



Nieuwsbrief

Aan de slag in Giethoorn

2

APRIL 2021

Al meer dan 25 jaar maak ik mensen met veel plezier wegwijs in Giethoorn



Stevig aanwezig

Vaarbeleid zichtbaar in de praktijk

Het nieuwe vaarbeleid is eind vorig jaar vastgesteld en dit wordt nu ook buiten zichtbaar. Verhuur- en rondvaartboten hebben steeds vaker een nieuw kentekenplaat. Dit nieuwe kenteken is nodig, omdat we per type boot vaarbelasting vragen voor het bedrijfsmatig varen door de Dorpsgracht. Het kenteken heeft een reflecterende achtergrond met letters en cijfers die ook gebruikt worden voor de kentekenplaten van motoren op de weg. Het is daarom goed herkenbaar voor de camera's. Binnenkort worden 3 camera's langs de Dorpsgracht geplaatst waarmee elk voorbij varend kenteken wordt vastgelegd voor de vaarbelasting. Ook wordt het aantal boten geteld. Uiteraard houden we ons hierbij aan de privacy voorwaarden.

Langs de gracht komen nieuwe verkeersborden die de breedtebeperking aangeven. De beperking geldt alleen tijdens de officiële feestdagen en in de maanden juli en augustus. De borden worden daarom buiten deze periodes onleesbaar gemaakt met een speciale hoes. We noemen dat 'afgezak't'.

Het doel van het nieuwe vaarbeleid is een vlotte en veilige doorvaart door de Dorpsgracht. Door vaarbelasting te vragen voor de

doorvaart door de Dorpsgracht willen we bevorderen we dat men ook het gebied in trekt.

Dat is ook de reden dat we in het nieuwe beleid geen eisen stellen aan de breedte van de verhuurboot, maar aan de breedte van de boot die door de Dorpsgracht mag. Hierdoor kunnen bredere boten verhuurd worden, waarmee men makkelijker het gebied in trekt. Verder is een app in ontwikkeling die langere routes voorstelt. Als we op termijn ook deelauto's, deelscooters of deelfietsen krijgen, dan ontstaan mogelijkheden om het gebied in te gaan met de boot en terug te komen met een ander vervoersmiddel.

Start toeristenseizoen en corona

Net als in 2020 zijn dit jaar de coronamaatregelen ook weer van toepassing bij de start van het toeristische seizoen. Vorig jaar hebben we veel ervaring opgedaan met de invoering van maatregelen en de monitoring van het effect tijdens het seizoen. Zolang de anderhalve meter afstand geldt is het helaas nodig om een aantal maatregelen te blijven treffen. Vanaf dinsdag 27 april (Koningsdag) gelden de maatregelen. In het overzicht vindt u ze allemaal op een rijtje. Net als in de afgelopen jaren zetten we op drukke momenten verkeersregelaars in Giethoorn in. Daarnaast zijn meer uren vrijgemaakt voor toezicht en handhaving. ■

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn?
www.steenwijkerland.nl/Giethoorn

Menno Valentijn is al 25 jaar voorzitter van de Vereniging Toeristisch en Recreatief Belang (VTRB) Giethoorn. Menno exploiteert het Toeristisch Informatie Punt. Binnenkort is hij van plan om er mee te stoppen, maar hij spreekt nog steeds met veel enthousiasme over zijn werkzaamheden. Vroeger bij de marine, nu gepensioneerd en al 25 jaar met veel plezier wonend in Giethoorn. Menno: 'we zijn er om bezoekers in Giethoorn wegwijs te maken en te laten zien wat er allemaal voor moois te doen is. We vertellen hen waar ze bijvoorbeeld een boot kunnen huren, waar ze kunnen eten en overnachten.'

Het TIP was eerst VVV en heeft al meerdere locaties gehad

Menno: 'vroeger waren we een VVV. Dat werd te duur, dus daarom zijn we overgegaan naar een TIP (Toeristisch Informatie Punt). Dat maakt de bezoekers trouwens niet uit, die weten ons prima te vinden. Ook hebben we al op meerdere plekken gezeten. We zijn begonnen in een ark, daarna onder andere in het Kulturhus en nu in een tijdelijke kantoorunit.'

Gastheren en -vrouwen

Menno: 'we werken veel met vrijwilligers en we zijn door gemeente benaderd om stagiaires van Landstede in te zetten die een opleiding op het gebied van gastheerschap doen. Dat doen we graag.'

We willen hen ook inzetten als gastheer/vrouw in het dorp. Dus op pad om mensen de weg te wijzen. Met de stagiaires redden we het trouwens niet alleen, we hebben extra vrijwilligers nodig. Onder andere voor op het kantoor en om het dorp in te gaan. Menno geeft aan dat ze aan het nadenken zijn hoe ze hun gastheerschap willen inzetten, 'bijvoorbeeld door stalletjes op strategische plekken neer te zetten in het dorp'. Nu informeren we bezoekers vooral nog met informatieborden en bewegwijzering die mede betaald wordt door ondernemers. Het is natuurlijk prachtig als je in het dorp tussen de mensen aan de slag kunt.'

Gaan jullie binnenkort open?

'Zeker!' Met de Covid19 situatie kunnen we natuurlijk niet zoveel, maar een boot huren en een wandeling maken kan altijd. En hopelijk gaat de horeca binnenkort ook weer open.

Heb jij zin om Giethoorn te promoten?

