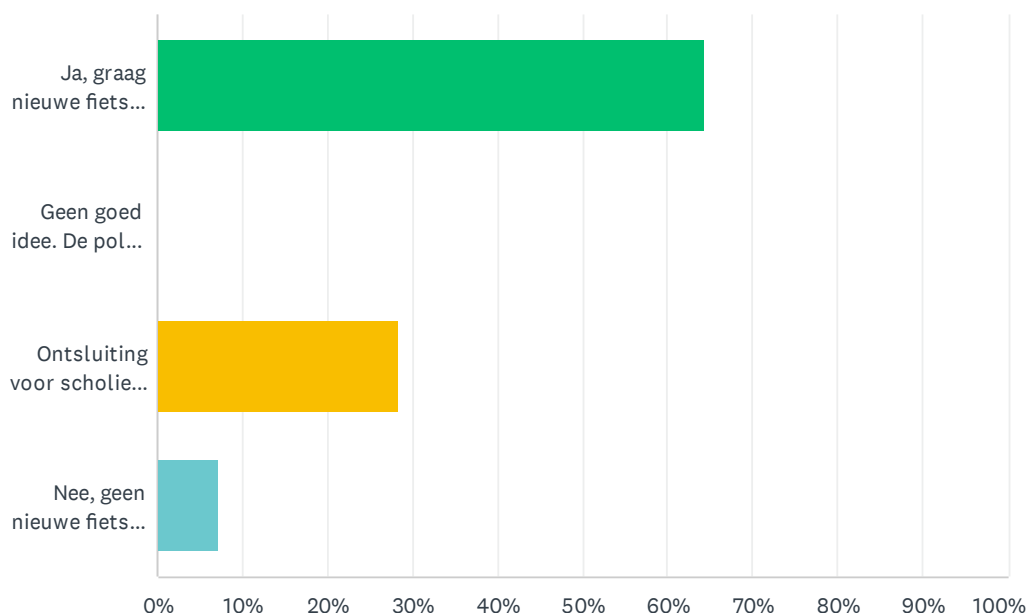


V1 Wandel- en fietspaden In de plannen staan diverse nieuwe wandel- en fietspaden ingetekend, waaronder een ontsluiting voor scholieren naar OBS de Punter, zodat zij veiliger van en naar school kunnen fietsen. Wat vindt u?

Beantwoord: 469 Overgeslagen: 3



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES |
|--|------------|
| Ja, graag nieuwe fiets- en wandelpaden voor scholieren en recreatie | 64.39% 302 |
| Geen goed idee. De polder moet zo leeg mogelijk blijven, dus ook geen nieuwe fiets/wandelpaden | 0.00% 0 |
| Ontsluiting voor scholieren is prima, maar verder geen extra (fiets)paden in de polder | 28.36% 133 |
| Nee, geen nieuwe fiets- en wandelpaden in de polder | 7.25% 34 |
| TOTAAL | 469 |

| # | TOELICHTING: | DATE |
|---|---|-------------------|
| 2 | Geen ontsluiting via de Nering, is een gevaarlijk stuk met grote vrachtwagens en laden en lossen. Eventueel een fietspad naast ontsluitingsweg B met aftakking naar de school. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 3 | Vind het zwaar overdreven, het huidige fietspad is prima. Ga fietsen in de stad, dan zie je hoe veilig het hier is. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 4 | Deze vraag is weer "mosterd na de maaltijd" de nieuwe school staat gewoon op de verkeerd plek. Je had dit van te voren moeten bedenken. | 3/5/2023 9:36 AM |
| 5 | Bij extra fietspaden denk ik aan extrafietsverbinding met Zuid en daar heb ik geen behoefte aan omdat ik denk dat het een aanzuigende werking richting Noord heeft voor toerisme. En daar zit ik n Noord niet op te wachten | 3/3/2023 1:20 AM |
| 6 | De scholieren kunnen veilig over het fietspad, hoeven geen grote weg over te steken. Het grootste gevaar voor de fietsertjes zijn de ouders die met de auto hun kinderen brengen! | 3/2/2023 5:45 PM |
| 7 | Een rechtstreekse verbinding, van af nieuwbouw noord tot aan de nieuwe brug in zuid (brug bij de plus) lijkt mij de mooiste oplossing. hier 1 afslag aan naar de school. op deze manier | 3/2/2023 4:08 PM |

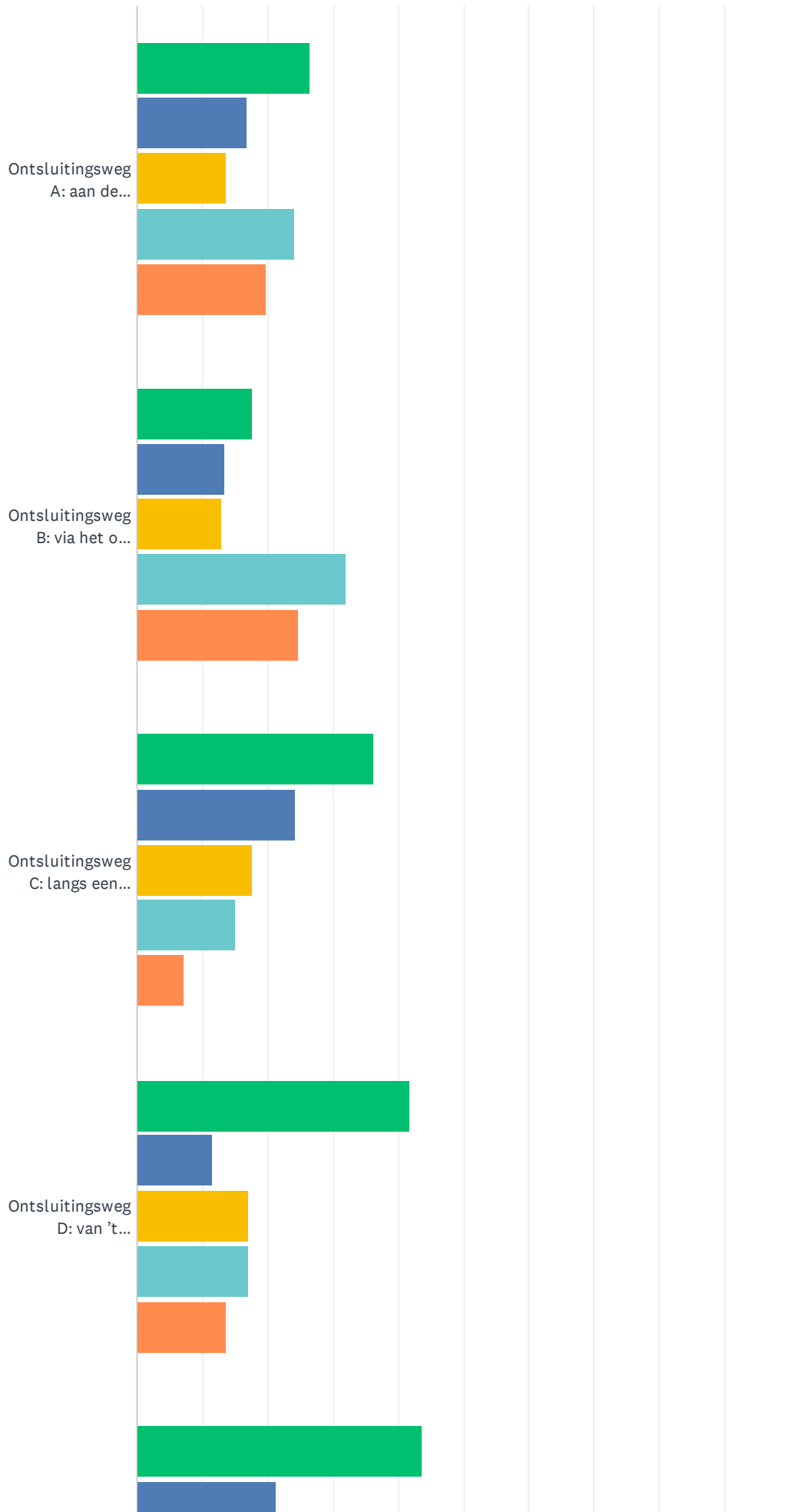
is het fiets verkeer op ruime afstand van de motorvoertuigen. zodat eventueele oversteekplaatsen ruim gecreeerd kunnen worden. tevens bijkomend voordeel dat de school vanaf de achterzijde benaderbaar zal zijn. dit zorgt voor een verkeersveilige situatie voor de scholieren.

