

ONDERZOEK HAALBAARHEID TIJDELIJKE EXTRA PARKEERVOORZIENINGEN TEGENOVER LANDIJE

In Giethoorn Noord wordt veel geparkeerd in de berm langs de Kerkweg door bezoekers van de Landije en Giethoorn-Noord. Dit zorgt voor verkeersveilige situaties en kan ervoor zorgen, dat hulpdiensten geen doorgang meer hebben via de Kerkweg. Beide is onwenselijk. In de plannen van 'Groenblauwe hart voor Giethoorn' is de oplossing gevonden in de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen in combinatie met woningbouw op de sportvelden. Dit is een plan voor de lange termijn.

Voor de korte termijn zoeken we naar een andere tijdelijke oplossing. Een mogelijkheid daarvoor is om tijdelijk extra parkeervoorzieningen te maken op grond aan de zuidkant van de Kerkweg (ter hoogte van de Landije). Deze grond is ook aangewezen als onderdeel van het beschermd dorpsgezicht Giethoorn. Samen met de grondeigenaren en omwonenden willen we hiervoor de mogelijkheden onderzoeken.

VOORNEMEN: INVOERING BETAALD PARKEREN BEZOEKERS OP DE OPENBARE PARKEERLOCATIES P1 EN P2

We hebben het idee om betaald parkeren in te voeren voor toeristische bezoekers van Giethoorn. Dit voornemen is voor de openbare parkeergelegenheden P1 en P2 in het centrumgebied. Op deze manier betalen bezoekers mee aan de toeristische infrastructuur. We denken dat dit een positieve ontwikkeling kan zijn. We gaan onderzoeken of het een realistische mogelijkheid is. Belangenorganisaties, inwoners en ondernemers uit de directe omgeving worden hierbij betrokken.

HANDHAVING PARKEERAANPAK

We zijn zichtbaar aanwezig in Giethoorn, om het bezoekers- en toeristenverkeer met inzet van onder meer toezicht en handhaving en verkeersregelaars te stroomlijnen. Iedere dag is er daarom minimaal één buitengewoon opsporingsambtenaar en zijn er daarnaast in de zomerperiode maximaal vier studenten in en om Giethoorn beschikbaar. Zij pakken taken op zoals het surveilleren, aanspreken en het handhaven op parkeren in het dorp en directe omgeving.

HOE GAAN WE NU VERDER?

U heeft in deze nieuwsbrief kunnen lezen wat onze eerste ideeën zijn. In het nieuwe jaar gaan we verder met dit plan aan het werk.

Wat gaan we in ieder geval doen?

- Aanleg maatregelen tegen bermparkeren, voorjaar 2024
- 66 parkeerplaatsen realiseren, najaar 2024
- Uitbreiden van het dynamisch parkeerverwijssysteem, eind 2024

Voor de overige maatregelen moeten we eerst verder onderzoek doen naar de haalbaarheid en invulling. Zodra we meer duidelijkheid kunnen geven, komen we hierbij u op terug.

Inloopbijeenkomst

In het voorjaar van 2024 organiseren we een inloopbijeenkomst over het totaalplan parkeren van Giethoorn. Tijdens deze bijeenkomst krijgt u de gelegenheid om vragen te stellen.



Nieuwsbrief Parkeren in Giethoorn

Zomers komen er heel veel bezoekers naar Giethoorn. Logisch, want het is één van de grootste toeristische trekpleisters in ons gebied. Het grote aantal toeristische bezoekers zorgt voor een tekort aan parkeerplaatsen op sommige locaties in Giethoorn. Dit is vooral een probleem in het Centrumgebied en het gebied Midden. Er wordt daarom door ons gewerkt aan één totaalplan, waarmee het parkeren van Giethoorn goed geregeld wordt voor inwoners én bezoekers. In deze nieuwsbrief vertellen we u hier graag meer over.



Vragen?

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief? Dan kunt u - in verband met de kerstvakantie - vanaf 8 januari contact opnemen met 14 0521.

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Steenwijkerland
info@steenwijkerland.nl
www.steenwijkerland.nl

Vormgeving | jonkmanvorm.nl (BNO)

Wat is er aan de hand?

Bezoekers parkeren vaak zo dicht mogelijk bij het centrum en Binnenpad. Als het daar vol is, parkeren bezoekers hun auto's in wijken, stegen en bermen. Dit zorgt voor teveel auto's in Giethoorn op plekken waar het niet wenselijk is. Dit is lastig en vervelend voor u als inwoner, maar geeft ook risico's voor de bereikbaarheid van de hulpdiensten. De parkeeroverlast en de beperkingen op de bereikbaarheid, spelen vooral op onderstaande locaties:



GIETHOORN NOORD
KLOOSTERSTEEG



GIETHOORN NOORD
KERKWEG



GIETHOORN NOORD
DE BRAMEN/KERKWEG



GIETHOORN NOORD
WOONWIJK SCHTER P1 | BARTUS WARNERSWEG (BERM)



BESCHERMEN VAN PARKEREN VOOR INWONERS

Openbare parkeerplaatsen in Giethoorn kunnen nu door iedereen gebruikt worden. Door inwoners en bezoekers. Dit betekent dat bewoners nu geen garantie hebben, dat er altijd een parkeerplaats is op loopafstand van hun woning. We overwegen daarom om parkeren met een vergunning in te voeren voor een gedeelte van Giethoorn. We denken dat het een goede mogelijkheid kan zijn om het parkeerprobleem te beperken. Dat betekent dat inwoners een vergunning aanvragen en dat daarmee een parkeerplek beschikbaar is. Parkeerders zonder vergunning (met name toeristen) kunnen dan niet meer op deze locaties parkeren.

