

WAT BETEKENEN DE WERKZAAMHEDEN VOOR U?

We doen ons best om Giethoorn tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Helaas kunnen we enige hinder niet voorkomen. We hopen dat u daar begrip voor heeft. Om de overlast tot een minimum te beperken voeren we het werk in fasen uit. Daarnaast zorgen we ervoor dat er omleidingsroutes zijn die ruim op tijd met borden worden aangegeven. Het verkeer tussen Steenwijk en Zwartsluis wordt omgeleid via Marknesse over de N333, N331 en N762.

Passeerstroken en verkeersregelaars

Bestemmingsverkeer rond Giethoorn wordt omgeleid via de Kanaaldijk. Maar omdat de Kanaaldijk niet berekend is op een flinke toestroom van verkeer, zullen we zorgen voor voldoende passeerstroken langs de weg en verlagen we de snelheid naar 30 km/u. Hierdoor kan verkeer elkaar makkelijker passeren. We doen een beroep op automobilisten om elkaar de ruimte te gunnen. Ook gaan we op de momenten dat de aannemer aan het werk is verkeersregelaars inzetten. Zo zorgen we voor een goede begeleiding van het verkeer.

AFVALINZAMELING

Tijdens de werkzaamheden kunt u uw afvalcontainer aanbieden op de gebruikelijke opstelplaats. Mocht ROVA vanaf deze plek niet bij uw container kunnen komen, dan zorgt de aannemer ervoor dat uw container wordt geleegd.

BEREIKBAARHEID LEVERANCIERS EN KLANTEN

Heeft u leveranciers of klanten? Informeer ze dan tijdig over de werkzaamheden en hoe ze u het beste kunnen bereiken.

Tijdens de aanpak van de Beulakerweg blijft het fietspad open. Op het moment dat het fietspad aan de beurt is voor onderhoud, kunnen fietsers gebruikmaken van een taxibus om veilig het werk te passeren. De fietsen worden daarbij vervoerd op de aanhanger van de taxibus. In de avond- en nachtelijke uren blijft het fietspad toegankelijk.

BEREIKBAARHEID VOOR BEWONERS EN BEDRIJVEN BEULAKERWEG EN NERING

Het bereikbaar houden van woningen en bedrijven aan de Beulakerweg en Nering tijdens de werkzaamheden is een uitdaging. Uiteraard doen we daar ons uiterste best voor. Daarom zullen we ook gebruik gaan maken van het fietspad. Dat is misschien niet ideaal maar wel de enige oplossing om de bereikbaarheid zo goed mogelijk te organiseren.

HUISARTS

Om de huisarts tijdens de afsluiting van de Beulakerweg bereikbaar te houden, voeren we de werkzaamheden in fasen uit. Ter hoogte van het parkeerterrein van de huisarts ligt de knip. Hierdoor is de huisarts via Giethoorn Noord of via Zuid bereikbaar.

Colofon
Dit is een uitgave van de gemeente Steenwijkerland
info@steenwijkerland.nl
www.steenwijkerland.nl



ZO BLIJFT U OP DE HOOGTE

Informatie over de werkzaamheden aan de N334 en de school vindt u op www.steenwijkerland.nl/n334. Daarnaast houdt de aannemer omwonenden op de hoogte via bewonersbrieven en persoonlijk contact.

BUSLIJN 70 (CONNEXION)

We vinden het belangrijk dat het openbaar vervoer beschikbaar blijft. Ook tijdens de afsluiting van de Beulakerweg. Veel mensen maken er gebruik van, zoals scholieren en mensen die van en naar hun werk reizen. Het tijdelijk stopzetten van buslijn 70 heeft behoorlijk grote gevolgen. Daarom is samen met busmaatschappij Connexion gekeken naar een alternatief. Hoewel de Kanaaldijk tijdens de afsluiting ook door lokaal verkeer gebruikt wordt, kan de bus op deze manier langs de afsluiting rijden.

HEBT U VRAGEN?

KWS Infra gaat de werkzaamheden uitvoeren. Heeft u vragen, dan kunt u terecht bij Nick Jongbloed via telefoonnummer 06 25 75 77 42. U kunt ook contact opnemen met Arjan Vroklage (projectleider) en Wiebe Henk Klijnsma (toezichthouder) via 14 0521 of N334@steenwijkerland.nl

Vereniging Teresa Jonkman (BNO)



Nieuwsbrief Aan de slag in Giethoorn

MAART | 2022

Werkzaamheden geven Giethoorn mooie plus



De bouw van de nieuwe school 'De Punter' schiet lekker op. Regelmatig rij ik even langs om te kijken hoe het ervoor staat. En telkens verbaas ik me er dan over hoe snel het gaat. Natuurlijk zie je niet wat er binnen allemaal nog moet gebeuren. Maar van buiten ziet het er al behoorlijk goed uit. Binnenkort gaan we beginnen met de inrichting van het schoolterrein. De speeltoestellen worden geplaatst en het groen aangelegd. En dan zijn we weer een stapje verder op weg naar de oplevering eind april.