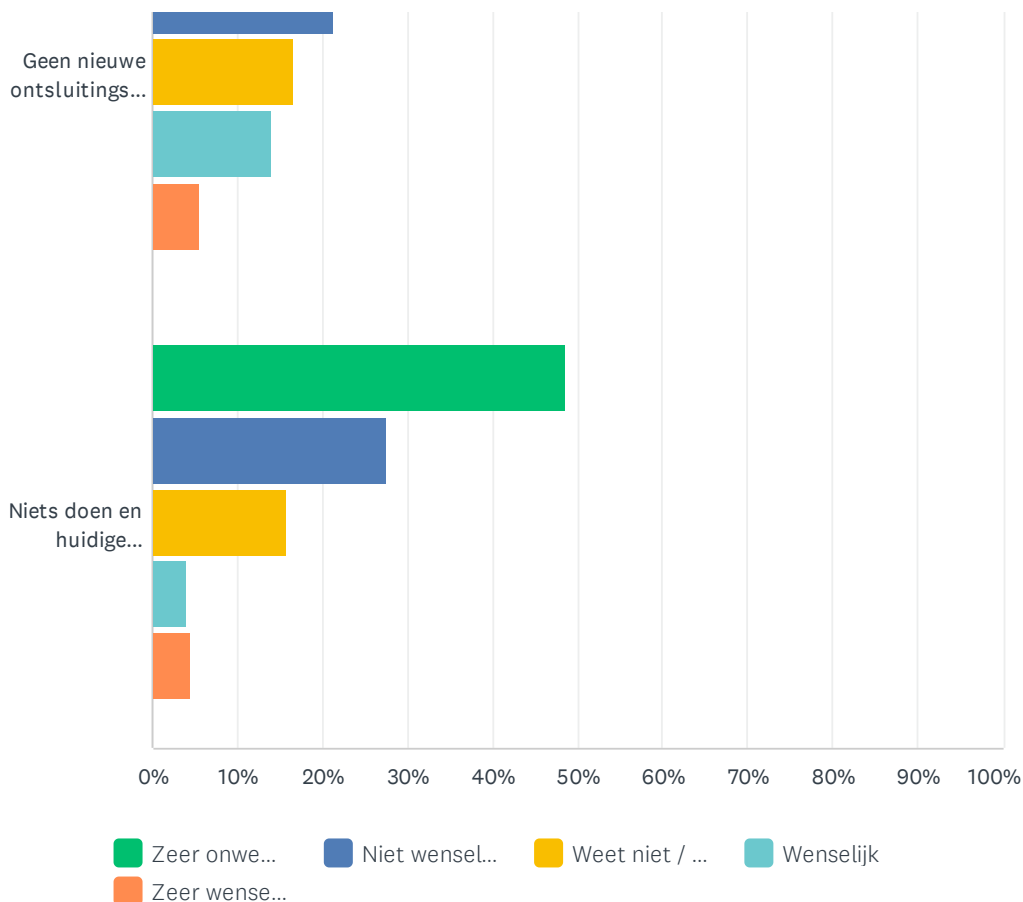
| | | |
|----|--|--------------------|
| 8 | vergroten wandel/fiets beleving, rustige en veilige route voor scholieren, in open weiland gebied wel meer natuur ontwikkelen zoals bv. oeverwaluw wand, gedeeltelijk vlonderpad over natte natuur, rietcultuur in plasbermen van vraag 10. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 9 | Veilige fietsroute naar school is een pre | 3/1/2023 7:34 PM |
| 10 | geen extra toeristische routes in het dorp is voor het buitengebied | 2/28/2023 4:14 PM |
| 11 | polder open laten , school kan nu goed en veilig bereikt worden geen o | 2/28/2023 4:04 PM |
| 12 | Zelf wonend aan de kerkweg met kindje, zij moet veilig naar school kunnen | 2/28/2023 3:31 PM |
| 13 | deze paden dragen niet bij aan een veiligere situatie voor kinderen. We hebben zelf 2 kinderen hier op school. de school blijft aan een drukke provinciale weg staan de route richting sportzaal (culterhus) wordt er ook niet veiliger door. | 2/28/2023 2:43 PM |
| 14 | Fiets en wandelpaden zijn dan ook voor de bewoners. Goed plan | 2/28/2023 11:27 AM |
| 15 | Vooraf wandelpaden, stoepen etc. | 2/28/2023 10:05 AM |
| 16 | als er een weg komt lijkt me een goed feitspad noodzakelijk | 2/27/2023 9:08 PM |
| 17 | Kijk ook naar bestaande wandelpaden zoals langs de Beulakerweg in zuid | 2/27/2023 4:17 PM |
| 18 | niet graag maar het mag wel. | 2/27/2023 12:50 PM |
| 19 | Met 3 schoolgaande kinderen ervaar ik hoe onveilig het is (wij vertrekken vanuit de Middenbuurt). | 2/26/2023 12:45 PM |
| 20 | Zolang de huidige infrastructuur (Kerkweg en Deukten) gewoon zo blijft. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 21 | Veiligheid boven alles voor onze kinderen en wandelpaden voor onze eigen recreatie | 2/26/2023 9:48 AM |
| 22 | De polder zo goed mogelijk intact laten | 2/25/2023 12:38 PM |
| 23 | geen prioriteit | 2/24/2023 5:06 PM |
| 24 | Veiligheid voor scholieren minder fietsers op Binnenpad | 2/24/2023 3:24 PM |
| 25 | voor de veiligheid en binnenpad wordt ontlast | 2/24/2023 3:10 PM |
| 26 | Veel veiliger voor een ieder | 2/24/2023 3:10 PM |
| 27 | Prima locatie voor het plaatsen van fiets en wandelpaden om de veiligheid van de scholieren. | 2/24/2023 2:57 PM |
| 28 | De mooie verbinding tussen Noord en Zuid door de Gieterse polder zal een meerwaarde worden | 2/24/2023 11:36 AM |
| 29 | c | 2/24/2023 10:37 AM |
| 30 | Dit draagt bij aan de veiligheid van de vele ouders en kinderen die in de ochtend en middag naar school moeten. | 2/24/2023 9:19 AM |
| 31 | geen fiets en wandelpaden voor scholieren (onveilig) geen uitbreiding voor recreatie | 2/23/2023 2:31 PM |
| 32 | zoveel mogelijk ruimte overhouden voor natuur | 2/22/2023 6:49 PM |
| 33 | Lijkt me een goed idee, zolang de auto zich moet aanpassen aan de fietser. Top | 2/21/2023 1:48 PM |
| 34 | Maar niet te veel | 2/21/2023 8:25 AM |
| 35 | paden maken rondje wandelen mogelijk | 2/20/2023 7:50 PM |
| 36 | 1 Mooie wandel en fietsroute is voldoende. | 2/20/2023 7:15 PM |
| 37 | Een klein paadje zoals je hebt als je via de Frensensteeg naar Wanneperveen gaat is prima. Kinderen die in Giethoorn wonen weten dat paadje dan te vinden en kunnen dan via die route naar school, de Gieterse wandelaar kan er een rondje over maken, maar voor rust van dieren in en bewoners aan de polder hoeven er wat mij betreft geen wielrenners, ebikes en meutes toeristen door de polder. | 2/20/2023 2:49 PM |
| 38 | ook een terrein waar honden los mogen lopen zou een mooie aanvulling zijn | 2/20/2023 1:59 PM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 39 | eerst de school goed ontsluiten | 2/20/2023 1:14 PM |
| 40 | Fiets en wandelen hoort bij Giethoorn dus wandelroutes om het binnen pad te ontlasten | 2/20/2023 12:58 PM |
| 41 | Als de overige gronden een agrarische bestemming blijven behouden, ivm neospora. Een ziekte waar de embryo's afgestoten worden bij de koe. Een steeds groter probleem. Als gronden een andere bestemming krijgen kan ik me wel verenigen in wandelpaden. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 42 | Urgentie voor veiligheid | 2/19/2023 10:41 PM |
| 43 | En dan vooral fiets en wandelpad apart van elkaar | 2/19/2023 9:21 PM |
| 44 | huidige tekening laat geen echte ontsluiting voor de scholieren zien. | 2/19/2023 9:00 PM |
| 45 | Zeer belangrijk | 2/19/2023 8:43 PM |
| 46 | Als hier meer natuur gaat komen dan krijg je een verstoring. | 2/19/2023 8:30 PM |
| 47 | Meer verbinding (letterlijk&figuurlijk)Noord-Zuid want doortrekken naar Noord,veiliger, natuur | 2/19/2023 6:57 PM |
| 48 | 1. Alleen verkeersbewegingen ter oplossing van knelpunten zoals verkeerscongestie begin Binnenpad-Kerkweg/burenprobleem loswal en veilige fietsroute scholieren zijn gewenst; verdere paden en wegen ongewenst. Negatief gevolg zou o.a. ook zijn interne toeristenspreiding daardoor in het centrum van Giethoorn via de polder. Er is al genoeg reuring aan de dorpsgracht en dat is prima, maar achter de huizen van het Binnenpad is nu nog een oase van rust en natuur. Graag zo houden! | 2/19/2023 5:23 PM |
| 49 | Open landschap zo veel mogelijk "open" houden | 2/19/2023 12:57 PM |
| 50 | Ook graag voetpaden in het centrum gebied uitbreiden lopen vaak toeristen op straat omdat er geen voetpaden zijn en dat is gevaarlijk. | 2/19/2023 12:40 PM |
| 51 | Veiligheid van scholieren vind ik hoog in het vaandel staan, en een paar extra fietspaden is voor de bewoners ook leuk vwb het recreatieve vlak. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 52 | Fiets en voetpaden zijn wenselijk, gelijk Wanneperveen Giethoorn is dit een aanwinst voor de leefbaarheid en veiligheid. Dit gaat goed samen met gebruik van het gebied landbouw en natuur. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 53 | Gevaar langs de grote weg vermijden | 2/18/2023 1:41 PM |
| 54 | Zeker moet er wat gebeuren voor de scholieren. Huidige situatie is gevaarlijk. | 2/18/2023 11:48 AM |
| 55 | In de beleidsvisie opgesteld door GB GO en Steenwijkerland wordt er gesproken over samenwerken om te komen van verlaging van druk door recreatie door aanleg van wandel en fietspaden ontstaat er meer recreatie. | 2/18/2023 10:42 AM |
| 56 | Dit gaat ten koste van de rust in de polder. Uiteraard moeten kinderen veilig naar school kunnen fietsen of lopen. C of D heeft hierbij mijn voorkeur | 2/18/2023 8:00 AM |
| 57 | Fietspaden zijn toch fantastisch | 2/17/2023 8:56 PM |
| 58 | Huidige fietspaden zijn adequaat, deukten zou fietspad toevoeging zijn | 2/17/2023 7:23 PM |
| 59 | Hoge prio voor de school graag! | 2/17/2023 5:37 PM |
| 60 | Er is een goed fietspad langs de kortste route, deze zou eventueel aangevuld kunnen worden met een voetpad. Het is nu een veilige en overzichtelijke verbinding | 2/17/2023 4:05 PM |
| 61 | veiligheid voor de kinderen optimaal | 2/17/2023 3:31 PM |
| 62 | Met mate recreatieve fietspaden ivm aantasting van aanzicht polder. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 63 | maar met mate nieuwe recreatieve fietspaden wegens kans op aantasting aanzicht polder | 2/17/2023 3:03 PM |
| 64 | Maak van de polder geen recreatiegebied | 2/17/2023 1:15 PM |
| 65 | Het fietspad langs de Beulakerweg is voldoende om bij de school te komen op een veilige manier. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 66 | Ontsluiting achter huizen vanaf school naar de Nering | 2/17/2023 11:44 AM |
| 67 | Het fietsen door t dorp kan hiermee ook ontlast worden | 2/17/2023 11:43 AM |
| 68 | Er komen dan meer mogelijkheden om "rond te wandelen" | 2/17/2023 10:56 AM |
| 69 | Combineren met ontsluitingsweg en weg naar school | 2/17/2023 10:53 AM |
| 70 | anders moeten de kinderen delen met e-bikers, wielrenners en andere snelfietsers | 2/17/2023 10:27 AM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 71 | De huidige fietsroutes bevat onveilige kruisingen? | 2/17/2023 10:00 AM |
| 72 | Het is een relatief klein gebied het zou overdaad zijn hier meerdere fietspaden neer te leggen. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 73 | De optie, "maakt me niet uit ontbreekt", ik denk dat recreatie liever door het oude giethoorn fietst, dus dat voorkom je niet. | 2/17/2023 9:46 AM |
| 74 | Volgens mij ligt er eenprima fietspad. Daar extra maatregelen nemen voor de veiligheid | 2/17/2023 9:08 AM |
| 75 | Ook diverse knelpunten op overige plekken aanpakken | 2/17/2023 9:06 AM |
| 76 | ontlasting kerkweg en binnenpad | 2/17/2023 9:00 AM |
| 77 | Veiligheid voor onze kinderen staat voorop | 2/17/2023 8:59 AM |
| 78 | Mits er geen horizon vervuiling plaats vind | 2/17/2023 7:31 AM |
| 79 | Ook verbinding tussen Noord en Zuid van belang | 2/17/2023 2:33 AM |
| 80 | Een afbeelding van de fiets en wandelpaden ontbreekt. Wandelpad doortrekken beginnen bij de Landije, langs de sloot van het huidige sportveld, achter de nieuwbouw langs aansluitend op de S in de Deukten tot aan Rodermond (mogelijke locatie sport- en cultuur centrum). Extra wandelroutes maken de recreatiemogelijkheid voor bewoners, voor bijvoorbeeld wandelen. Kortere en veiligere routes tussen de kernen is ook zeer wenselijk. | 2/16/2023 11:33 PM |
| 81 | Hierdoor ook meer spreiding van toeristen | 2/16/2023 11:25 PM |
| 82 | Fietspaden vanuit achterkant nieuwbouw noord voor aansluiting naar Deukten/Kerkweg. Veiligheid schoolgaande kinderen. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 83 | Veiligheid voorop! | 2/16/2023 11:18 PM |
| 84 | Als directeur van OBS de Punter hoop ik dat dit voor de veiligheid van de schoolgaande kinderen dit een prio kan krijgen. Natuurlijk moeten wij als school ook kijken hoe we kunnen samenwerken met de ouders en omgeving om nu te kijken hoe het veiliger kan, neemt niet weg dat dit een mooie oplossing zou zijn . | 2/16/2023 10:54 PM |
| 85 | Er zijn veel kinderen in zuid,welke nu over de deukten moeten fietsen | 2/16/2023 10:42 PM |
| 86 | Door recreatie komt de veiligheid van scholieren alsnog onder druk. | 2/16/2023 9:51 PM |
| 87 | Momenteel is het een gevaarlijke situatie voor alle kinderen en dit moet zsm opgelost worden. | 2/16/2023 9:45 PM |
| 88 | Veiligheid van en naar school staat wmb voorop | 2/16/2023 9:43 PM |

V2 Ontsluiting Kerkweg/ 't VonderAan het einde van het Binnenpad / begin Kerkweg wordt door bewoners veel overlast ervaren door verkeer dat als het ware in een 'fuik' rijdt bij restaurant 't Vonder. Dit is een bedreiging voor de bereikbaarheid door bijvoorbeeld hulpdiensten. Er zijn binnen de scenario's meerdere varianten besproken om 't Vonder achterlangs te ontsluiten. Hiermee ontstaat ook de mogelijkheid de parkeerplaats achter 't Vonder uit te breiden naar 300 parkeerplaatsen, waardoor er wellicht minder parkeeroverlast ontstaat. Er zijn 4 varianten van ontsluitingswegen uitgewerkt, maar wellicht zijn er ook andere oplossingen.- Ontsluitingsweg A: aan de achterzijde (westkant) van de bebouwing (huizen/bedrijven)- Ontsluitingsweg B: via het oude koepad dat vanaf boerderij Rodermond naar het zuiden loopt- Ontsluitingsweg C: langs een historisch dijkje naar de Deukten- Ontsluitingsweg D: van 't Vonder naar de Nering





| | ZEER ONWENSELIJK | NIET WENSELIJK | WEET NIET / GEEN MENING | WENSELIJK | ZEER WENSELIJK | TOTAAL AANTAL RESPONDENTEN |
|---|------------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|
| Ontsluitingsweg A: aan de achterzijde (westkant) van de bebouwing (huizen/bedrijven) | 26.39% 119 | 16.85% 76 | 13.75% 62 | 24.17% 109 | 19.73% 89 | 451 |
| Ontsluitingsweg B: via het oude koepad dat vanaf boerderij Rodermond naar het zuiden loopt | 17.72% 81 | 13.35% 61 | 12.91% 59 | 31.95% 146 | 24.73% 113 | 457 |
| Ontsluitingsweg C: langs een historisch dijkje naar de Deukten | 36.28% 160 | 24.26% 107 | 17.69% 78 | 15.19% 67 | 7.26% 32 | 441 |
| Ontsluitingsweg D: van 't Vonder naar de Nering | 41.78% 188 | 11.56% 52 | 17.11% 77 | 17.11% 77 | 13.56% 61 | 450 |
| Geen nieuwe ontsluitingsweg, maar een andere ingreep om dit deel van de Kerkweg autoluw te maken. Bijvoorbeeld een slagboom of ander middel dat alleen bestemmingsverkeer doorlaat. | 43.69% 187 | 21.26% 91 | 16.59% 71 | 14.02% 60 | 5.61% 24 | 428 |
| Niets doen en huidige situatie in stand houden | 48.69% 205 | 27.55% 116 | 15.68% 66 | 4.04% 17 | 4.51% 19 | 421 |

| # | OVERIGE (GEEF NADERE TOELICHTING) | DATE |
|---|-----------------------------------|------|
|---|-----------------------------------|------|

| | | |
|----|---|-------------------|
| 2 | Eventueel van ontsluitingsweg B een aftakking naar de molen (afhankelijk van wat daar precies gaat gebeuren. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 3 | P+R is ook nog te overwegen | 3/5/2023 3:56 PM |
| 4 | Geen weg midden door de polder. Het probleem wel laten waar het is. Aan de kerk weg willen ze een oplossing, dan kan dat dmv een ontsluitingsweg parallel van en vlak achter de huizen aan de kerkweg | 3/5/2023 3:40 PM |
| 5 | Bij de molen moet een parkeerplaats gecreeerd worden. In elk geval bij de Deukten in de buurt, hoe willen de bedrijven anders overleven die gevestigd zitten vanaf de Deukten t/m het Vonder.. zonder in de meeste gevallen impuls aankopen, doordat ze er langs komen lopen of rijden vanaf hun parkeerplek. Door alleen een parkeerplek te creëren bij het Vonder komen de bedrijven tot aan het vonder niet eens meer onder de ogen van de toeristen die daar parkeren die dan gelijk het centrum inlopen. Er word met dit plan 0 rekening gehouden met de bedrijven tot aan het Vonder..wat wel beloofd was tijdens de meeting! | 3/5/2023 1:46 PM |
| 6 | De gemeente heeft toch zeker niets toegezegd? Dit al de zoveelste keer dat een weg door de polder er door wordt gedrukt TERWIJL het dorp dat NIET wil !! | 3/5/2023 1:20 PM |
| 7 | Door de aanleg van A wordt de grot van de molen bevaarbaar te maken mogelijk en ontlast de Kerkweg. Bij het ontwerp wel rekening houden met de bestaande parkeermogelijkheid van de molen. | 3/5/2023 12:22 PM |
| 8 | Ik heb een bedrijf aan de kerkweg, en moet bereikbaar blijven. Verder zou dit prachtige stuk natuur een open gebied moeten blijven. Dit versterkt het beeld van de ligging van de historische kern van Giethoorn. Er staan hier steeds talloze toeristen foto's te maken van de wijidse uitzicht. Dit is ook het uitgangspunt van de Provincie Overijssel. Dit gebied moet open blijven. Ik begrijp niet hoe deze plannen binnen de huidige stikstofregels en Natura 2000 passen. En we willen ook geen uitbreiding van de parkeerplaatsen, ook niet bij het Vonder. Die keuze was toch gemaakt door de bewoners? Het lost ook niets op. Toeristen gaan toch gewoon overal staan waar het niet mag. Dan zal je echt het parkeren naar de overkant van het kanaal moeten verplaatsen, en met busjes toeristen naar het centrum kunnen vervoeren. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 9 | Er zijn een aantal problemen in Giethoorn welke men aan wil pakken, ondanks de inspanningen van partijen vind ik weinig samenhang tussen oplossingen. | 3/5/2023 9:36 AM |
| 10 | Oplossing A geeft misschien wat overlast achter de huizen aan de Kerkweg maar maakt wel alle bedrijven bereikbaar. | 3/3/2023 6:50 PM |
| 11 | Optie B en D aan elkaar knopen, zodat het verkeer langs beide zijden weg kan en je een soort rondweggetje creëert. Daarnaast een grote parkeerplaats realiseren in de buurt van het Vonder of de Nering. En vanaf de provincieweg, duidelijk aangeven dat hier parkeergelegenheid voor historisch centrum is. Ook bij andere afslagen richting Giethoorn van zuid en noord bv. duidelijke bewegwijzering richting die parkeerplek. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 12 | oplossing D is naar onze mening de meest veilige oplossing, anders niets doen en huidige situatie in stand houden. | 3/3/2023 11:50 AM |
| 13 | MITS de beoogde parkeerplaats bij 't Vonder een algemene parkeerplaats is en NIET VERDER vergroot mag worden in de toekomst. | 3/3/2023 1:20 AM |
| 14 | Andere ingreep klinkt mooi, maar hoe gaat dit met bezoek van de bewoners van Kerkweg/Binnenpad | 3/2/2023 5:45 PM |
| 15 | door toenemende drukte zal er wat moeten gebeuren. een gesloten verklaring is ook een optie, maar dit maakt het aanbod van parkeer gelegenheid niet beter. mijn inziens is een onsluitingsweg naar de nering de mooiste oplossing. mits de opdraai naar de beulakerweg dan vrij is van fietsers, en overzichtelijk gemaakt kan worden. | 3/2/2023 4:08 PM |
| 16 | Dit onderdeel zal afgestemd moeten worden met de aanwonenden die hier de lasten en baten van ondervinden. Het lijkt ons wel verstandig om de ontsluiting van de school overzichtelijker te maken daarom is volgens ons de laatste optie niet praktisch. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 17 | jammer dat er geen onderbouwing van de verschillende routes meegegeven wordt, dit is appels met peren vergelijken | 3/2/2023 10:47 AM |
| 18 | Het lijkt nu dat er speciaal voor 't Vlonder een ontsluitingsweg wordt aangelegd om de door 't Vlonder gewenst uitbreiding van parkeren te realiseren. Ik vindt dat de huidige 150 ppl meer dan voldoende zijn voor 't Vlonder. De uitbreiding met nog eens 150 plekken zou openbaar parkeer terrein moeten worden in mijn visie. Voor de ontsluiting volg ik de minste strekkende | 3/1/2023 10:21 PM |

meters ontsluitingsweg. Omdat door de ontsluitingsweg een groot deel van de Gieterse polder in 2 delen wordt verdeeld en daarmee ook de gewenste open structuur en natuur, pleit ik voor een type weg wat meer weg heeft van een onverharde landbouw weg dan voor een zeer onwenselijke 2 baans asfalt. Ook kan gedacht worden aan voorzieningen om flora en fauna relatief eenvoudig de weg te kunnen laten passeren, rioolbuis als onderdoorgang op maaiveld niveau wat verhoging in weg creert die dan weer als snelheidsremmende werking voor verkeer kan dienst doen. Mogelijk is het meer laten meanderen van de weg ook van positieve invloed, ondanks de extra m1 weg op het minder strak scheiden van dit gieterse polder deel. Bij mijn keuze voor optie B realiseer ik me dat er dan ook een aftakking naar de nieuwe loswal aan de westzijde van de molen moet komen, dit mag best een onverharde weg zijn wat mij betreft.

