

## Stevig aanwezig

### Laden en lossen aan de Loswal locatie Kerkweg

We krijgen regelmatig vragen over de regels over het laden en lossen aan de Loswal. Hier vindt u de regels op een rijtje:

#### Handmatig laden en lossen

- Laden en lossen mag alleen tussen 7.00 en 19.00 uur.
- Gebruik geen kunstlicht.
- Vrachtwagens hebben tijdens het laden en lossen de motor uit.

#### Elektrisch mechanisch laden en lossen

Vraag minimaal 2 werkdagen van tevoren toestemming aan op [www.steenwijkerland.nl](http://www.steenwijkerland.nl) onder de zoekterm 'laden en lossen Loswal'. Geen schriftelijke toestemming? Dan mag u niet laden en lossen.

Wat zijn de voorwaarden voor het mechanisch laden en lossen?

- Elektrisch mechanisch laden en lossen mag:
  - van 1 november tot en met 31 maart tussen 8.30 en 16.00 uur
  - van 1 april tot en met 31 oktober tussen 7.30 en 10.30 uur
- Laad- en losvoertuigen en pontons zijn elektrisch aangedreven.
- Heeft u een vrachtwagen met een zelflader? We geven maximaal 10 keer per jaar toestemming om hiermee te laden en lossen.
- Met uitzondering van vrachtwagens met een zelflader hebben vrachtwagens de motor uit tijdens het laden en lossen.
- Gebruik geen kunstlicht. Dimlicht uitsluitend bij toestemming.

Als een voertuig zijn weg zelfstandig voortzet van de weg op een ponton, of andersom, dan is dit geen laden en lossen en mag dit altijd.

### Vaarbeleid vastgesteld

Vanaf 2021 hebben we nieuw vaar- en verhuurbeleid. Elke bedrijf (verhuurbedrijf, rondvaartbedrijf, vakantiepark en B&B) dat mechanisch aangedreven boten verhuurt, uitleent voor dagrecreatie of rondvaarten verzorgt, heeft een vaarvergunning nodig. Alle informatie over het nieuwe beleid vindt u op [www.steenwijkerland.nl](http://www.steenwijkerland.nl) onder de zoekterm 'vaar- en verhuurbeleid'. U kunt hier ook uw nieuwe vergunning en ontheffing aanvragen.

### De boten gaan varen met de volgende nieuwe kentekens:

- H** Houten punters (H-kentekens)
- S** Verhuurboten tot 1,8 m (S-kentekens);
- B** Verhuurboten tussen de 1,8 m en 2,1 m (B-kentekens);
- E** Verhuurboten breder dan 2,1 m (E-kentekens);
- R** Rondvaartboten (R-kentekens).

Steenwijkerland

## Laden en lossen aan de Loswal?

### Dit zijn de regels | Artikel 461 wetboek van strafrecht

<p><b>Handmatig laden en lossen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Laden en lossen mag alleen tussen 7.00 en 19.00 uur.</li> <li> Gebruik geen kunstlicht.</li> <li> Vrachtwagens mogen niet stationair draaien tijdens het laden en lossen.</li> </ul>	<p><b>Elektrisch mechanisch laden en lossen (beperkt aantal per jaar)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Vraag minimaal 2 werkdagen van tevoren toestemming aan op <a href="http://www.steenwijkerland.nl">www.steenwijkerland.nl</a>. Geen schriftelijke toestemming? Dan mag u niet laden en lossen.</li> <li> In de toestemming kunnen aanvullende regels staan.</li> </ul> <p><b>Elektrisch mechanisch laden en lossen mag:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- van 1 november t/m 31 maart tussen 8.30 en 16.00 uur</li> <li>- van 1 april t/m 31 oktober tussen 7.30 en 10.30 uur</li> </ul> <p><b>Met uitzondering van vrachtwagens met een zelflader mogen vrachtwagens niet stationair draaien tijdens het laden en lossen.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Gebruik geen kunstlicht.</li> <li> Dimlicht uitsluitend bij toestemming.</li> </ul>
<p><b>UITZONDERING</b> Het voortzetten van de reis van voertuigen/werktuigen die met eigen aandrijving op en van een ponton kunnen rijden wordt niet gerekend tot het laden en lossen.</p>	
<p style="font-size: x-small;"><b>MEER WETEN?</b> <a href="http://www.steenwijkerland.nl">www.steenwijkerland.nl</a> of bel ons op 14 0521.</p>	