Door het aanwijzen van een parkeervergunninggebied, krijgen bewoners en hun bezoek een eigen gebied waar geparkeerd kan worden met een parkeervergunning. We willen dit graag met inwoners bespreken en samen met hen bekijken of dit de geschikte oplossing kan zijn voor een deel van Giethoorn. Als dit wel een geschikte oplossing blijkt te zijn, dan werken we dit samen met de inwoners uit.

EXTRA PARKEERPLAATSEN

We gaan op drie locaties in Giethoorn meer parkeerplaatsen voor bewoners maken. Hierover zijn al gesprekken met de aanwonenden gevoerd. Langs Frensensteeg Noord, Frensensteeg Zuid en de Kloostersteeg gaan we in totaal 66 extra parkeerplaatsen maken. Hierdoor komen er meer openbare parkeerplekken voor bewoners van Giethoorn en hun bezoek. Voor de aanwonenden van deze locaties wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd. Dit doen we in het voorjaar van 2024.

MAATREGELEN TEGEN BERMPARKEREN

Een deel van de overlast komt door bezoekers die hun auto parkeren in bermen en soms ook deels op de weg. Ons voornemen is om in de bermen onder andere extra struiken en bosjes te planten, zodat de ruimte voor auto's om daar te parkeren te klein wordt. In combinatie met het parkeerverbod is het parkeren daar dan niet meer toegestaan. Locaties waar dit veel voorkomt en naar onze mening voorrang moeten krijgen zijn: De Kerkweg en de splitsing Kerkweg met De Bramen.

VERBETEREN VAN PARKEREN VOOR BEZOEKERS

We willen bezoekers goed uitleggen waar deze mogen én kunnen parkeren. Dit zorgt voor duidelijkheid en is gastvrij richting de bezoekers. Het voorkomt ook dat bezoekers onnodig hoeven te zoeken naar een parkeerplaats. Door bezoekers eerder te laten zien waar beschikbare parkeerplaatsen zijn, weten ze waar ze kunnen parkeren.

We willen het dynamisch parkeerverwijssysteem hiervoor uitbreiden. Langs de toegangswegen naar de parkeerplaatsen wordt met matrixborden aangegeven waar vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit voorkomt dat toeristische bezoekers wegvakken inrijden, waar geen vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Of dat ze op parkeerlocaties terecht komen, die bestemd zijn voor bewoners.

ROTONDE ENTREE GIETHOORN CENTRUM + WIJZIGING P1

We hebben de wens om een rotonde te maken bij de entree Giethoorn Centrum op de T-splitsing Bartus Warnersweg. En willen graag de parkeerplaats P1 deels opschuiven. Als we deze nieuwe aansluiting kunnen maken vanaf de rotonde naar P1, scheiden we het bezoekersverkeer van het lokale verkeer naar de woonwijk (ds. J.J. Ketstraat e.o.) en de supermarkt.

Beide verkeersstromen krijgen dan een eigen afslag op de rotonde. Eén voor bezoekers en één voor inwoners. De afslag naar de parkeerplaats P1 wordt voor bezoekers de eerste keuze op de rotonde. Door die eerste afslag duidelijk aan te geven, worden bezoekers verleid om te parkeren op P1. We gaan hier nog verder onderzoek naar doen en bespreken dit met grondeigenaren, inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

Uiteraard moeten we hier nog verder onderzoek naar doen en het bespreken met inwoners.



Denkrichting vanuit 'Groenblauw hart voor Giethoorn'.

TOURINGCARS

Het parkeren van touringcars gebeurt op dit moment bij het appartementencomplex 'De Gieterse Poort'. Dit veroorzaakt geluid- en geuroverlast bij inwoners. Met het mogelijke verschuiven van parkeerplaats P1 komt het parkeren van bussen op een grotere afstand van de woningen en appartementen. Met als doel om deze klachten weg te nemen.

VOORBEREIDING ONTSLUITINGSWEG NAAR HET VONDER

Een van de opgaven vanuit de Toekomstvisie Giethoorn is het autoluw maken van het zuidelijk deel van de Kerkweg en begin Binnenpad. In de plannen van 'Groenblauwe hart voor Giethoorn' is hiervoor een nieuwe ontsluitingsweg opgenomen in de Gieterse Polder. De gemeenteraad heeft opdracht gegeven om een onafhankelijk onderzoek naar meerdere varianten uit te voeren, door een externe partij. De onderzoeksresultaten gaan we met omwonenden, 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt bespreken en toetsen. Het bureau kan deze uitkomsten dan meenemen in het advies aan de gemeenteraad, zodat de raad een besluit kan nemen.