| | | |
|----|---|--------------------|
| 19 | Ik vind dat er meer parkeergelegenheid mag komen. Het is alleen de vraag wie de voordeel hier uit haalt. Het wordt vast betaald parkeren, wie verdient hier op? Mogen Gieterse daar gratis parkeren, zijn dat aanwonende van het binnenpad en de kerkweg? | 3/1/2023 5:08 PM |
| 20 | Geeft een goed resultaat en een minimum aan overlast | 2/28/2023 4:14 PM |
| 21 | opmerking 1 polder zoveel mogelijk open laten opmerking 2 wat extra parkeren achter de huizen en bomenhaag is bij weg A dan mogelijk . | 2/28/2023 4:04 PM |
| 22 | als het niet oplosbaar is met bewegwijzering oid. dan is de beste integrale oplossing: ten noorden van de school een rotonde in de N331 (poortfunctie: snelheid 80-50). vanaf de rotonde een rijbaan naar het oosten langs de school, de school ontsluiten op deze rijbaan (kruisend verkeer school 100% opgelost). De rijbaan vervolgens over het koepad.aansluiten op de Deukten bij Rodermond. verder. De Deukten tussen N331 en rodermond opheffen (provincie wordt enthousiast omdat verkeersonveilige kruising (80-60) verdwijnt. Verder de Nering afsluiten van de N331 (provincie nog enthousiaster vanwege ook zeer gevaarlijke kruising). nering ontsluiten achter de woningen aan beulakerweg op de nieuwe weg naast de school. (provincie juigt omdat dan ook alle inritten op de beulakerweg verdwijnen) | 2/28/2023 2:43 PM |
| 23 | Als bewoners van het Binnenpad zien wij op zeer korte termijn iets gebeuren. Vooral in het seizoen is het een onthoudbare situatie waar nog een keer een ongeval gaat gebeuren met hopelijk geen dodelijke afloop. De veiligheid en toegankelijkheid (van zowel komen als gaan (naar bijvoorbeeld een doktersafspraak)) kan nu niet meer gegarandeerd worden. | 2/28/2023 12:04 PM |
| 24 | Vooraf naar t vonder en parkeerplaats is wenselijk | 2/28/2023 9:13 AM |
| 25 | Komt er ook een gemeentelijke vrije parkeerplaats voor toeristen - nu is dat alleen achter de PLUS. Ook aan het Binnenpad zijn ondernemers zonder eigen parkeerplaats. Volgens mij is het nu betaald parkeren bij het Vonder. Ook voor bewoners moeten er parkeerplaatsen komen als men iemand wil bezoeken aan het Binnenpad. | 2/27/2023 9:08 PM |
| 26 | Er zijn aan de Kerkweg bedrijven ontstaan uit illegaliteit. Deze moeten niet gehonoreerd worden. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 27 | Niets aansluiten op Nering. Dan wordt het een puinhoop op de beulakerweg, omdat daar geen goede afslag is. Mocht dit wel komen is het volgende knelpunt de brug naar Dwarsgracht waar dan weer een opstopping kan komen. | 2/26/2023 9:48 AM |
| 28 | Insteek polder niet bewerken als het niet nodig is. Weg D belast de polder en aanwonenden zo min mogelijk. Aanwonenden kunnen via autoluw Kerkweg/Binnenpad naar woning. Vereist wel een creatieve oplossing ivm aansluiting Beulakerweg. WegvAcis nutteloos, niet iedere woning kan achterlangs bereikt worden. B is na D beste optie omdat hier de polder nog enigszins intact blijft. Combinatie van B en D? Rondweg? | 2/25/2023 12:38 PM |
| 29 | Wij zijn bewoner, de huidige situatie is gevaarlijk. Hulpdiensten worden geblokkeerd door de stroom toeristen. Er zitten grote gaten aan de zijkant van het binnenpad. Bussen zouden niet over het Binnenpad moeten rijden, ze zijn te groot en te zwaar. Vakantiepark bezoekers zouden niet moeten laden en lossen naast het Vonder, dit blokkeert ook de weg. Een fietsroute van het Vonder naar de school zou ideaal zijn voor de kinderen aan deze zijde van het dorp. Op de Deukten rijden mensen snel, de toeristen zijn zoekende naar de juiste route en letten niet op. Dit is voor fietsers en vooral kinderen onveilig. | 2/25/2023 12:37 PM |
| 30 | Variant A doorkruist particuliere erven/landerijen. Zeer onwenselijk om verkeer door je achtertuin te krijgen. Verstoring rust welke nu enigszins aan de achterzijde van het erf wel genoten kan worden. | 2/24/2023 9:20 PM |
| 31 | A: gaat te lang traject worden ivm geluidsoverlast C: gaat te lang traject worden met prov staten, vormt geen oplossing voor loswal D: gaat te lang traject worden ivm bus- en ander verkeer als ook vormt geen oplossing voor loswal | 2/24/2023 5:06 PM |
| 32 | P+R creëren buiten Giethoorn, met elektrische bussen of rondvaartboten Giethoorn | 2/24/2023 4:50 PM |

toegankelijkheid maken voor toeristen (kijk naar Venetië en andere toeristische centra).
Geen groen meer opofferen voor parkeren, of ondergrondse parkeergelegenheid.

| | | |
|----|---|--------------------|
| 33 | B de beste optie | 2/24/2023 3:24 PM |
| 34 | b is beste optie1 | 2/24/2023 3:10 PM |
| 35 | B is de beste! | 2/24/2023 3:10 PM |
| 36 | Lastig vraagstuk omdat sommige opties andere plannen (fietspaden, toegang sportvelden en veilige route naar school) beïnvloed. Omdat ik niet bij presentatie ben geweest heb ik het ingevuld zoals ik het nu kan beoordelen | 2/24/2023 11:36 AM |
| 37 | Polder zo laten en fietspad langs de kerkweg met 30 km | 2/23/2023 2:31 PM |
| 38 | Kerkweg bruikbaar houden door volledig parkeerverbod links en rechts en in bermen, in ieder geval overdag. Zoeken naar parkeermogelijkheid op bestaande parkeerterreinen voor bewoners. Dit lijkt de goedkoopste oplossing en houdt de polder vrij van wegverkeer. | 2/23/2023 7:37 AM |
| 39 | Laat de polder zoals hij is. Er kan ook gekeken worden naar een parkeerplek elders en dan een shuttlebus. | 2/22/2023 9:10 PM |
| 40 | Bij A zijn niet alle erven aan de achterzijde bereikbaar. Bij A direct een weg voor en achter het huis. B geeft mogelijkheden om een fietspad naar de achterzijde van de school te maken. D heeft onze voorkeur vanwege het feit dat dit snel gerealiseerd kan worden (via eigen grond fam.Smit) verkeerstechnisch volop mogelijkheden om creatief een aansluiting te maken op de beulakerweg, daarnaast houdt je de polder zoveel als mogelijk is intact. Bij het autoluw maken van de Kerkweg en stukje Binnenpad houden de aanwonenden en parkeerders Binnenpad 8 en hulpdiensten toegang. Het parkeren in de bermen Kerkweg/Binnenpad wordt verboden vanwege belemmering hulpdiensten en overlast voor de bewoners. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 41 | Parkeer verbod tussen de molen en binnenpad | 2/22/2023 4:10 PM |
| 42 | verkeer tot aan p1 bij pizzeria en vandaar een weg achter de huizen langs naar het Vonder. De Kruumte en De Deukten nog bereikbaar en geen schade, plus parkeermogelijkheden bij deze bedrijven. Beter voor spreiding, ipv iedereen naar 1 plek te leiden. | 2/22/2023 2:42 PM |
| 43 | Eventueel niets doen en dan meer parkeerplaatsen maken in de Kruumte voor toeristen. | 2/22/2023 2:06 PM |
| 44 | Zoveel mogelijk gebruik maken van de bestaande infra. De Deukten is geschikter voor toeristenverkeer dan de Nering | 2/22/2023 12:44 PM |
| 45 | Met optie B / C zijn de meest veilige opties en wellicht in combinatie met de sportvelden het best... | 2/21/2023 1:48 PM |
| 46 | Ontsluitingsweg zo dicht mogelijk achter bebouwing, waardoor beeld van de polder gehandhaafd blijft | 2/21/2023 9:52 AM |
| 47 | Ontsluiting Vonder combineren met ontsluiting van molen en loswal via de achterzijde. Laatse deel van de weg voor rekening van de exploitant Vonder. Ontsluiting via Vonder biedt alleen een oplossing voor Vonder en niet voor de bewoners als er geen verbinding over het parkeerterrein mogelijk is. Ontsluiting via historisch dijkje is onzinnig. Typisch een oplossing van een landschapsontwerper die aansluiting zoekt met oude structuren op een kaart maar die meer worden ervaren in het veld | 2/21/2023 8:25 AM |
| 48 | Ik woon in Noord en vind dat de bewoners die dit betreft hier hun mening over moeten uitspreken. | 2/21/2023 7:34 AM |
| 49 | bij ruilverkaveling afgesproken dat hier geen weg achterlangs komt als bij B. Warnersweg! | 2/20/2023 7:50 PM |
| 50 | Ik zou vooral inzetten op een parkeergelegenheid buiten het drukke gedeelte van dorp. Zo doen ze dat bij de meeste toeristische trekpleisters in Nederland en ontlast je de bewoners. Een P+R voor de drukke momenten. En daar mag best wat geld voor gevraagd worden. (Waarom wordt er überhaupt geen geld gevraagd voor parkeren?) De bussen verdelen dan de toeristen netjes over het dorp, zodat je ook spreiding hebt. Ik vind het niet ok om Vonder te bevoordelen en daarbij hoef ik geen lelijke parkeerplaats en drommen auto's en wegen door de polder heen. Überhaupt mag wat jullie willen niet eens ivm Natura 2000 regelgeving. | 2/20/2023 2:49 PM |
| 51 | Kerkweg ontzien en rond rit via de nering | 2/20/2023 1:03 PM |
| 52 | Let ook op voetpaden land de ontsluitingswegen en aansluiten op fiets- en wandelpaden | 2/20/2023 12:58 PM |
| 53 | Wellicht combinatie A+B, met in het achterhoofd ook een mogelijkheid voor openbare parkeerplaatsen en de loswal. Tevens goede verbinding aan de achterkant voor de Koornmeule? | 2/20/2023 10:30 AM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 54 | Ik zou als gemeente altijd een eigen parkeerplaats willen aanleggen en nooit afhankelijk zijn van een bedrijf of particulier, zoals nu 't Vonder. De macht en afhankelijkheid wordt op deze wijze te groot. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 55 | Attentie hierop het zou goed zijn als deze toekomstige weg niet het "nieuwe" wenselijke fietspad tussen Noord, basisschool en Zuid niet doorkruist. | 2/19/2023 10:41 PM |
| 56 | Optie B + eenrichtingsverkeer van maken! | 2/19/2023 9:21 PM |
| 57 | niets doen is geen optie, de overlast moet hier gestopt worden - desnoods met eens slagboom, maar liever met een ontsluitingsweg. | 2/19/2023 9:00 PM |
| 58 | Bij A wordt er voldoende gezorgd voor ontsluiting. De andere 3 teveel inbreuk op de polder. Het wordt dan te druk met verkeer.. | 2/19/2023 8:30 PM |
| 59 | T vonder is erg negatief naar bewoners toe. Wat er ook gaat komen iets wat zij iet in de hand hebben. Algemeen belang | 2/19/2023 8:18 PM |
| 60 | Optie A is de enige wat kan. Gezien er meer ondernemers zijn aan de kerkweg En T'vonder niet de enige is. Wanneer jullie kiezen voor een andere. Moet je afvragen of jullie voor iedereen wel in willen zetten.En wordt het een vonder weg !! | 2/19/2023 5:53 PM |
| 61 | 2. Landschappelijk karakter en huidig gebruik zou thans bij voorkeur grotendeels ongewijzigd dienen te blijven o.a. geen auto's (in zicht) achter oude centrum: ruimte achter de hand houden voor toekomstige opgaven! Ontsluitingsweg A komt in gebied waar al auto's gemeengoed zijn en maakt ook de dan autoluwe Kerkweg geschikt voor wandelaars en fietsers. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 62 | Voorkeur, een eenrichtings verkeer vanaf Kerkweg bij Fa. Kollen richting 't Vonder en dan via route A of B terug naar de Deukten. | 2/19/2023 4:45 PM |
| 63 | C en D alleen fietspad | 2/19/2023 1:57 PM |
| 64 | Ontsluiting dicht bij de bebouwing houden. | 2/19/2023 12:58 PM |
| 65 | Ook graag voetpaden langs de ontsluitingswegen | 2/19/2023 12:40 PM |
| 66 | Als men een ontsluitingsweg maakt...of men er ook gelijk een voetpad naast wil maken. Op de B. Warnersweg is dit niet, het is zeer onveilig als men daar loopt. Dus graag gelijk een voetpad ernaast! | 2/19/2023 11:55 AM |
| 67 | Snelle actie is een parkeerverbod aan de kerkweg. In de nabijheid van de molen een gemeentelijke parkeerplaats maken. Indien wel naar een parkeerplaats bij het vonder dan daar ook een gemeentelijke parkeerplaats van maken. Geen gratis weg voor een horeca bedrijf. | 2/19/2023 11:32 AM |
| 68 | A, zeer negatief voor de huidige bewoners, Hemmo, Ester en de Jonge. stilte aan die zijde is dan ook voorbij. Indien de rijbaan tussen de woningen en de gracht tot fiets-voetpad wordt ingericht dan heeft is dit een compensatiemogelijkheid. B. Grote voorkeur, bestaande structuur aanhouden waarbij het verkeer niet via de nering/ schoolgaat, dit dient zoveel mogelijk gescheiden worden en dat lukt op deze manier. Tevens minste overlast voor de omgeving. C. Dit doorkruist de bestaande polderstructuur, dijkje is niet meer zichtbaar en onnodig. D. Meer verkeer rondom schoollocatie is neit wenselijk, elke dag 200 kinderen van en naar school, plus dagelijks naar de gymzaal. De kans op ernstige ongevallen met onoplettende toeristen is 100%. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 69 | Een ontsluitingsweg is in mijn beleving prima, mits het de toestroom van toeristen naar de Kerkweg maar niet belemmerd. Daarom zou op de Deukten moeten worden aangegeven dat het verkeer (bestemmingsverkeer uitgezonderd) via de Kerkweg naar de bedrijven kan worden geloosd. Op deze manier zal er minder schade (verlies gasten) gaan ontstaan. Wanneer mensen dan in de bekende fuik terecht komen bij het Vonder, hebben ze die ontsluiting. | 2/18/2023 12:32 PM |
| 70 | naast de molen(parkeerterrein) doorsteek maken naar de polder voor een nieuwe loswal ergens achter de molen. Vanaf de neering of vanaf rodermond een aansluiting maken naar dit parkeerterrein en achterzijde 't vonder zodat je een eenrichtingsroute kan maken voor doorstroming, evt ook een doorsteek maken bij openbare parkeerplaats bij binnenpad 3 zodat de overige deel binnenpad naar 't vonder autoluw blijft. | 2/18/2023 11:57 AM |
| 71 | In de beleidsvisie is opgenomen dat de ondernemers zelf voor parkeerruimte op eigen terrein moeten kunnen realiseren om activiteiten te ontplooiën of uit te breiden. Het faciliteren door de Gemeente met gemeenschapsgeld van een weg naar ontsluiting van een te ontwikkelen parkeerterrein is in strijd met beleidsvisie opgesteld door GO GB en de | 2/18/2023 10:42 AM |

Gemeente. Het huidige karakter van de Gieterse polder gaat erdoor verloren en past dus ook niet in de Provinciale beleidsvisie.