De H-, S- en R-kentekens hebben een groene rand. Dit zijn de boten die zonder ontheffing door de Dorpsgracht mogen varen. De B-kentekens hebben een blauwe rand en varen met ontheffing door de Dorpsgracht. De E-kentekens hebben een oranje rand en mogen tijdens feestdagen en in de maanden juli en augustus niet in de Dorpsgracht varen.

### Vaarbelasting Dorpsgracht

Zodra een verhuur- of rondvaartboot door de Dorpsgracht vaart tussen paal 5 en 1 moet vaarbelasting betaald worden. Dit wordt vastgelegd door 3 camera's die binnenkort geplaatst worden langs de Dorpsgracht.

### Elektrisch varen

Alle boten moeten op termijn elektrisch aangedreven zijn.

### Ligplaatsen

Het aantal ligplaatsen in het openbaar vaarwater van de Dorpsgracht, Jan Hozengracht, Jan Bolsvaart, Smitsvaart en de Cornelisgracht wordt niet uitgebreid.

<b>H-999-A</b>	<b>H</b> HOUTEN PUNTER
<b>S-999-A</b>	<b>S</b> SMALLE VERHUURBOTEN
<b>R-999-A</b>	<b>R</b> RONDVAARTBOTEN
<b>B-999-A</b>	<b>B</b> BREDE VERHUURBOTEN
<b>E-999-A</b>	<b>E</b> OVERIGE

**Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn?**

[www.steenwijkerland.nl/Giethoorn](http://www.steenwijkerland.nl/Giethoorn)

Vormgeving Teresa Jonkman (BNO)

# Nieuwsbrief

## Aan de slag in Giethoorn

FEBRUARI 2021

### Dag der Dagen hoogtepunt voor de punter

*'Ik wil de snelste houten punter die er is' vertelt Jeroen Schreur over de opdracht van dorpsgenoot Arend Bouwer aan zijn punterwerf. Arend doet jaarlijks mee aan de Dag der Dagen in Giethoorn. Een punterwedstrijd in de wateren van Giethoorn waar 100 authentieke punters aan mee doen. Met zijn aankoop van een nieuwe snelle punter gaat hij dit jaar voor de winst. Arend is de eerste ontvanger van de puntersubsidie die Steenwijkerland de komende jaren verleent.*

#### Begonnen met een punter uit Hardenberg

Arend woont aan het Zuiderpad in een authentieke Gieterse boerderij. Op zijn erf treffen we zeilboten en oude punters aan. Arend: 'Wij zijn een echte zeilfamilie. Ik kom oorspronkelijk uit de omgeving en het water rondom Giethoorn heeft altijd mijn passie gehad. Ik houd van zeilen, vooral met oude boten. Toen ik een Gieterse boerderij kocht, vond ik dat daar ook een authentieke punter bij hoorde. Ik heb een oude punter uit Hardenberg gekocht en ben die gaan opknappen. Afgelopen jaar heb ik daar voor het eerst de Dag der Dagen punterwedstrijd mee gevaren. Mijn enthousiasme over de punter was vervolgens helemaal aangewakkerd. Toen de gemeente met de puntersubsidie kwam in december, heb ik direct gebruik gemaakt van de mogelijkheid. Het was voor mij net de stimulans die ik nodig had om er zelf één aan te schaffen. Ik vind namelijk dat de punter bij Giethoorn hoort. Naast het water, de bruggen en

de boerderijen is het een van de bepalende zaken van het dorpsbeeld.'

