijf of beroep aan huis mag maximaal 1 reclame-uiting aan de gevel worden geplaatst, van maximaal 20 x 30 centimeter;
- 8 Reclame mag alleen op de begane grond van een gebouw worden aangebracht;
- 9 Reclameborden die haaks op de gevel worden geplaatst mogen maximaal 0,64 m² (0,80 x 0,80 centimeter) zijn. Vorm en maat moeten passen binnen het architectonische beeld van gevel en het straatprofiel;
- 10 Afmetingen van (andere) reclameborden moeten in redelijke verhouding staan ten opzichte van het gebouw waarop of waaraan zij worden aangebracht.



Inmiddels is de gemeente Steenwijkerland gestart met de inventarisatie om te kijken welke reclame-uitingen botsen met het beleid. Met de eigenaren hiervan gaan we de komende maanden in gesprek.