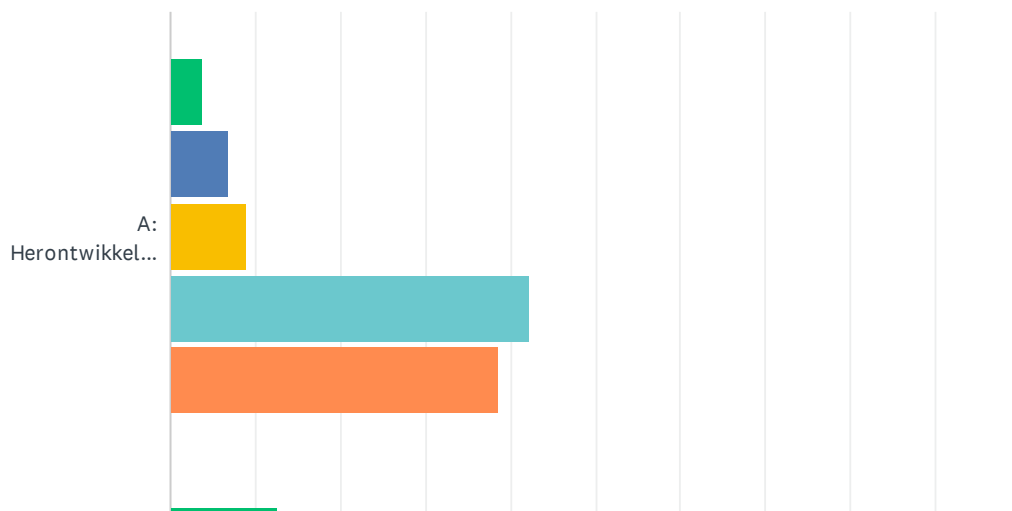
| | | |
|----|--|--------------------|
| 72 | Door variant C of D te kiezen behoud je de rust in de polder en hoeft er minder verkeer via de Kerkweg. Bewoners moeten er altijd langs kunnen. En ondernemers moeten de mogelijkheid krijgen om te zorgen dat de toerist hun blijft vinden als daar behoefte aan is bij de ondernemer. Ook zij moeten niet de dupe worden van afsluiting. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 73 | Zowel de nieuwe Molen als 't Vonder ontsluiten heeft de voorkeur. | 2/17/2023 10:04 PM |
| 74 | Optie A: Parallel doortrekken tot aan Geythoorn, vanuit daar naar de Nering. Aan de binnenkant een gracht die paralel loopt aan de huidige gracht. | 2/17/2023 7:23 PM |
| 75 | Graag een parkeerterrein voor de bewoners van het binnenpad met slagboom en kenteken herkenning | 2/17/2023 6:41 PM |
| 76 | Situatie laten zoals het is met enkel extra borden m.b.t. bestemmingverkeer | 2/17/2023 6:20 PM |
| 77 | Optie C doet het cultuur historische karakter van de omgeving het minst geweld aan | 2/17/2023 4:05 PM |
| 78 | Graag een geïntegreerd geheel met de mogelijkheid tot ontsluiting P T Vonder, verplaatsen loswal en restauratie Koorneule. Waarbij de optie tot aanleg vaarverbinding cq fietspad naar Giethoorn Noord tzt mogelijk blijft. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 79 | GEEN HAP-SNAP-beleid, maar geïntegreerde maatregelen: ontsluiting P Vonder, verplaatsen loswal en restauratie Koorneule, waarbij de optie tot aanleg vaarverbinding cq fietspad naar Giethoorn-Noord in de toekomst mogelijk blijft. | 2/17/2023 3:03 PM |
| 80 | A aan D doortrekken Blijft meeste over vd polder Tussen A en kerkweg bij los wal nieuwe parkeerplaats os bestaande verruimen tot A. Kerkweg parkeren vrij maken wandel gebied tot aan de molen, geheel afsluiten na realisatie A. Tussen ligend gebied ook losloop gebied maken voor honden is erniet in deze omgeving Ook ergebnis langs de kerkweg en binnepad tot aan t vonder | 2/17/2023 2:30 PM |
| 81 | Optie C en D tasten de huidige wijdse aan en er wordt meer asfalt gestrot dan nodig. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 82 | B heeft de voorkeur. Daarnaast kan dan ook het fietspad komen om te voorkomen dat er veel wegen door de polder gaan lopen. Tevens kan deze weg dienen om het verkeer naar de ev. nieuwe loswal en de molen te leiden. Als er ev. een nieuwe gracht gegraven moet worden, niet voor bewoners van Giethoorn Noord, maar om het grondwater beter te kunnen beheersen en voor een haventje voor de nieuwbouw, is er ook geen obstakel bij de ev. nieuwe loswal. Bij Azou er naar mijn bescheiden mening een extra brug moeten komen. | 2/17/2023 1:15 PM |
| 83 | Overstappen, P&R terrein elders | 2/17/2023 1:01 PM |
| 84 | Mogelijkheid A leidt tot verlies van privacy aan de achterkant van ons huis (Kerkweg 56). Voor hebben we veel toeristen lopen. Graag willen we de rust aan de achterkant behouden. Als mogelijkheid B Hemmo Kollen en de Kruumte schade zou berokkenen kun je bij mogelijkheid B deze bedrijven de mogelijkheid kunnen geven om een inrit te realiseren zodat zij toeristen op kunnen vangen en hun parkeermogelijkheid aan te bieden. | 2/17/2023 12:56 PM |
| 85 | Aan de noordzijde van de school een ontsluitingsweg naar het oosten brengen, voorkeur door rotonde te plaatsen bij school om verkeersnelheid naar beneden te halen. Vonder en openbare parkeerplaats aansluiten op deze ontsluitingsweg om kerkweg autoluw te maken. De weg De Deukten tussen provinciale weg en Rodermond afsluiten. | 2/17/2023 11:59 AM |
| 86 | Ontsluitingsweg C lijkt mij het meest logisch, maar dan moet er wel een goede en veilige aansluiting op de Beulakerweg worden gemaakt door bijv. een halve rotonde. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 87 | Niet bekend genoeg nog | 2/17/2023 11:53 AM |
| 88 | benadrukken zeer wenselijk | 2/17/2023 11:44 AM |
| 89 | Zo min mogelijk verkeer en zo groot mogelijk gebied aaneengesloten houden voor natuur | 2/17/2023 10:56 AM |
| 90 | Plan B vanaf de hoek rodermont naar plan A, A dan weer stoppen achter Hemmo Kollen, deze weg geeft dan ook de ontsluiting naar de nieuwe sportvelden of andere invulling Rodermont. | 2/17/2023 10:53 AM |
| 91 | De genoemde overlast wordt overdreven. Verder kan het niet zo zijn dat met het autoluw maken van de Kerkweg, de aanliggende bedrijven zoals de Kruumte en Hemmo Kollen, etc. brodeloos worden gemaakt. Dat is onacceptabel! | 2/17/2023 10:42 AM |
| 92 | Eenrichtingsverkeer zou kunnen overwogen, heen via C en terug via binnenpad/Kerkweg | 2/17/2023 10:30 AM |
| 93 | Het Vonder krijgt met een ontsluitingsweg een monopoly positie, hier mogen bewoners en | 2/17/2023 10:00 AM |

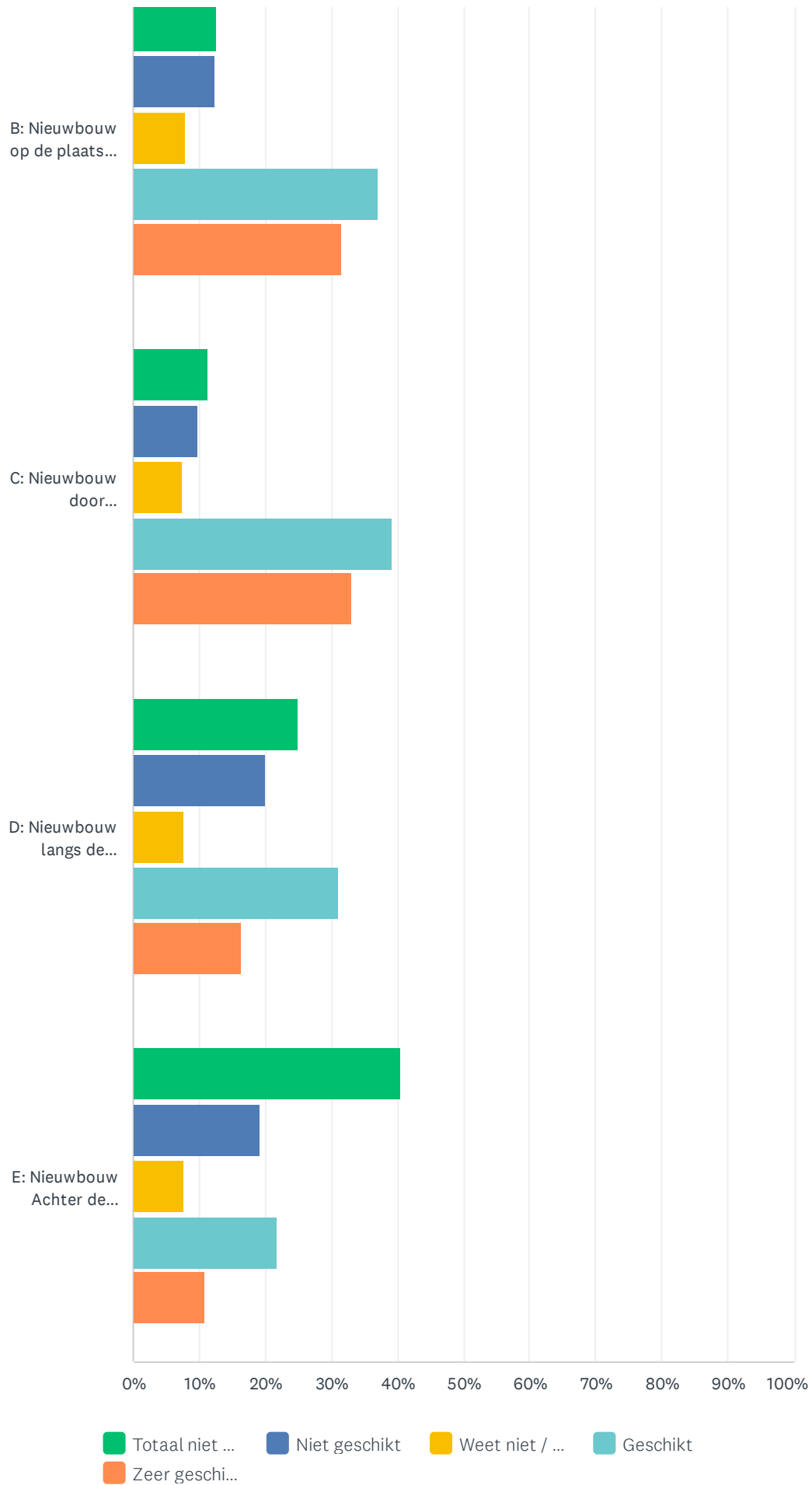
leveranciers niet de dupe van worden.

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 94 | optie B past best in totale plaatje. zie eindopmerking | 2/17/2023 9:51 AM |
| 95 | Er moet zeker iets gebeuren maar weet niet wat voor de ondernemers aan de kerkweg de beste oplossing is | 2/17/2023 9:43 AM |
| 96 | Zo lang de rijrichting met de wijzers van de klok meegaan bij het maken van een ontsluitingsweg zal het meeste draagvlak worden gecreeerd gok ik. | 2/17/2023 9:40 AM |
| 97 | Er zijn veel toeristen in Giethoorn. Misschien is het idee van destijds, transferia in de regio een beter idee. Bovendien: teveel toeristen geeft druk op de leefbaarheid | 2/17/2023 9:08 AM |
| 98 | Maak van oude historische dijkje een fiets & wandel pad icm de molen | 2/17/2023 9:06 AM |
| 99 | Het maakt niet uit als er maar ontsluiting komt | 2/17/2023 9:00 AM |
| 100 | Gelijktrekken met weg achter fanfare | 2/17/2023 8:59 AM |
| 101 | Kerkweg door nieuwe weg en bewegwijzering autoluw maken. Parkeerplaats bij Vonder uitbreiden. | 2/17/2023 8:30 AM |
| 102 | Niet nodig | 2/17/2023 7:31 AM |
| 103 | Geen uitbreiding van aantal parkeerplaatsen Vonder dat trekt nog meer recreatief verkeer en gaat ten koste van de openheid polder. Ook ligt risico op de loer dat het overal aftakkingen gaan ontstaan | 2/17/2023 2:33 AM |
| 104 | Route C, bied een mooie locatie voor een fiets/wandelpad | 2/16/2023 11:33 PM |
| 105 | Afhankelijk van de verder invulling van de polder de wegen plannen | 2/16/2023 11:25 PM |
| 106 | Vanaf de deukten tot aan het vonder is er voor de bewoners in het hoofd seizoen geen doorkomen aan. Laat staan als er een noodsituatie is en men moet snel naar een dokter of ziekenhuis! | 2/16/2023 10:42 PM |
| 107 | Als bewoner van het binnenpad is ontsluiting een must, zeker mbt veiligheid gezien de genoemde hulpdiensten. Als het fuik wordt voorkomen (door ontsluiting) ontstaat bovendien meer parkeerruimte (ook voor bussen die nu verkeer blokkeren). Iets doen is van levensbelang! Ook qua verkeersveiligheid icm school. Wachten tot iedereen dezelfde mening heeft is zinloos. Dat gebeurt nooit. Het algemeen belang moet prevaleren, niet het Gieters Belang... | 2/16/2023 9:43 PM |
| 108 | Het is een onveilige situatie | 2/16/2023 9:37 PM |
| 109 | Een autoweg naar het vonder niet mengen met een fietsverbinding naar de school | 2/16/2023 9:07 PM |

V3 Woningbouw In de woonagenda staat dat er de komende 10 jaar ca 120-160 woningen ontwikkeld moeten worden. Wat vindt u van onderstaande opties?