#### De snelste en de authentiekste

Zoon Bjarne is ook een enthousiast zeiler. Hij zeilt niet in de punter, maar gaat voor de snelste en vliegende zeilboot van Nederland. Hij zit namelijk in teamNL en komt regelmatig uit voor Nederland in het buitenland. Met zijn 17 jaar een uitzonderlijke prestatie. Ook omdat hij nu druk is met zijn eind-examen VWO. Wat hij regelmatig moet combineren met trainingen. In januari gaat hij bijvoorbeeld 2 weken trainen op Lanzarote. Bjarne: 'Ik ga niet alleen voor het zeilen.

Vervolg op pagina 3 ►





▲ Groot onderhoud Binnenpad Werkzaamheden Kanaaldijk ▼

Groot onderhoud  
Binnenpad  
Dec. 2020 / Apr. 2021  
steenwijkerland.nl/Giethoorn



## Beheer en onderhoud

### Groot onderhoud Binnenpad

Aannemer Hellinga is eind november samen met verschillende Gieterse onderaannemers gestart met de aanpak van het Binnenpad; de eerste fase van het groot onderhoud. Als eerste is de noordelijke brug bij de Vermaningskerk vervangen. Hoewel het schilderwerk nog niet helemaal af is, mag het resultaat er zijn. De komende tijd gaan we aan de slag met 22 vonders, 3 bruggen, de verlichting, het straatmeubilair, de verharding en het groen langs het pad. De planning van de uitvoering is nog wel risicovol. Zo kan er bijvoorbeeld bij vorst niet gewerkt worden. In de planning hebben we daar rekening mee gehouden, maar vorst kan ervoor zorgen dat uitloopt. Het is de bedoeling dat alles in april af is, zodat het er voor het nieuwe toeristenseizoen weer netjes uit ziet.

### Informatie over de werkzaamheden

Voordat de uitvoering begint ontvangen bewoners en ondernemers van het Binnenpad informatie over de werkzaamheden van aannemer Hellinga. Daarnaast hebben we informatieborden langs het pad geplaatst en is er overleg met rondvaartondernemers en hulpdiensten. Elke woensdag vanaf 9.30 uur heeft aannemer Hellinga een inloopuur voor vragen en om de plannen te bekijken. Dat is in de keet van de aannemer aan de Wethouder Harm Molweg bij het parkeerterrein.

### Bereikbaarheid van het pad

Het pad kan tijdens de werkzaamheden minder goed bereikbaar zijn. Om overlast te beperken maken we waar mogelijk gebruik van bypasses (tijdelijke bruggen) en omleidingsroutes langs het werk. Lees hier meer over in het faseringsplan op: [www.steenwijkerland.nl/giethoorn](http://www.steenwijkerland.nl/giethoorn).

### Asfaltwegen aangepakt

Afgelopen jaar kregen de Kloostersteeg, Bartus Warnusweg, Thijssengracht, Cornelisgracht, Petersteeg en Vosjacht een nieuwe asfaltlaag.

### Kanaaldijk en Jonenweg

Ook zijn de Kanaaldijk en Jonenweg onder handen genomen. Met de maatregelen die daar zijn genomen hopen we dat het verkeer meer gebruik gaat maken van de route via de Geythoornweg.

### Bagger in de zijsloten Dorpsgracht

We hebben juridisch laten uitzoeken of de gemeente aansprakelijk is voor het ophopen van bagger in de zijsloten die eigendom zijn van de bewoners aan de Dorpsgracht zijn. Het blijkt dat de eigenaar van de zijslot zelf verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze sloot. Het juridisch standpunt en daarmee ook het gemeentelijk standpunt is dat er geen sprake is van verwijtbaar gedrag van de gemeente door boten te laten varen in de Dorpsgracht. Samen met een afvaardiging van 't Gieters Belang organiseren we binnenkort een (online)bijeenkomst om te kijken naar mogelijke oplossingen. ■



### Gebiedscoördinator Kor van der Velde

Kor is als gebiedscoördinator de verbindende schakel tussen de gemeente en inwoners(-organisaties) als het gaat om de samenwerking en buurtinitiatieven. Daarnaast coördineert hij de voortgang van de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. Hij is te bereiken via [kor.van.der.velde@steenwijkerland.nl](mailto:kor.van.der.velde@steenwijkerland.nl) en 06-31775866. ■



Vervolg van pagina 1 ▼

Daarnaast wil ik investeren in mijn toekomst. Na mijn eindexamen begin ik aan een studie politicologie'. Bjarne vindt het superleuk dat zijn vader zo'n enthousiast fan van de punter is.

