Parkeren in Giethoorn

AUGUSTUS | 2025

Nieuwsbrief
Parkeren in Giethoorn

Parkeren in Parkeren in Giethoorn, een update

Het is volop zomer in Giethoorn. Een seizoen van drukte waarin de uitdagingen op het gebied van parkeren extra zichtbaar worden. We zien dan meer foutparkeerders, bermparkeren op ongewenste plekken en zoekgedrag van toeristen. Dat kan op piekmomenten leiden tot verkeersopstoppingen.

Om het bewonersparkeren beter te beschermen en bezoekersverkeer efficiënter te organiseren, zijn we eind 2023 gestart met de Totaalaanpak Parkeren Giethoorn.
In deze nieuwsbrief geven we graag een update over de stand van zaken.

Wat loopt er verder nog?

- Voor verschillende locaties in Giethoorn, zoals de stegen in Noord en Zuid, klinkt de sterke roep om vergunningparkeren, zodat de parkeerruimte voor bewoners beter beschermd is. Hiervoor is een verordening nodig die nu in voorbereiding is voor geheel Steenwijkerland. De invoering van vergunning-parkeren staat gepland voor 2026. We starten daar waar voldoende steun is van bewoners in een desbetreffende wijk/steeg.

- Er wordt onderzocht hoe we parkeerverbodzones kunnen uitbreiden, en of we meer tijdsduurbeperkend parkeren kunnen inrichten.

- De invoering van betaald parkeren op gemeentelijk terrein in Giethoorn is (voorlopig) van de baan.

‘Zo snel mogelijk, en zorgvuldig’

Wethouder verkeer en vervoer Marcel Scheringa: ‘We spannen ons in voor structurele parkeeroplossingen in Giethoorn. We proberen de vaart erin te houden. Soms lukt dat, zoals met de eerste extra parkeerplaatsen voor inwoners, soms gaat het trager dan we zouden wensen, zoals met de invoering van het dynamisch parkeerverwijssysteem. Parkeren in Giethoorn blijft op piekdagen een uitdaging. We zijn positief over de stappen die we zetten en verwachten dat deze het parkeren in Giethoorn op termijn echt verbeteren.’

Meer informatie

Wilt u meer weten over de Totaalaanpak Parkeren Giethoorn? Kijk op **www.steenwijkerland.nl/parkerengiethoorn**.

Colofon
Dit is een uitgave van de gemeente Steenwijkerland
Postbus 162, 8330 AD Steenwijk
info@steenwijkerland.nl
www.steenwijkerland.nl

Vormgeving | jonkmanvorm.nl (BNO)

NIEUWSBRIEF PARKEREN IN GIETHOORN | AUGUSTUS 2025

Wat is er al uitgevoerd?

Extra parkeerplaatsen voor bewoners
In de Totaalaanpak Parkeren Giethoorn staat dat Giethoorn 66 extra parkeerplaatsen krijgt, bedoeld voor eigen bewoners en hun privébezoek. De parkeerplaats einde Langesteeg/Frensensteeg is dit voorjaar naar 24 plaatsen uitgebreid. Bij de Maaiensteeg zijn 6 plaatsen (her)ingericht en van groen voorzien. Op dit moment loopt er een bestemmingsplanwijziging voor 16 nieuwe parkeerplaatsen aan de Frensensteeg dichtbij het Zuiderpad. We verwachten einde van dit jaar de procedures te hebben doorlopen. Daarnaast komen er de nodige parkeerplaatsen bij aan de Kloostersteeg. Om deze te kunnen realiseren, zijn we in overleg over de aankoop van grond.

Bermparkeren
Om bermparkeren aan de Kerkweg/Bramen te voorkomen is het kruispunt opnieuw ingericht met onder andere haagjes. Op de Bartus Warnersweg zijn er boomstammen gelegd. Ook op andere locaties is maatwerk nodig. Goed om te weten is dat handhaving op bermparkeren vanwege een Europese rechtsuitspraak beperkt mogelijk is.

DWO - Drie Wekelijks Overleg
In 2024 zijn we gestart met een interne werkgroep die kleinere verkeer- en parkeersituaties in Giethoorn met voorrang oppakt. In dit overleg werken de gebiedscoördinator, verkeerskundige, crowdmanager en gemeentelijk handhavers nauw samen om binnengekomen meldingen sneller af te handelen. Zo was er afgelopen jaar o.a. nadrukkelijk aandacht voor het busparkeren op het Eendrachtsplein en Mr. Henkelplein.