Menno geeft aan dat ze op zoek zijn naar vrijwilligers die gastheer/vrouw in het dorp willen zijn. 'Ben je net als ik zo enthousiast over Giethoorn, vind je het leuk om andere mensen te woord te staan, te begeleiden, te informeren, maar ook aan te spreken op bijvoorbeeld de coronaregels? Neem dan contact met mij op via mailadres valentijn38@zonnet.nl, dan vertel ik je graag meer.' ■



Vormgeving Teresa Jonkman (BNO)

Beheer en onderhoud

Groot onderhoud Binnenpad langs de Dorpsgracht volop in uitvoering

We zijn volop aan de slag met een flinke opknabbeurt van het Binnenpad in Giethoorn. De plannen voor het groot onderhoud zijn in nauw overleg met Gieters Belang en Giethoorn Ondernemt tot stand gekomen. Samen hebben we afgesproken wat er moet gebeuren om het pad een flinke impuls te geven.

Alle wetenswaardigheden op een rij:

- Eind november 2020 zijn we gestart met de vervanging van de brug bij de Vermaningskerk.
- In totaal vervangen we 4 bruggen, 22 vonders, verlichting, zitbanken, afvalbakken. We asfalteren 1600 meter pad, verstevigen de bermen, pakken het straatwerk aan en planten 34 extra bomen langs het pad.
- Verlichting: in overleg met Gieters Belang, Giethoorn Ondernemt en de leverancier van de verlichting hebben we de uitstraling van het licht kunnen verbeteren door het plaatsen van een glaskap in de armatuur. Het resultaat kunt u bewonderen voor de Grachthof, Binnenpad 54. De rest van de verlichting van het pad langs de Dorpsgracht gaan we voor de zomer met hetzelfde model in één keer vervangen.
- De uitvoerder, aannemer G. Hellinga uit Steenwijk, werkt samen met lokale Gieterse aannemers.
- Door vorst en een corona uitbraak hebben de werkzaamheden drie weken stilgelegen. We liggen nu weer op schema en verwachten eind april klaar te zijn aan het Binnenpad.
- Het Noorderpad en Molenweg volgen in het najaar/winter van 2021/2022. Het Zuiderpad en de Langesteeg pakken we in het najaar/winter van 2022/2023 aan.

De samenwerking met de buurt gaat top. We krijgen veel medewerking voor omleidingen en er is begrip voor de afsluitingen en overlast. Kortom, een plezierige buurt om te werken. We houden de buurt en de omgeving met nieuwsbrieven en huis aan huis informatie op de hoogte. Ook zijn er veel persoonlijke gesprekken.

Schoolterrein Fusieschool klaar voor de bouwer

Afgelopen maanden is er veel grond verzet, sloten gegraven, zand aangevoerd en een verhardingslaag aangebracht waar de bouwer zijn keten op kan zetten. ■



Ontwikkeling

Het eilandje Bovenwilde

Een Gieterse plek van vroeger, nu en de toekomst!

Het eilandje in het Bovenwilde is voor veel Gietersen ongetwijfeld een van de favoriete plaatsen. Menig Gieterse heeft hier leren zwemmen en komt tijdens de zomerdag terug voor een mooie zwemmiddag. Meerdere generaties kennen dit eiland en beleven er plezier aan. En dat willen we graag zo houden. Het eilandje wordt beheerd door een Gieterse ondernemer. Smits Paviljoen komt er in de zomer dagelijks om afval af te voeren, het toilet schoon te maken en toezicht te houden.

De praktijk is helaas vaak anders

Het eilandje lijdt onder vandalisme en vervuiling. Regelmatig komen bij de provincie Overijssel (toezichthouder zwemgelegenheden) en de gemeente Steenwijkerland (eigenaar) klachten binnen dat het toilet is vernield of dat er veel (glas-)afval ligt. We denken dat met name de jeugd in de avonden veel afval achterlaat. Uiteraard is dit niet alleen Gieterse jeugd! Wij kunnen niet altijd ter plekke zijn en vragen u daarom om samen met ons op te letten, elkaar erop aan te spreken en er zo voor te zorgen dat dit mooie eiland ook in de toekomst een favoriete Gieterse plek blijft.

Trailerhelling Zuiderkluft opgeheven

In de vorige nieuwsbrief werd al aangekondigd dat de trailerhelling aan de Vosjacht dit seizoen wordt opgeheven. Inmiddels zijn de tijdelijke borden geplaatst en is de helling ook fysiek afgesloten met betonblokken. Auto's met boottrailers veroorzaakten parkeeroverlast in de buurt. De trailerhelling wordt niet gesloopt. Voor bijzondere gelegenheden, zoals het te water laten van bijvoorbeeld gondels voor de Gondelvaart, het schip van het Piratenkoor en een rondvaartboot die niet via een andere helling kan, blijft de helling op verzoek beschikbaar. Voor andere gebruikers zijn er goede alternatieven in de buurt: Jachtwerf Giethoorn, Jonenweg 1b en Mulder Watersport Beulakerweg 94.



◀ Dit verdient het eiland niet

Parkeren – onderzoek naar capaciteit en bezetting uitgevoerd

In de vorige nieuwsbrief is aangegeven dat we bezig zijn met een aanpak voor het parkeren in Giethoorn. In maart is voor de Ketstraat, en omgeving, en voor de stegen een onderzoek naar de parkeercapaciteit en parkeerbezetting uitgevoerd. Daarbij is gekeken hoeveel officiële parkeerplaatsen er zijn en hoe die op verschillende momenten van de week in gebruik zijn. Daarnaast is een inventarisatie uitgevoerd van de bestaande afspraken en parkeerborden. We putten daarbij uit alle ideeën en suggesties die de afgelopen jaren zijn gedaan. De volgende stap is dat per gebied een plan van aanpak wordt gemaakt in samenspraak met direct betrokkenen. ■