### Het ambacht behouden

De punter van Arend wordt gemaakt bij punterwerf Schreur. Jan Schreur en zoon Jeroen zijn blij met de opdracht. Ze hopen dit jaar nog een aantal aanvragen te krijgen. Volgens Jan is er voldoende belangstelling. Jeroen vindt het een mooie opdracht om voor Arend een punter te maken. 'Arend komt regelmatig buurten. Ook om kennis over de punter op te doen. En om er uiteraard voor te zorgen dat de punter snel wordt. We zullen zien wie er komend jaar voor de winst gaat op de Dag der Dagen. Ik zeil zelf namelijk ook mee'. Jan Schreur: 'We zijn blij met de gezamenlijke subsidieregeling van de gemeente en provincie Overijssel. Dit zorgt er mede voor dat het

ambachtswerk behouden kan blijven voor Giethoorn. Zodat ik straks mijn bedrijf met trots kan overdragen aan mijn zoon Jeroen. Dat wordt dan de 11e generatie'.

### Ook subsidie aanvragen?

De subsidieregeling kan door iedereen die met een punter in Steenwijkerland wil varen aangevraagd worden. Met een subsidiebijdrage van 5000 euro per punter wil Steenwijkerland met steun van de provincie Overijssel bereiken dat er weer meer houten punters worden gebouwd, zodat de kennis van het punterbouwen behouden blijft. En dat eigen inwoners en toeristen kunnen varen in een houten punter. De punters worden door de twee laatste punterwerven in Steenwijkerland gebouwd: Schreur en Wildeboer. Wilt u meer weten over de regeling? Ga naar [www.steenwijkerland.nl](http://www.steenwijkerland.nl) en zoek op 'subsidie aankoop nieuwe authentieke houten punter'. ■

## Ontwikkeling

### Jonenweg/Vosjacht

Om de leefomgeving rondom de Jonenweg/Vosjacht te verbeteren is de buurt in 2014 gestart met een buurtplan. Het plan bestaat in grote lijnen uit:

- Het omleiden van het camperverkeer naar de camperplaatsen Bodelaake en Zuiderkluft
- Het knelpunt van de trailerhelling aan de Zuiderkluft oplossen
- Het herinrichten van de openbare ruimte bij de kruising Jonenweg/Vosjacht.

De routing van het camperverkeer is inmiddels zo goed als afgerond. De gemeentelijke trailerhelling bij de haven wordt met ingang van komend seizoen gesloten. Dit is op verzoek van de buurt. Nu kunnen we starten met de herinrichting van de openbare ruimte. Hiervoor organiseren we, zodra het weer kan, een buurtbijeenkomst. We kijken hierbij onder andere naar de inrichting van de groene ruimte bij de kruising Jonenweg/Vosjacht, Samen maken we het oude plan weer van deze tijd.

### Parkeren aan de Ds. J.J. Ketstraat

De aanleg van het dynamisch parkeersysteem op de parkeerplaats aan de Ds. J.J. Ketstraat is inmiddels voltooid. Alleen het bord op de T-splitsing van de Bartus Warnusweg moet nog worden geplaatst. Daarmee is het systeem voor komend toeristenseizoen volledig operationeel.

### Bewonersparkeren

Giethoorn kent een aantal knelpunten rond bewoners- en bezoekersparkeren. Bijvoorbeeld de parkeerproblemen bij de verschillende stegen en in de woonwijken, laden en lossen in Giethoorn Centrum en Giethoorn Midden en het berm parkeren. Per deelgebied is maatwerk nodig om de problemen gericht aan te pakken. De gemeente pakt dit in samenspraak met de direct betrokkenen op en heeft daar projectleider Jan Brink ([jan.brink@steenwijkerland.nl](mailto:jan.brink@steenwijkerland.nl)) voor aangesteld. ■