Regelen en handhaven
De gemeentelijke crowdmanager blijft, net als vorig zomer, samen met een team van handhavers en verkeersregelaars actief aanwezig in Giethoorn. Verkeersregelaars worden bij verwachte drukte ingezet om de verkeersstromen en het parkeren te begeleiden. Ze zijn in het hoogseizoen dagelijks aanwezig. De boa's krijgen tot en met september versterking van een aantal handhavers in opleiding; gezamenlijk pakken zij meldingen in de openbare ruimte en verzoeken tot handhaving op.

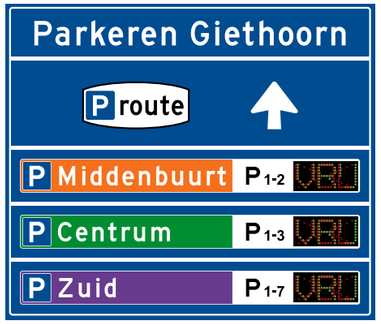
Digitale organisatie
De samenleving wordt steeds digitaler, ook als het om verkeer gaat. Met slimme mobiliteit (Smart Mobility) zijn verkeersstromen beter te analyseren, te organiseren en te informeren. In de Toekomstvisie Giethoorn die met elkaar is opgesteld, staat de wens om het knelpunt De Bramen en de binnenwegen op te lossen. Het aanpassen van de navigatiekaarten is daarbij als concrete maatregel genoemd. Dat is in juli vorig jaar gebeurd. De locatie Giethoorn is nu het feitelijke centrum van Giethoorn. Bezoekers worden hierdoor niet meer via binnenwegen naar het dorp geleid, maar vanaf de snelweg via noord of zuid over de provinciale weg.

Ook zijn de 12 grootste parkeerlocaties in Giethoorn die aangesloten zijn op het nieuwe dynamisch parkeerverwijssysteem (DPVS) opgenomen in de navigatiekaarten. Zo zijn deze goed, snel en in meerdere talen vindbaar. We onderzoeken hoe we ook actuele parkeerdata uit dit DPVS aan de navigatie kunnen koppelen zodat bezoekers meteen kunnen zien waar lege parkeerplekken zijn.

Waar werken we nu aan

'Live' parkeerverwijsborden komen in najaar 2025
Het dynamisch parkeerverwijssysteem (DPVS) is een belangrijk actiepunt uit de Totaalaanpak. Digitale borden informeren het verkeer langs de provinciale weg 'live' over beschikbaarheid op de parkeerplaatsen, verspreid over drie zones. Zo verminderen we zoekverkeer, foutparkeren en opstoppingen.
Vanwege oponthoud bij stroomleveranciers en in het provinciale vergunningentraject is dit systeem nog niet operationeel. Dat gebeurt in het najaar.

Tijdelijk parkeervoorziening in Noord
In Giethoorn-Noord zijn geen verkeersknelpunten, met uitzondering van de omgeving bij De Landije. De parkeerbehoefte van bezoekers en bewoners komt hier samen en dat wringt. Dit zien we terug in het vele bermparkeren en volle straten. Om de parkeerdruk te verlichten gaan we een tijdelijk parkeerterrein inrichten. Deze locatie zal eind 2025 klaar zijn voor gebruik.

Autoluw maken Kerkweg
Om de leefbaarheid, veiligheid en gastvrijheid te vergroten voor de voetganger en fietser, en om de inrichting van de Kerkweg/Binnenpad meer te laten aansluiten op het Gieterse karakter, willen we de Kerkweg autoluwer maken. Om de verkeers- en parkeerdruk weg te nemen ligt er een voorstel voor een alternatieve ontsluitingsroute naar P1 Middenbuurt (van 't Vonder). Besluitvorming hierover volgt dit najaar; de aanpak staat gepland voor 2026-2028.

Aanpak entree centrum en P1 Giethoorn
Een plan dat deel uitmaakt van 'Groen Blauw Hart voor Giethoorn' is de herinrichting van de centrale dorpsentree bij de Bartus Warnersweg en P1 Centrum. Dat doen we om het dorp leefbaarder en aantrekkelijker te maken. Bezoekers- en bewonersverkeer vermengen zich hier, met onoverzichtelijke situaties tot gevolg rond het Kulturhus, de PLUS, brandweerkazerne en de woonwijk achter de parkeerplaats. Door de komst van een rotonde, een nieuwe indeling van P1 en een betere organisatie van het busparkeren kunnen we verkeersstromen scheiden. Hiervoor moet grond aangekocht worden. Om die reden zal dit traject om de nodige tijd vragen.