Beantwoord: 470 Overgeslagen: 2





| | TOTAAL NIET GESCHIKT | NIET GESCHIKT | WEET NIET / GEEN MENING | GESCHIKT | ZEER GESCHIKT | TOTAAL AANTAL RESPONDENTEN |
|---|----------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| A: Herontwikkeling leegstaande bedrijfspanden / boerderijen | 3.74% 17 | 6.83% 31 | 9.03% 41 | 42.29% 192 | 38.55% 175 | 454 |
| B: Nieuwbouw op de plaats van de sportvelden (die dan uiteraard een nieuwe locatie krijgen, zie volgende vraag) | 12.64% 58 | 12.42% 57 | 7.84% 36 | 37.04% 170 | 31.59% 145 | 459 |
| C: Nieuwbouw door uitbreiding aan de zuidzijde van de nieuwbouw Noord | 11.28% 52 | 9.76% 45 | 7.38% 34 | 39.26% 181 | 32.97% 152 | 461 |
| D: Nieuwbouw langs de oostkant van de Beulakerweg tussen nieuwbouw Noord en de Deukten | 25.00% 114 | 19.96% 91 | 7.68% 35 | 31.14% 142 | 16.45% 75 | 456 |
| E: Nieuwbouw Achter de Nering / aan de noordzijde van de Cornelisgracht | 40.53% 184 | 19.16% 87 | 7.71% 35 | 21.81% 99 | 10.79% 49 | 454 |

| # | OVERIGE (GEEF NADERE TOELICHTING) | DATE |
|----|---|-------------------|
| 1 | 6 maart | 3/6/2023 12:44 PM |
| 2 | - De oostelijke ruimte van de polder moet rust en weidsheid uitstralen, gelijkend het landschap rond het schelpenpad van de oude Kerkweg de brug over naar Dwarsgracht. Het noordelijk deel van de polder is totaal ongeschikt voor akkerbouw. - De huidige nieuwbouw is te prominent aanwezig in de polder. Rond de huidige en eventueel te verwezenlijken nieuwbouw moeten bosschage en boomsingels aangebracht worden. De behoefte (intensiteit) tot het gebruik van de sportvelden in Giethoorn-Noord (Voetbal, Tennis, Korfbal) zou in kaart gebracht moeten worden. Ik meen dat er al een samenwerkingsverband is met Wanneperveen (SVG-Oranje Zwart). Kunnen er verenigingen in elkaar opgaan en kunnen er sportvelden (of in Giethoorn, of in Wanneperveen voor woningbouw ingezet worden. Of kan een deel van het bestaande sportpark anders ingericht worden, b.v. door de SVG Kantine te verhuizen naar de Buuzepolle, het oude hoofdveld tot trainingsveld te maken. Het terrein van oude trainingsveld en kantine zou voor andere doeleinden gebruikt kunnen worden. Het terrein in de polder langs de Kerkweg bij de Landije zou tot parkeren gemaakt moeten worden voor bewoners en bezoekers van de Molenweg en bezoekers (toerist) van de De Landije. De molenweg moet parkeervrij gemaakt worden. Het laatste stuk voor de Poeste en deel Brinklaan zou tot tijdelijk bestemmingsparkeren gemaakt moeten worden (Bezorgdiensten/DHL/DBP/Plus/Hello Fresh/de rietsddekker/de tuinman/de aannemer, enz. en speciaal parkeren voor hulpdiensten. | 3/5/2023 11:35 PM |
| 3 | Nieuwbouw achter de Nering sluit niet aan op bestaande bebouwing, alleen op een bedrijventerrein. Hou het voor dit stuk polder bij lintbebouwing langs de Beulakerweg. De Nering is nu al vaak gevaarlijk door parkeren grote vrachtwagens (met trailers) die moeten laden en lossen. Om van de Nering de Beulakerweg op te rijden of andersom is bijzonder onoverzichtelijk, altijd heel goed opletten. Hier moet niet meer verkeer komen, ook geen doorgaande fietsroute. Dat is vragen om ongelukken. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 4 | Er lijkt mij nog wel meer mogelijk in Giethoorn voor de bouw van nieuwbouw, maar in de Gieterse Polder lijkt me nieuwbouw heel erg onwenselijk. | 3/5/2023 3:46 PM |
| 5 | Waar zijn de opties tot bouwen aan de andere kant van het kanaal, daar is nu ook al nieuwbouw en er lijkt mij genoeg ruimte voor meer | 3/5/2023 3:42 PM |
| 6 | Morgen beginnen met bouwen aan de zuidzijde van de nieuwbouw Noord | 3/5/2023 1:20 PM |
| 7 | Houd de oude dorpskern en de uitzichten daar vooral zo als het is. het zal anders een grote impact hebben op de sfeer en de kernwaarden van dit dorp; Rust, ruimte, water, uitzichten en natuur. Natura 2000 geeft ook niet de mogelijkheden voor dit soort ontwikkelingen. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 8 | Mijn voorkeur gaat uit naar geen woningbouw in de Gieterse Polder. De andere kant van het kanaal is hiervoor meer geschikt. | 3/5/2023 12:13 PM |
| 9 | De karakteristieke lintbebouwing van het dorp moet zo veel mogelijk behouden blijven | 3/5/2023 12:13 PM |
| 10 | Waarom is er geen optie tot het bouwen van nieuwbouw aan de andere kant van het kanaal, | 3/5/2023 12:12 PM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| | dit lijkt mij veel geschikter dan bouwen in de Gieterse polder. | |
| 11 | Voorkeur andere kant kanaal | 3/5/2023 12:12 PM |
| 12 | Ik mis een optie voor aan de andere kant van het kanaal aan de kanaaldijk. Volgens is de grond daar veel meer geschikt voor bebouwing. Geeft ook meer (woon)spreiding waardoor het gevoel voor één Giethoorn groter wordt in tegenstelling tot zuid/noord. En huidig gebied tussen zuid/noord kan dan meer natuurlijk ingericht worden met fiets/wandelpaden, waterwegen en overige natuurlijke voorzieningen met lichte recreatie. Gemeente moet niet alleen focussen op reeds gekochte grond maar focussen op heel Giethoorn en beste optie. Nog een goede optie zou zijn de weilanden achter de t-splitsing bij de Plus. | 3/5/2023 2:58 AM |
| 13 | Rekening houden met bouw voor starters/ betaalbare woningen. Zodat mensen uit de regio met een kleinere portemonnee toch de mogelijkheid hebben om zich in Giethoorn te kunnen huisvesten. Zowel huur als koop woningen. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 14 | optie A is niet terug te vinden op het overzicht | 3/3/2023 11:50 AM |
| 15 | Ik zie meer in nieuwbouw aan de overzijde van het kanaal als het nodig is. Nadat optie A volledig benut is. | 3/3/2023 1:20 AM |
| 16 | Nieuwbouw is nodig, maar dan zo economisch mogelijk met de meeste opbrengst voor de gemeente | 3/2/2023 5:45 PM |
| 17 | Ik kan alleen maar toe juichen dat alle gemeenschappelijke gebouwen, dicht bij elkaar komen te staan. al deze gebouwen moeten zo veel als mogelijk buiten het toeristisch gebied komen en blijven. door een ontsluitings fietspad, houd je ook bij de sportvelden de fietsers weg bij de auto's zaak is dan ook dat het fietspad voor de nering langs komt te vervallen. | 3/2/2023 4:08 PM |
| 18 | kijk ook buiten de gieterse polder naar de mogelijkheden met nieuwbouw in noord ook direct andere problemen op te lossen, dus goed om te doen (ook hier: jammer dat de onderbouwing van de verschillende opties mist, zo wordt het peren met appels vergelijken) | 3/2/2023 10:47 AM |
| 19 | Tuurlijk moeten we in eerste instantie leegstand benutten. Ik vindt dat de sportvelden een centralere plek in Giethoorn zouden moeten hebben (locatie Rodermond). Mede ook omdat de nieuwe basis school nu ook centraler in Giethoorn ligt. Zou wel graag zien dat het opp sportvelden zeker niet groter wordt dan de huidige behoeft. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 20 | Ik vind dat er ook veel sneller gebruik gemaakt kan worden van leegstaande gebouwen, zoals de Noorderschool of Zuiderbasis school. Noorder schoolt wordt dokter dus waarom wordt daar niet al mee begonnen? Zuiderbasis school kan gebruikt worden voor vluchtelingen, aangezien per gemeente een aantal moeten opgenomen. In een hotel stoppen in Zuid Giethoorn lijkt mij overdreven voor het geld. We kunnen het prima zelf oplossen met de lege ruimtes. | 3/1/2023 5:08 PM |
| 21 | Locatie E is het meest geschikt, tast het beeld van Giethoorn niet aan en ligt dicht bij alle voorzieningen. Locatie B is ook prima, echter complexer i.v.m. Verhuizen sportveld | 3/1/2023 8:55 AM |
| 22 | Aansluiten bij bestaande bebouwing nog liever vervanging van bestaande bebouwing. Open gebieden openlaten voorkom lintbebouwing | 2/28/2023 4:14 PM |
| 23 | bouwen voor de gietersen geen grote huizen dat wordt te duur. | 2/28/2023 4:04 PM |
| 24 | bouwen in het noorden van de polder is niet slim. Dit is het diepste deel van de polder, het maaiveld moet hier ca. 1,50m worden opgehoogd. | 2/28/2023 2:43 PM |
| 25 | Wellicht nog een optie om tussen nieuwe school en Noord (in verlengde van D) woningen te bouwen. | 2/28/2023 12:04 PM |
| 26 | Er kunnen gezien het beschermde dorpsgezicht beter nieuwe woningen worden gesitueerd nabij de nieuwe school voorbij de weg naar de drukten. | 2/28/2023 11:06 AM |
| 27 | Kijk bij woningbouw naar met langere termijn visie Er was 10 jaar geleden sprake van bouwen (projectontwikkelaar) op het oude terrein van Prinsen en tussen de PLUS en de Brandweerkazerne. Waar zijn deze plannen. Stel als projectontwikkelaars iets kopen een termijn. Nu koopt men grond zijn er plannen en dan gebeurt er jaren niets. Ook de Zuiderbasisschool is prima voor woningen. De oude kleuterschhol staat ook nog leeg. Wat waren de plannen daarmee destijds | 2/27/2023 9:08 PM |
| 28 | Als er ook aandacht is voor de jongere generatie zodat die in eigen dorp kunnen blijven tegen betaalbare woningen. | 2/27/2023 4:17 PM |
| 29 | De vergrijzing zet in. Het ouder worden en verdwijnen van de generatie babyboomers zal er binnen tien jaar voor zorgen dat er meer huizen vrij zullen gaan komen. Beter geduld | 2/27/2023 9:23 AM |

bewaren en gebruik maken van bestaande lege panden dan nog meer ontwikkeling, controledrang, verstoring van woongenot en zeer waardevolle oorspronkelijkheid door nieuwbouw.