Bij een school hoort natuurlijk een goede ontsluitingsweg. Het gebouw moet tenslotte goed bereikbaar zijn. Voor de kinderen zelf, maar ook voor het onderwijzend personeel en ouders die hun kind wegbrengen en ophalen. Daar wordt aan gewerkt. Omdat de Beulakerweg (N334) ook aan onderhoud toe is, slaan we twee vliegen in één klap.

We zorgen namelijk voor een goede ontsluitingsweg én coördineren het groot onderhoud aan de Beulakerweg. Dat laatste doen we voor de provincie Overijssel die eigenaar is van de weg. Met de provincie konden we afspreken om het onderhoud aan de weg eerder te doen dan eigenlijk op de planning stond. Voorwaarde was wel dat de gemeente deze onderhoudswerkzaamheden dan voor de provincie zou organiseren. Dat doen we natuurlijk graag. Want zo kunnen we de werkzaamheden tegelijkertijd doen en is er één keer werk aan de winkel en niet twee keer. Wel zo efficiënt.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de werkzaamheden. We geven een planning en vertellen bij wie u terecht kunt als u vragen heeft. Bouw- en wegwerkzaamheden leveren altijd wat overlast op. Dat kunnen we helaas niet voorkomen. Maar als alles straks klaar is, kunnen we met elkaar trots zijn op het resultaat. Daar ben ik zeker van.

Marcel Scheringa
Wethouder

Lees verder op pagina 2 ▶



Vervolg pagina 1

Nieuwbouw basisschool De Punter

De bouw van De Punter zit in de afrondende fase. Nog een paar maanden en dan kunnen de kinderen naar hun nieuwe school aan de Beulakerweg. Maar voordat het zover is, moet er nog het nodige gebeuren. Bijvoorbeeld rondom de school. We gaan bezig met de aanleg van het speelterrein, de panna-kooi, de parkeerplaatsen, het groen en de fietsstalling. Tegelijkertijd gaan we de nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Beulakerweg naar de school realiseren.



Impressie van de nieuwbouw



BEULAKERWEG WORDT ONDER HANDEN GENOMEN

Naast de aansluiting die we vanaf de nieuwe school naar de Beulakerweg (N334) maken, gaan we ook bezig met het groot onderhoud aan de N334 en het fietspad. Dat is nodig omdat er nu veel spoorvorming is. Het gaat om het deel tussen de Nering en de Hazelaar. De N334 is een provinciale weg. Dat betekent dat de provincie eigenaar is van de weg. In overleg hebben we afgesproken dat de gemeente de onderhoudswerkzaamheden van de N334 namens de provincie coördineert.

Al met al is het een flinke klus die niet onopgemerkt zal blijven. We zullen de weg namelijk ook tijdelijk moeten afsluiten. In eerdere nieuwsbrieven hebben we er al iets over gezegd. Ook hebben we eind december de plannen in een online bijeenkomst aan u gepresenteerd en kon u daarover vragen stellen. In deze nieuwsbrief vertellen we u meer over de werkzaamheden en wat die voor u betekenen.

WERK AAN DE WEG: DIT ZIJN DE UITGANGSPUNTEN

- De nieuwe school 'De Punter' krijgt een aansluiting op de Beulakerweg
- De Beulakerweg (N334) tussen de brug Giethoorn Zuid (Koppersbrug) en de nieuwe school wordt ingericht als weg binnen de bebouwde kom waar maximaal 50 km/u gereden mag worden
- Het wegdek van het fietspad en de Beulakerweg tussen de Nering en Giethoorn Noord krijgt een nieuwe asfaltlaag

WANNEER GAAN DE WERKZAAMHEDEN VAN START

- Rijbaan N334 afgesloten van maandag 7 maart t/m zaterdag 26 maart.
- Asfalteren fietspad langs N334 van maandag 28 maart t/m vrijdag 1 april. Fietsers worden deze week met taxibusjes langs het werkvak vervoerd.

Genoemde data zijn afhankelijk van de weersomstandigheden.

AFSLUITING BEULAKERWEG

Tijdens de werkzaamheden moet de Beulakerweg ongeveer 3 weken worden afgesloten. Alle werkzaamheden bij elkaar duren in totaal zo'n 6 weken.

HET WERK IN FASEN

FASE 1 | Deel de Nering tot Gezondheidscentrum Tjasker

FASE 2 | Deel Gezondheidscentrum Tjasker tot Giethoorn Noord

FASE 3 | Deklaag in het weekend, volledige afsluiting van de Nering tot Giethoorn Noord

FASE 4 | Fietspad