| | | |
|----|--|--------------------|
| 30 | Nieuwbouw tussen de drukten en de dokterspraktijk | 2/27/2023 6:24 AM |
| 31 | Nog mooier zijn streekeigen woningen aan de nieuwe gracht door de polder. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 32 | Niet een hele nieuwe aparte wijk creëren. Bouwen bij bestaande bouw. Invulling leegstaande bedrijven is prima, denk ook aan tiny houses op zo'n voormalig terrein. Schuren kunnen bv gemeenschappelijke ruimte worden, zonodig gezamenlijk sanitair. Er lopen in NL al zoveel initiatieven. Woningen voor 1_2 personen, doorstroming, Gietersen krijgen voorrang. Sportvelden niet verplaatsen, kost onnodig geld. Dat geld kan beter in woningbouw gestoken worden. Gezien woningnood mogelijkheid tot plaatsen tiny houses voor eigen gebruik/ eigen kinderen op eigen terrein. Dan niet te moeilijk doen over beschermd dorpsgezicht en meegaan met de ontwikkelingen en bv een tijdelijke vergunning geven....denk eens in mogelijkheden en denk mee als gemeente. Dat geldt ook voor verduurzamen. Zonnepanelen mogen plaatsen is ook een issue in beschermd dorpsgezicht, denk met de inwoners mee en kijk naar wat wel mag. | 2/25/2023 12:38 PM |
| 33 | Wij zouden met B over de hele lengte van de nieuwbouw richting de kerkweg bouwen, hier is genoeg ruimte. | 2/25/2023 12:37 PM |
| 34 | E: uniek uitzicht vanaf entree Giethoorn | 2/24/2023 5:06 PM |
| 35 | Bebouwing aansluitend bestaande Enorme update sportvelden en accommodaties voor de toekomst | 2/24/2023 3:24 PM |
| 36 | Denk dat in principe alle opties redelijk oké zijn. Het moeten alleen geen jaren durende projecten worden. Noord heeft jaren geduurd voordat alles bebouwd was. Voor de verbinding van Noord en Zuid heeft het m.i. geen toegevoegde waarde maar ik snap waarom voor deze opzet is gekozen en niet voor lintbebouwing | 2/24/2023 11:36 AM |
| 37 | Er zullen meer woningen moeten komen, flexibiliteit is dan belangrijk. Noord heeft een nieuwbouwwijk, Zuid heeft ook ruimte, zoveel mogelijk aan de beulakerweg klinkt mij logisch, opties E, D en C. | 2/24/2023 9:19 AM |
| 38 | E: geen mooie plek om te wonen. Wordt een los geheel. | 2/23/2023 10:43 AM |
| 39 | A: kapitaalvernietiging? D: dan moet elk adres weer een inrit krijgen, je kunt beter de inrit van de nieuwbouw gebruiken E: waarom loswal niet aansluiten aan de Nering, is al industrieterrein, dus dan daar geen woningen | 2/23/2023 10:33 AM |
| 40 | Geen bebouwing in de polder. Het gaat om een natura2000 gebied, er mag geen eens gebouwd worden. Er kan ook gekeken worden aan de overkant van het kanaal ipv de polder | 2/22/2023 9:10 PM |
| 41 | Westkant Kanaaldijk is zeer geschikt voor woningbouw net als zuidzijde nieuwbouw Noord. Het plan om leegstaande bedrijfspanden en scholen heeft ook onze voorkeur. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 42 | Woningbouw zo plannen dat de polder haar open karakter houdt. Ook op zoek gaan naar andere locaties in het dorp om te voldoen aan de grote behoefte. | 2/22/2023 12:44 PM |
| 43 | moet wel balans zijn in woningbouw tussen noord en zuid (mede leefbaarheid , vergrijzing en supermarkt , cultuurhuus etc huidige nieuwbouw in noord ; zuid is nu aan de beurt | 2/21/2023 5:57 PM |
| 44 | Optie B - is de grond al 'goed' voor nieuwbouw | 2/21/2023 1:48 PM |
| 45 | Maak gebruik van terrein dat al van de gemeente is. Combineer dat met water en gedeeltelijke ophoging. Verplaatsing van de sportvelden kan (geschikt), maar is een hele dure oplossing (niet geschikt). Dan kunnen er ook andere keuzes worden gemaakt die minder duur zijn. Bebouwing van gebied achter Nering tast het uitzicht op de polder aan. | 2/21/2023 8:25 AM |
| 46 | zijn ook mogelijkheden buiten dit plangebied! | 2/20/2023 7:50 PM |
| 47 | Gaat over onze grond heen, dus gelieve eerst gesprek | 2/20/2023 4:54 PM |
| 48 | Er mag niet gebouwd worden in de polder ivm Natura 2000. Daarnaast is het ook altijd de visie geweest dat de polder leeg bleef. Ik had mijn woning nooit gekocht als er een hele kermis voor de deur zou komen. We hebben al veel overlast van toeristen, maar dat wisten we toen we kochten, dus hoor je ons niet over zeuren, maar extra huizen, wegen, parkeerplaatsen, sportvelden en weet ik veel wat jullie nog meer van plan zijn is echt niet ok. Gun de bewoners rust. Daarnaast is er al een parkeerprobleem en is het al druk in dorp; 120 nieuwe woningen maakt het probleem alleen maar groter. Bouw daar waar ruimte is! Dus bij Kanaal, bodelake. Het is onzin dat noord en zuid verbonden moeten worden, dan kan je net zo goed zeggen dat je Giethoorn met Dwarsgracht wil verbinden... | 2/20/2023 2:49 PM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 49 | westzijde van het kanaal | 2/20/2023 2:44 PM |
| 50 | Nieuw in Gieterse Polder ('gele vlek'). | 2/20/2023 11:17 AM |
| 51 | | 2/20/2023 10:30 AM |
| 52 | Nieuwbouw langs de weg de deukten is hoog gelegen grond makkelijk te bouwen | 2/20/2023 10:24 AM |
| 53 | Ik heb duidelijk gehoord dat woningbouw aan de zuidzijde van Giethoorn Noord complex en duur is, aangezien het land heel laag is gelegen. Ik ben dus voorstander om aan de Beulakerweg woningbouw te realiseren. Achter huisnr. 123, tot aan de scheidingsloot met Roodermond kun je gelijk bouwen. Is zand op 30 cm even als ten noorden van de deukten, de voorste 250 meter. Het verplaatsen van de sportvelden en deze koppelen aan woningbouw klinkt als een slim plan. Echter zal dit veel te lang duren voordat er woningbouw plaatsvinden. Gebied E zou ook een optie mogen zijn, mits er ruimte blijft voor een boulevard aan de noordzijde van de Hylkemaweg. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 54 | Ook hierbij hoort de verkeersveiligheid bovenaan te staan. Als sportvelden verplaatst worden dan hoort hierbij een gedegen plan en een goede uitvoering betreft verkeersveiligheid. Met name voor de fiets veiligheid van de Kinderen en andere fietsers. De kinderen moeten veilig naar school en sportactiviteiten kunnen fietsen. Dit was mijns inziens ook een randvoorwaarde voor de nieuwe school. En zie daar.....het lijkt geen prio meer. Verandering prima maar met de belofte en uitvoering dat de verkeersveiligheid bovenaan staat voor de kinderen. | 2/19/2023 10:41 PM |
| 55 | Waarom heel veel op een bepaalde plek en niet meer verdeeld? Of op bepaalde plekken in Giethoorn een aantal tiny houses passend bij Giethoorn neer te zetten waar je maximaal 5 jaar in mag wonen. Dus meer voor de starters om te kunnen sparen. | 2/19/2023 9:21 PM |
| 56 | bij optie E is een welstandscommissie erg belangrijk - dat er wel authentieke huizen blijven in het dorpsgezicht. Beste optie is C | 2/19/2023 9:00 PM |
| 57 | Verplaatsing van de sportvelden is een te grote ingreep en overbodig en duur. | 2/19/2023 8:30 PM |
| 58 | 3. Ongewenst is woningbouw die niet aansluit aan de bestaande bebouwing in Noord (of zuidkant Centrum) of in de lintbebouwing. Beter: benutten van de 'gele vlek' in Polder Giethoorn i.p.v. nieuwe vakantiehuizen aldaar. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 59 | Gieheid ten noorden van de Cornelisgracht zo veel mogelijk vrijwaren van bebouwing teneinde het open karakter vanaf de Hylkemaweg te behouden. Aansluiting ten zuiden van de nieuwbouw Giethoorn Noord is al rekening mee gehouden in het ontwerp van dit plan en de aansluitingen voor wegdoortrekkingen liggen er al. Meest logische uitbreiding van de bebouwing, waardoor de sportvelden ontzien kunnen worden. | 2/19/2023 12:57 PM |
| 60 | Bewoning centraliseren | 2/19/2023 12:50 PM |
| 61 | Beter om de nieuwbouw te concentreren en niet bij een bedrijven terrein te doen. Vroeg of laat levert dat overlast op voor de bewoners. | 2/19/2023 12:40 PM |
| 62 | Zeer geschikt voor de Zuiderbasisschool (optie A) een mengeling van woonruimte voor alleenstaande ouderen en jongeren of 2-persoons huishoudens. Gemeenschappelijke (moes)tuin erbij. Hetzelfde voor Kulturhus, ombouw Kulturhus. En dan bij de OBS de Punter een sportzaal met extra multifunctionele ruimte. En als het mogelijk is, Zonniewiede uitbreiden. De ouderen die dan tijdelijk moeten verkassen kunnen dan eerst ondergebracht worden in de tot appartementen omgebouwd Kulturhus. Na verbouwing Zonniewiede heb je dan extra woonruimte voor jongeren en ouderen | 2/19/2023 11:55 AM |
| 63 | Voor een snelle oplossing zo snel mogelijk de leegstaande zuiderbasisschool gereed maken voor woningen. Ook de schandvlek in het dorp daarin meenemen (de oude zuiderschool). | 2/19/2023 11:32 AM |
| 64 | Bij nieuwbouw aan variatie en nieuwe woonvormen denken: starters/jonge volwassenen, samen wonen van meerdere generaties (elkaar ondersteunen, gemeenschappelijke tuin/ontmoetingsplek, gemeenschappelijk te runnen boerderijwinkel en/of B&B) | 2/19/2023 10:59 AM |
| 65 | Persoonlijk geef ik de voorkeur aan lintbebouwing ipv de standaard wijk gelijk heel nederland. Op deze manier houdt je het gebied uniek. GRote voorkeur voor verbouwen van bestaande boerderijen en woningen naar bijvoorbeeld 3 woningen/ appartementen voor starters. Dit mag vaak niet bestemmingsplantechnisch, maar dit vind ik kortzichtig. Er zijn meer locaties zoals Hotel Prinsen, dit kan de gemeente overnemen van Heutink. Verder de Zuiderschool, maar ook het oude gemeentehuis en het Centrum zijn potentiële locaties. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 66 | plan wat het snelste gerealiseerd kan worden voor de woningbouw | 2/18/2023 7:25 PM |
| 67 | Eventueel ruime bouwkvelds voor nieuwe woningen in het hogere segment verspreid over de Gieterse polder. Met waterwegen erlangs, pittoreske uitstraling als in het oude dorp. | 2/18/2023 6:51 PM |

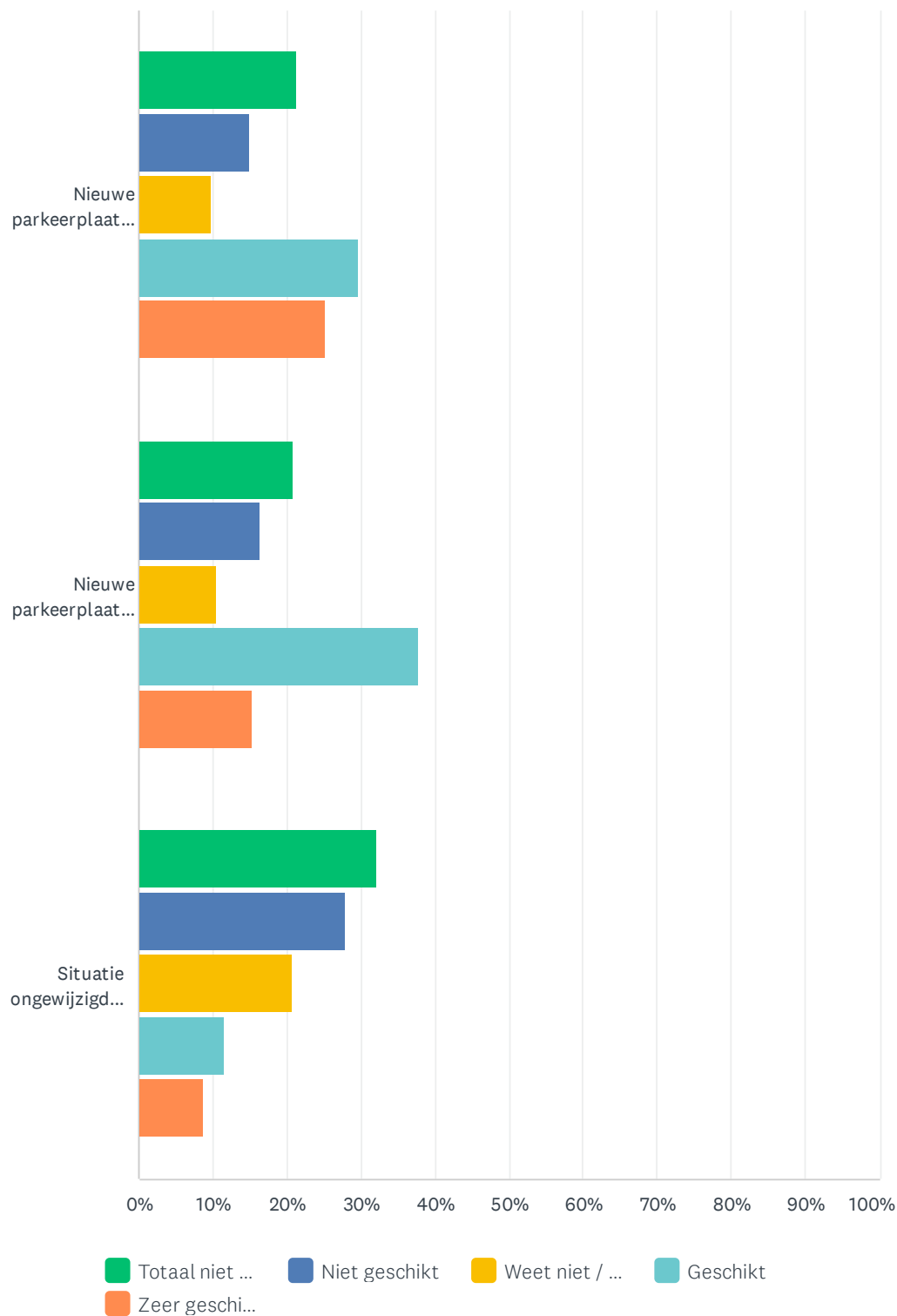
| | | |
|----|---|--------------------|
| 68 | D niet anders weer lint vorming E niet meer voor bedrijven houden | 2/18/2023 3:09 PM |
| 69 | Nog mooier is het om overal een beetje nieuwbouw te realiseren behalve bij de bestaande sportvelden . De sportvelden geven waar ze nu liggen een beetje groen aan giethoorn noord als daar gebouwd word dan word het wel erg stedelijk. | 2/18/2023 12:41 PM |
| 70 | Nieuwbouw achter of rondom bedrijventerrein is NOOIT wenselijk en ook een bijzondere gedachte. Hier eerder bedrijfswoningen met kleine units bouwen aan het water voor kleinschalige bedrijvigheid (dakdekker, timmerman, zeilmakerij, zzp'ers, boten bedrijfjes, lasbedrijfjes en etc.. | 2/18/2023 11:57 AM |
| 71 | Er is geen enkele reden om lange termijn bouwprojecten te ontwikkelen. Demografische factoren als verminderende bevolkingsgroei en enorme vergrijzing waarbij 25% van de bevolking in 2033 gepensioneerd is hebben grote gevolgen in de woonbehoefte. Er zijn meer dan genoeg woningen in Giethoorn. Nog meer bouwen zal leiden tot overschot aan woningen. Woningen met recreatieve bestemming omzetten in permanente bewoning is een maatregel waarbij het gehele woningtekort in korte tijd verholpen kan worden. Recreatieve bewoning is funest voor de leefbaarheid van ieder dorp of streek. | 2/18/2023 10:42 AM |
| 72 | Het meest logische is om de nieuwbouw van Noord gewoon uit te breiden te plekke. Wanneer je de sportvelden hiervoor gebruikt moet je daar weer een andere plek voor zoeken wat nogal ingewikkeld is. Er is geen betere plek dan waar ze nu liggen. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 73 | De zuiderbasisschool ,en het bosje achter de skatebaan | 2/17/2023 6:41 PM |
| 74 | Zolang er extra huizen bij komen is het prima! | 2/17/2023 5:39 PM |
| 75 | Prioriteit voor sociale woningbouw, woningen voor ouderen en starters! | 2/17/2023 5:37 PM |
| 76 | | 2/17/2023 5:03 PM |
| 77 | De oude OBS zowel in noord als zuid. Alsmede in zuid er bij gaan betrekken de Oude, Oude School die nu op instorten staat. | 2/17/2023 4:19 PM |
| 78 | Als er al generiek opgelegde nieuwbouw plaats moet vinden zal dat ingepast moeten worden binnen de huidige bouwvlakken met voldoende oog voor de Gieterse bouwstijl, karakter en cultuur historische waarden. Op het terrein van de voormalige boerderij Rodemond zou je kunnen denken aan starterswoningen voor de Gieterse jeugd als daar na onderzoek behoefte aan blijkt te zijn. | 2/17/2023 4:05 PM |
| 79 | Andere optie is de grond aan de overkant van het kanaal ten noorden van het VD Gootplantsoen gebruiken voor woningbouw. Daarbij omlegging van de Brug Zuid die nu ook zeer onveilig is voor fietsers. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 80 | Alternatief 1: 'wijkje' aan de overkant van het kanaal (Kanaaldijk) ten Zuiden van Thijssengracht Alternatief 2: 'wijkje' ten Noorden van Cornelisgracht bij van der Gootplantsoen (CAVE: probleem brug Zuid - verplaatsen ivm veiligheid fietsers?) | 2/17/2023 3:03 PM |
| 81 | Het lint aan de Beulakkerweg zo snel mogelijk oppakken, de infrastructuur is aanwezig en tast het minst het dorp aan. Ook wordt dan Noord en Zuid met elkaar verbonden. | 2/17/2023 2:22 PM |
| 82 | E is ongeschikt gelijk tegen industrie en het zal resulteren in een verder aantasting van het uitzicht aan de Hylkemaweg. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 83 | Het vorige bestuur van het Gieters belang heeft in het verleden een prachtig plan ontwikkeld om Noord en Zuid met elkaar te verbinden. Duur om te ontwikkelen, maar mooi voor de toekomst. Als Napoleon geen behoefte had gehad aan brede wegen in Parijs, zou Parijs nu niet er zo uitzien. We zien weinig van hun visie terug. Om de nieuwbouw een beetje centraal te houden, concentreer dan maar in Noord en verplaats de sportvelden. De vroegere woning van de vroegere docter is daar neergezet omdat het de bedoeling was om daar uit te breiden. Zo zie je maar plannen en visies veranderen vaak voordat ze zij uitgevoerd. | 2/17/2023 1:15 PM |
| 84 | De sportvelden moet je laten waar ze nu zijn. Tijdens de bijeenkomst bleek ook wel dat de omwonenden van de sportvelden deze niet graag willen inruilen voor woningbouw terwijl de omwonenden van de voorgestelde nieuwe locatie van de sportvelden deze niet willen hebben op die locatie. | 2/17/2023 12:56 PM |
| 85 | Verbinding noord en zuid is bouw zuidzijde nieuwbouw noord het meest logisch. Om openheid verspreid door giethoorn te waarborgen is behouden van huidige sportvelden een goede optie. Bovendien zijn de omwonenden hier gewend aan de evt 'overlast' die sportvelden met zich meebrengen. Daarbij zijn de huizen aan de zuidzijde van de huidige sportvelden recent opgeleverd en de locatie met uitzicht op de velden bewust gekozen. Mocht er onverhoopt toch gekozen worden voor woningbouw op de sportvelden dan hebben we daar begrip voor maar dan vragen we met klem om voldoende afstand en groenstrook te | 2/17/2023 11:53 AM |

behouden vanaf de woningen aan de Hazelaar. In ieder geval minimaal tot de huidige hekbegrenzings van de huidige velden geen straat of woningen zodat het huidige doorzicht en huidige rust gewaarborgd blijft. Dat graag blijvend respecteren en tijdige info over soort woningen/kavels etc zodat het woonplezier voor huidige bewoners getespecteerd blijft.

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 86 | Invulling van dit stuk zou de " boulevard" ook meer uitstraling kunnen geven. | 2/17/2023 11:43 AM |
| 87 | A zoals bijvoorbeeld de Zuiderschool of zelfs Rodermond wanneer daar meer activiteiten/ontwikkelingen gaan plaatsvinden (paden, combi molen en nieuwbouw D evenemententerrein, sport) | 2/17/2023 11:34 AM |
| 88 | Poldergebied zoveel aangesloten houden tbv natuur | 2/17/2023 10:56 AM |
| 89 | Het industrieterrein had in de polder gemoeten bij Evenhuis, dan was achter de nering prima geweest | 2/17/2023 10:53 AM |
| 90 | Permanente, betaalbare (huur)woningen voor de lokale jeugd aangrenzend aan Bodelake. Daarmee wordt de polder gedeeltelijk ontzien | 2/17/2023 10:42 AM |
| 91 | Ook mogelijk nieuwbouw langs de Beulakerweg tussen de school en de deukten | 2/17/2023 10:30 AM |
| 92 | d geeft nog meer inritten over het fietspad, e een plukje huizen tast daar het landschap aan. bestaande woonwijken uitbreiden heeft voorkeur, geldt ook voor woonwijk achter het kanaal.. | 2/17/2023 10:27 AM |
| 93 | Maar ook op Dwargracht willen jongeren graag blijven wonen. Niet vergeten | 2/17/2023 9:51 AM |
| 94 | Ik zou met nieuwbouw echt afstand houden van het oude giethoorn, dit is werkelijk uniek en wordt met de tijd unieker, omdat overal nieuwbouw tegen oud aangebouwd wordt. Je levert echt iets in. | 2/17/2023 9:46 AM |
| 95 | Jammer dat alle nieuwbouwplannen zo geconcentreerd worden op Noord. Er is toch ruimte genoeg ook achter de kanaaldijk? Mensen willen graag wat ruimte om zich heen. Niet allemaal op een kluitje in Noord. | 2/17/2023 8:59 AM |
| 96 | Eerst maar eens duidelijk maken voorwie de woningen gebouwd gaan worden . Voor Eigenbevolking van Giethoorn wil ik er anders naar kijken maar voor buitenstaanders of status houders dan laat het maar. | 2/17/2023 7:31 AM |
| 97 | Bebouwing geen lintbebouwing langs Noord-Zuidl verbinding | 2/17/2023 2:33 AM |
| 98 | Tijdens de presentatie werd ook een lintverbinding tussen noord en zuid behandeld. Deze optie komt hier niet langer terug. Deze optie is niet per se als wenselijk beschouwd. Toch acht ik deze optie enigszins geschikt in combinatie met een lager maximum snelheid tussen de bebouwde kom in Giethoorn noord en zuid, of zelfs samenvoegen van beide bebouwde kommen. | 2/16/2023 11:33 PM |
| 99 | Achter nering industrie terrein maken en Parkeerterrein voor autos en bussen Met sporthal en sportvelden vlakbij school | 2/16/2023 11:25 PM |
| 100 | Voor elke vorm van nieuwbouw , teveel mensen zijn opzoek naar een woning | 2/16/2023 10:42 PM |
| 101 | Woningbouw in bv de voormalige scholen is ideaal. Nieuwbouw zou meest geschikt zijn daar waar ook nu al nieuwbouw is en waar natuur het minst aangetast wordt. | 2/16/2023 9:43 PM |
| 102 | Optie A is niet zichtbaar | 2/16/2023 9:04 PM |

V4 Parkeren Giethoorn Noord Ook aan de andere zijde van de Kerkweg, ter plekke van de Landije en de sportvelden is behoefte aan aanpassing van de verkeers/parkeersituatie. Een optie is om nieuwe parkeergelegenheid te creëren tegenover de Landije, in het beschermd dorpsgezicht. Alternatief is om de locatie van de sportvelden (die dan zullen worden verplaatst, zie volgende vraag) niet alleen te benutten voor woningbouw, maar ook voor extra parkeergelegenheid. Wat vindt u van deze opties?

Beantwoord: 472 Overgeslagen: 0



| | TOTAAL NIET GESCHIKT | NIET GESCHIKT | WEET NIET / GEEN MENING | GESCHIKT | ZEER GESCHIKT | TOTAAL AANTAL RESPONDENTEN |
|--|----------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Nieuwe parkeerplaats binnen beschermd dorpsgezicht (tegenover de Landije) | 21.29% 99 | 14.84% 69 | 9.89% 46 | 29.68% 138 | 25.16% 117 | 465 |
| Nieuwe parkeerplaats op de plaats van de huidige sportvelden (combinatie met woningbouw) | 20.82% 96 | 16.49% 76 | 10.41% 48 | 37.74% 174 | 15.40% 71 | 461 |
| Situatie ongewijzigd laten | 32.22% 135 | 27.92% 117 | 20.76% 87 | 11.46% 48 | 8.83% 37 | 419 |

| # | OVERIGE (GEEF NADERE TOELICHTING) | DATE |
|----|--|-------------------|
| 2 | Het terrein in de polder langs de Kerkweg bij de Landije zou tot parkeren gemaakt moeten worden voor bewoners en bezoekers van de Molenweg en bezoekers (toerist) van de De Landije. En wel met hoge prioriteit. De Molenweg moet parkeervrij gemaakt worden. Een deel Brinklaan zou tot een tijdelijk bestemmingsparkeren gemaakt moeten worden (Bezorgdiensten/DHL/DBP/Plus/Hello Fresh/de rietsddekker/de tuinman/de aannemer, enz. Het laatste stuk voor de Poeste zou specifiek parkeren voor hulpdiensten moeten zijn. | 3/5/2023 11:35 PM |
| 3 | Parkeerplaats op een deel van de huidige sportvelden gaat ten koste van het aantal huizen dat daar gebouwd kan worden. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 4 | Er is dringend behoefte aan een parkeergelegenheid voor het toenemende aantal auto's van zowel bewoners als toeristen. Van belang dat dit op zeer korte termijn bewerkstelligt wordt. | 3/5/2023 8:28 PM |
| 5 | Sportvelden moeten voor woningen gebruikt worden. Dit gebruiken voor parkeerplekken is uiterst zonde | 3/5/2023 3:42 PM |
| 6 | OP deze manier dreigt er toch weer uitbreiding van parkeervoorzieningen in het dorp, terwijl dit juist een van de aandachtspunten is wat de bewoners niet willen. Dit trekt nog meer toeristen aan. En het parkeren in de berm blijven ze toch doen. Dat los je hier niet mee op. Aan de kerkweg werden de palen zelfs uit de berm getrokken, toen daar een parkeerverbod gold. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 7 | Sportvelden benutten voor woningbouw | 3/5/2023 12:13 PM |
| 8 | Sportvelden moeten gebruikt worden voor woningbouw. | 3/5/2023 12:12 PM |
| 9 | Tegenover Landije beste optie. Is voor bezoekers de meest logische plek bij aanrijden. Maakt Landije toegankelijker en meer uitnodigend voor gasten. Geen parkeerplaats binnen nieuwe bebouwing. Zorgt voor overlast in de nieuwe 'wijk' en wellicht parkeeroverlast bij bewoners voor de deur als parkeerplaats vol is en/of niet direct gevonden wordt door de mensen. Vooraan in een straat parkeren is altijd nog korter lopen naar de kerkweg dan vanaf die parkeerplaats. | 3/5/2023 2:58 AM |
| 10 | Het lijkt ons zeer wenselijk om extra parkeer gelegenheid te creëren, en om ook hier een extra weg richting Rodermond aan te leggen. dan kan het toerisme via de deukten de parkeerplek benaderen en worden de dorpskernen ontzien. De irritaties en het bederf van het woonplezier nemen toe de laatste jaren doordat toeristen telkens weer de weg blokkeren met hun auto's en ongevraagd tuinen in wandelen om de weg te vragen. Daarnaast is het voor de veiligheid van kinderen verstandig om van de kerkweg geen doorvoer weg voor toerisme te maken. Verder zal deze zelfde weg, ook kunnen zorgen voor extra ontsluiting van de nieuw te bouwen huizen. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 11 | Prima als er een klein stukje beschermd dorpsgezicht dáár, tegenover de Landije wordt opgeheven maar alleen ten behoeve van klanten van de Landije, bewoners en bezoekers sportterrein. En er moet een fraai parkeerterrein ontworpen worden met bomen erop en bossages eromheen zodat het dorpsgezicht verbeterd wordt en de auto's aan het zicht onttrokken worden. | 3/3/2023 1:20 AM |
| 12 | Als een ondernemer wil groeien, moet hij zelf voor parkeergelegenheid zorgen. Niet wij als inwoners of gemeente | 3/2/2023 5:45 PM |
| 13 | parkeer verbod tenzij in de vakken. de oude beulakerweg barst van de wildparkeerders. in steenwijkerland mag dit gewoon. houd wel in dat de bermen helemaal vol staan. en dat fietsers om geparkeerde auto's moeten rijden. welke met regelmaat half op de weg blijven staan. | 3/2/2023 4:08 PM |
| 14 | Massa parkeerplaatsen in een woonwijk kan indien dit wel een aangeklede parkeerruimte wordt met het daarbij behorend onderhoud!!!! | 3/2/2023 12:40 PM |
| 15 | In zijn algemeenheid vindt ik dat we er voor moeten waken dat het succes van enkele ondernemers (Plus, Landije, 't Vonder) uiteindelijk leidt tot Jumbo, Lidl, vd Valk achtige parkeer terreinen. Tuurlijk gun ik ze het van harte maar als ondernemers denken zij vooruit en hebben het over voortbestaan. Klopt ben zelf ook ondernemer geweest. Maar het anticiperen van ondernemers op de toekomst creëert in het geval van Giethoorn grotere winkels/supermarkten/horeca gelegenheden die veel ppl zeggen nodig te hebben. Maar willen en daar waar het prettig winkelen en makkelijk parkeren is komen de mensen vanzelf en voor we er erg in hebben is de Gieterse polder half opgesnoept door ppl. De Plus kan in Giethoorn geen mega Jumbo worden en 't Vonder geen vd Valk!! | 3/1/2023 10:21 PM |
| 16 | Ongewijzigd laten is geen optie. Te gevaarlijk met al die auto's in de berm daar; voor | 3/1/2023 5:57 PM |

| | hulpdiensten een crime, maar ook onoverzichtelijk. Verantwoordelijkheid hierin nemen! | |
|----|--|--------------------|
| 17 | Een parkeerplaats tegenover de Landije gaat het beschermd dorpsgezicht niet aantasten. Of de auto's nu langs de kerkweg geparkeerd staan of op een (bestraat) weiland, ze zijn overdag hoe dan ook te zien en 's avonds weer weg. Voetbalvelden weghalen tbv een parkeerplaats lijkt me gekkenwerk, als je die velden dan verplaatst zou het ten bate van woningen moeten zijn. | 3/1/2023 2:45 PM |
| 18 | Zie vorige opmerking i.v.m. Verplaatsen sportvelden | 3/1/2023 8:55 AM |
| 19 | Sportvelden verplaatsen onzin onnodig veel kosten parkeren tov de landije goede optie voor de bezoekers aldaar kan ook dienen als P voor de sportvereniging | 2/28/2023 8:06 PM |
| 20 | Onderzoek opties bij station Steenwijk en regel openbaar vervoer naar Giethoorn | 2/28/2023 4:14 PM |
| 21 | De Landije dient niet als iedere andere ondernemer te zorgen voor eigen parkeergelegenheid. Dat is niet aan de overheid. in dit deel van het woonplan werken met betaald parkeren icm ontheffingen voor bewoners. | 2/28/2023 2:43 PM |
| 22 | Is het een idee om de parkeerplaats van de sportvelden uit te breiden/te verplaatsen naar eventueel Buzepolle en nieuwe entree realiseren? Of bij uitbreiding van de huidige parkeerplaats soort van duo gebruik in te stellen? tijdens sport voor sporters en buitenom sport voor toeristen? | 2/28/2023 12:04 PM |
| 23 | Parkeergelegenheid is te creëren maar niet binnen beschermd dorpsgezicht. Op een plaats waar de nieuwe school is gesitueerd in de weilanden voorbij afslag de deukten aan de kanaal zijde Beulakerweg. | 2/28/2023 11:06 AM |
| 24 | Op de vergadering werd gezegd - bij de vraag over Gieterse polder dat ondernemers eigen terrein moeten hebben voor parkeren en dat er geen gemeentelijke parkeerplaatsen voor toerisme bijkomen | 2/27/2023 9:08 PM |
| 25 | Bedrijf zelf parkeerplaats realiseren. | 2/27/2023 4:17 PM |
| 26 | Omdat ik tegen nieuwbouw op de sportvelden ben, zie ik helaas geen andere oplossing dan parkeergelegenheid scheppen naast de Landije. Mooi of echt prettig is anders, maar meer parkeergelegenheid bij de Landije is op piekmomenten (vakanties en hoogseizoen) helaas nodig willen we de kerkweg naast het Molengat ontlasten en de Landije tegemoet komen. Een P&R verder weg klinkt mooi, maar de meeste mensen zijn lui ingesteld en willen nu eenmaal dichtbij hun bestemming parkeren en "er zijn". Konden we een parkeerterrein maar wat aantrekkelijker maken dan een plak asfalt.... Het gaat om de piekkmomenten. | 2/27/2023 9:23 AM |
| 27 | Concentratie is beter dan parkeren langs de gehele Kerkweg. Nog beter is het om toeristen te ontmoedigen om naar Noord te komen. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 28 | Extra parkeergelegenheid in Noord is nodig! Dit terrein kan tevens in de winter als parkeerterrein voor schaatsclub dienen en als extra parkeergelegenheid bij de sportvelden. | 2/25/2023 12:38 PM |
| 29 | Laagste prioriteit. Toerist gaat niet naar Noord. | 2/24/2023 5:06 PM |
| 30 | Huidige parkeerplaatsen alleen voor bewoners (incl mantelzorgers en bezoekers bewoners) en bezorgend verkeer. Geen extra groen opofferen voor parkeren (tenzij ondergrondse parkeervoorzieningen). Parkeerverbod langs Kerkweg (vanwege onveilige situatie) en daar streng op handhaven. Het is bizar dat een gemeente parkeervoorzieningen gaat creëren voor een ondernemer.... Iedere ondernemer moet zelf zorgen voor parkeergelegenheid. Daarnaast vinden de verhuuractiviteiten van de Landije midden op de openbare weg plaats. Bewoners kunnen er met hun auto niet (zonder toeteren) er langs rijden om bij hun huis te komen. Erg onveilige situatie en geeft irritatie bij bewoners. Iedere ondernemer moet zijn ondernemersactiviteiten op eigen grond uit oefenen en zorgdragen voor zo min mogelijk overlast richting bewoners..... | 2/24/2023 4:50 PM |
| 31 | je hebt nu de kans om een aantal problemen op te lossen. dus pak die kans | 2/24/2023 3:10 PM |
| 32 | Verplaatsen sportvelden biedt de kans dat alles op niveau terugkomt NOC NSF norm. Kun je weer jaren vooruit. | 2/24/2023 3:10 PM |
| 33 | Volgens mij binnen beschermd dorpsgezicht minste overlast. Zonde van stukje beschermd dorpsgezicht, maar dat vind ik nu ook met al die auto's her en der | 2/24/2023 11:36 AM |
| 34 | De situatie nu, rondom de landije/kerkweg/middenbuurt is met alle auto's in de bermen geen veilige oplossing. Dat er meer parkeerplek moet komen is helder. | 2/24/2023 9:19 AM |
| 35 | bedrijf moet zelf zorgen voor voldoende parkeerplaats | 2/23/2023 2:31 PM |

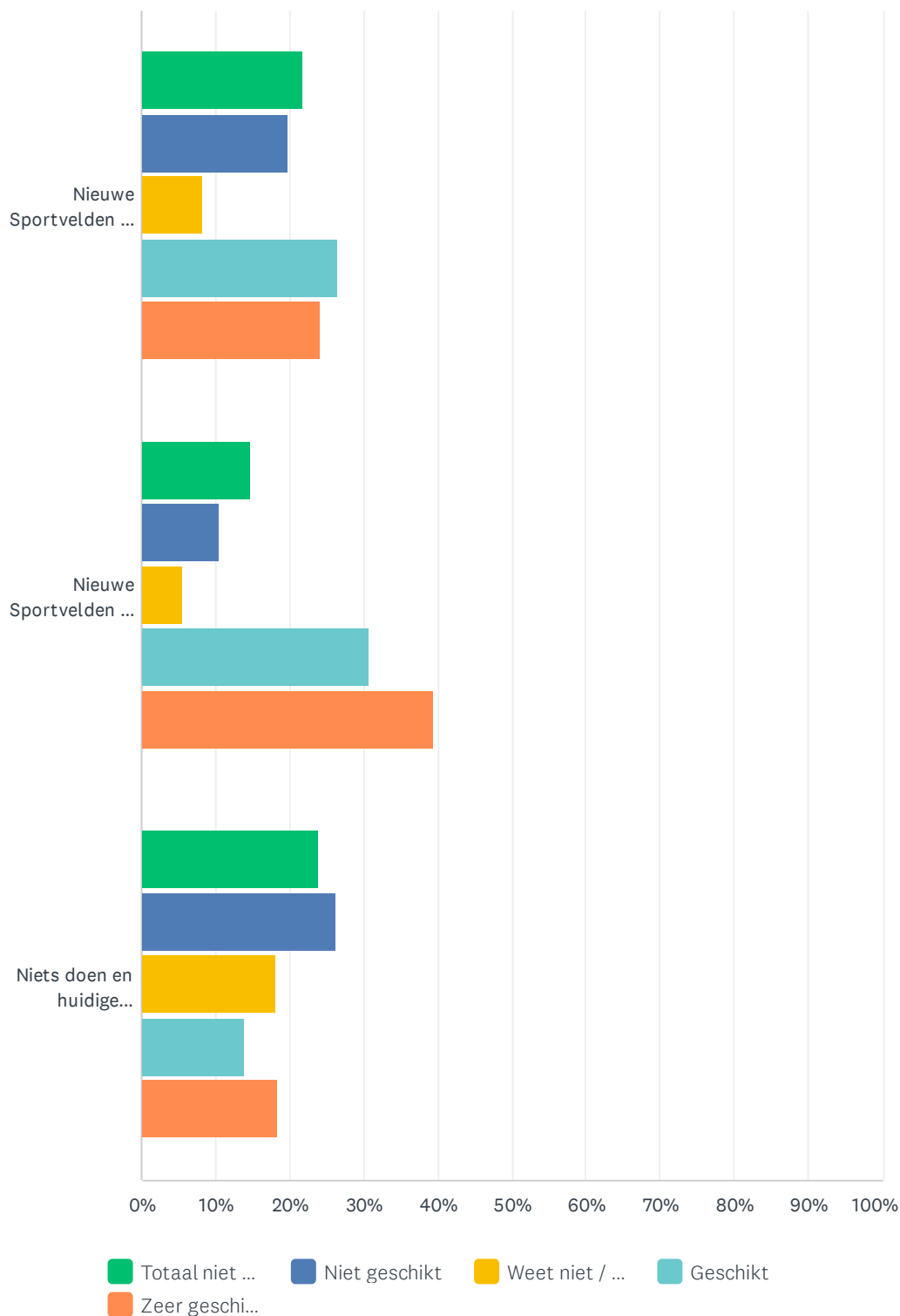
| | | |
|----|--|--------------------|
| 36 | Beter om grotere parkeerplaats buiten de woonwijk te maken | 2/23/2023 10:33 AM |
| 37 | Waarom moet de Landije een parkeerplaats hebben? Ook hier kan gekeken worden naar een shuttlebus optie | 2/22/2023 9:10 PM |
| 38 | Uitbreiding parkeren bij Landije is wenselijk, 's winters bij natuurijs kan deze parkeerruimte ook gebruikt worden door de schaatsvereniging Molengat. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 39 | P tegen over landije is een gevaarlijke locatie. Nu al zonder P opstoppingen. | 2/22/2023 4:35 PM |
| 40 | Sportvelden ophuidige lokatie latten niet verplaatsen | 2/22/2023 4:10 PM |
| 41 | Parkeerplaats met prachtige bomen er omheen. Familie De Jonge kennende maken die er iets moois van wat zeker past binnen het beschermd dorpsgezicht. Beter dan die rij met auto's langs de Kerkweg. | 2/22/2023 2:42 PM |
| 42 | beschermd dorpsgezicht zegt genoeg toch! | 2/22/2023 2:06 PM |
| 43 | Geen parkeerplaats aanleggen binnen het beschermd dorpsgezicht. Tast het open karakter van de polder aan. | 2/22/2023 12:44 PM |
| 44 | parkeerplaats tegenover de Landije is echt niet nodig. Alleen op drukke dagen staan er auto's aan één kant van de weg geparkeerd. Bovendien staan ze er vaak niet lang omdat ze op zoek zijn naar het centrum. Ik laat daar vaak de hond uit en word meerdere keren per dag gevraagd waar men het centrum van Giethoorn kan vinden. | 2/22/2023 9:39 AM |
| 45 | op eigen terrein parkeren | 2/22/2023 9:21 AM |
| 46 | Straks in combinatie met de nieuwbouw Parkeerplaats of een laad-en losplek | 2/21/2023 1:48 PM |
| 47 | parkeren op terrein Landije | 2/21/2023 10:28 AM |
| 48 | Bij landije parkeren | 2/21/2023 9:24 AM |
| 49 | Zorg voor een goede inpassing van een parkeerterrein tegenover de Landije. Terrein ligt er en je haalt auto's van de weg af. Sportpark opheffen voor parkeren is onzinnig | 2/21/2023 8:25 AM |
| 50 | Een groot deel van de parkeeroverlast wordt veroorzaakt door toeristen die vanuit de richting Steenwijk door Google maps de Kerkweg opgestuurd worden naar het centrum. Zij denken dan dat het centrum bij de Landije begint en parkeren daar hun auto. Deze toeristen zijn vaak binnen 10 minuten weer weg, omdat zij er dan achter komen dat dit niet het centrum is. Een betere bewegwijzering vanaf de Beulakerweg zou een hoop onnodig verkeer en verkeersoverlast schelen. | 2/21/2023 7:34 AM |
| 51 | optie binnen beschermd stadsgezicht waardeloos, maak geen extra parkeerplaatsen voor auto's in open polderlandschap en/of binnen beschermd stadsgezicht! | 2/20/2023 7:50 PM |
| 52 | Maak van een probleem van een bedrijf niet het probleem van dorp. Elk ander bedrijf moet parkeerplaatsen maken op zijn eigen terrein, was voor ons voor aanvraag van vergunning van b&b een vereiste. Waarom geldt dit niet voor Landije? | 2/20/2023 2:49 PM |
| 53 | voor de Landije parkeren op eigen terrein | 2/20/2023 2:44 PM |
| 54 | Denk ook aan bewonersparkeerplaatsen | 2/20/2023 12:58 PM |
| 55 | Geen geschikte woningbouwruimte opofferen voor parkeerproblemen van de Landije. | 2/20/2023 11:44 AM |
| 56 | Parkeerplaats tegenover Landije is het meest logisch ook als realisatie van het meertje zal plaatsvinden. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 57 | De Landije is een prachtig bedrijf waarbij ik ze het beste gun. Anderzijds is het ook goed om kritisch te kijken in wat haalbaar in de uitbreiding van de activiteiten zodat het ook verantwoordt is voor de (Woon)omgeving. Nu lijkt het dat het andersom gaat. | 2/19/2023 10:41 PM |
| 58 | Parkeren moet buiten elke kern, noord of zuid. Parkeerplaatsen kunnen gecreëerd worden op plaatsen waar dit de omgeving niet aantast en ontsloten worden met shuttle bussen/boten. Dit is tevens goed voor de werkgelegenheid. | 2/19/2023 9:32 PM |
| 59 | Waarom sportvelden opdoeken voor woningbouw en parkeerplaatsen, als hier ook elders ruimte voor is? | 2/19/2023 9:00 PM |
| 60 | nieuwe parkeerplaats i.c.m. nieuwe watergang | 2/19/2023 6:57 PM |
| 61 | Volgens mij zit het probleem bij . Deze persoon heeft veel ruimte op eigen terrein voor auto's Maar daar wordt nu geen auto neergezet. Er wordt wel geld verdiend aan de toeristen maar wil er geen parkeerplaats aan opofferen. Dus .. denk alleen aan zichzelf. Zoals vele ondernemers in Giethoorn | 2/19/2023 5:53 PM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 62 | 4. Oplossing via sportvelden staat niet in verhouding tot probleem, woongenot huidige bewoners rond sportvelden wordt met nieuwe woningbouw en parkeren ernstig aangetast en bij verplaatsing sportvelden aantasting polderlandschap. Beter: benutten van de 'gele vlek' in Polder Giethoorn voor woningbouw. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 63 | Parkeerverbod langs de kerkweg? | 2/19/2023 1:12 PM |
| 64 | Parkeren niet met bewoning combineren | 2/19/2023 12:58 PM |
| 65 | De begrenzing van het beschermd dorpsgezicht tot tegen de sportvelden aan is bedoeld om het vrije gezicht vanuit het veld op het dorpsgezicht veilig te stellen. Een parkeerplaats in het uiterste noordwesten van dit gebied , indien niet voorzien van dichte beplanting beïnvloed dit gezicht nauwelijks en zou wellicht niet op grote bezwaren vanuit de Rijksdienst voor het cultuurbehoud te stuiten. | 2/19/2023 12:57 PM |
| 66 | De langs de weg geparkeerde auto's staan ook in beschermd dorpsgezicht | 2/19/2023 12:40 PM |
| 67 | Parkeren bij de Landije is zomers zo'n heikel punt, dat dit, beschermd dorpsgezicht of niet, zeker opgelost moet worden. Indien men kiest voor bovenstaande opties, dan wel graag veel mooi aangelegd groen eromheen, zie parkeerplaats achter de supermarkt, wellicht iets meer bomen. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 68 | Parkeren bij het sportveld is te klein, bij de nieuwe locatie dient hier rekening mee gehouden te worden. Er is veel ongelijkheid in parkeerbeleid, veel ondernemers dienen hier zelf in te voorzien, terwijl op enkele plaatsen de ondernemers gratis parkeerterreinen ter beschikking krijgen zoals de gemeentelijke parkeerplaatsen Hylkemaweg. Prioriteit moet liggen bij de voorzieningen voor de bewoners en niet voor de toeristen. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 69 | Niet op oude sportterrein, afstand te groot en overlast toekomstige bewoners | 2/18/2023 3:09 PM |
| 70 | Wel om de parkeerplaats een groenstrook aanleggen zodat deze niet storend is in het landschap. | 2/18/2023 12:41 PM |
| 71 | Nogmaals het faciliteren met gemeenschapsgeld van ondernemers en daarmee de druk in een woonwijk door deze recreatie ondernemer te vergroten past niet in de beleidsvisie en gaat in tegen ieder vorm van respect voor inwoners van Giethoorn | 2/18/2023 10:42 AM |
| 72 | De beste optie is om de parkeerplaats in het land er tegenover te plaatsen. Maar dit is een behoorlijk diep stuk. Dus of het geschikt (te maken) is dat vraag ik me af. Het dorpsgezicht komt wat mij betreft pas veel meer richting het oosten om de hoek kijken. Dus dan zou de P zo westelijk mogelijk (tegen de sportvelden aan) moeten komen te liggen. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 73 | waarom parkeerplaats aanpassen voor de Landije. de Landije heeft zelf parkeerplaats maar houd deze afgeschermd. als de landije wat wil,moeten ze het zelf regelen niet Gietersbelang of GO | 2/17/2023 9:27 PM |
| 74 | Zo snel mogelijk hier dé oplossing invoeren | 2/17/2023 8:56 PM |
| 75 | Weg aanpassen voor file parkeren. Scheelt een lelijke parkeerplek en zoveel parkeerplek heb je niet nodig bij de landije dat een parkeerplaats uit kan | 2/17/2023 8:04 PM |
| 76 | Als mijn informatie klopt heeft de Landije dit probleem zelf veroorzaakt, ze kunnen beginnen met parkeerplaatsen op het eigen erf te maken | 2/17/2023 4:05 PM |
| 77 | Parkeerplaatsen op plaats v sportvelden is wellicht meer gechikt voor een transferium dan optie 1 tegenover de Landije.Blijft de autodrukke op de kerkweg helaas bestaan. Andere optie is het transferium aan de overkant van de beulakerweg thv Giethoorn Noord | 2/17/2023 3:04 PM |
| 78 | Beide 'oplossingen' blijven problemen veroorzaken met auto-drukke door de toegangsweg (Kerkweg) door de woonwijk. Beter een transferium zowel in Giethoorn-Noord als Giethoorn-Zuid met een soort pendeldienst | 2/17/2023 3:03 PM |
| 79 | Een parkeerverbod aan de kerkweg, en de Landije moet zelf met een oplossing komen voor zijn eigen gasten. | 2/17/2023 2:22 PM |
| 80 | We hebben meer woningen nodig en die moeten op het terrein komen van de sportvelden. Eventuele semiverharde (Grastegels/Grind) parkeerplaatsen voor de landij in beschermd dorpsgezicht met een bomen singel. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 81 | Als de parkeerplaatsen alleen voor bewoners zijn, dan de huidige plaatsen bij de sportvelden gebruiken en een paar woningen minder bouwen. Om de Kerkweg te ontlasten omdat er veel mensen een bootje huren bij de Landije, een stukje van het beschermd dorpsgezicht opofferen. Zet er groen omheen en je ziet er niets meer van. Het land ligt toch al wat lager. Houd dat zo. | 2/17/2023 1:15 PM |

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 82 | Ik wil de sportvelden absoluut niet achter ons perceel. Er is al een school gekomen. En je wilt het niet geloven maar tijdens het schoolkwartiertje zijn de kinderen goed te horen aan de achterzijde van de Kerkweg. Met sportvelden met volwassenen zal het geluid behoorlijk toenemen. Aangezien we meestal westenwind hebben draagt het geluid westelijk heel ver. Daarom is de huidige locatie van de sportvelden goed. Niet wijzigen dus. | 2/17/2023 12:56 PM |
| 83 | De Landije gebruikt het buitengedeelte maar gedeeltelijk als terras, er kan ook gedeeltelijk op het eigen terrein worden geparkeerd. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 84 | Sportveld centraliseren met sporthal dicht bij de school(loopafstand) top | 2/17/2023 11:43 AM |
| 85 | bij het laten van de sportvelden op de huidige plaats is ook binnen beschermd dorpsgezicht parkeren daar logisch | 2/17/2023 11:34 AM |
| 86 | Nieuwbouw op sportveld niet combineren met parkeren, dan P ernaast | 2/17/2023 10:53 AM |
| 87 | Parkeeroverlast wordt overdreven. Het gaat slechts om een paar weekenden en/of een paar dagen met mooi weer gedurende het seizoen. Nieuwe parkeerplaatsen i.c.m. woningbouw zorgt voor problemen met nieuwe bewoners. | 2/17/2023 10:42 AM |
| 88 | toch raar dat de overheid parkeerruimte voor een bedrijf regelt, terwijl zij dat niet doet voor de inwoners van het oude dorp | 2/17/2023 10:27 AM |
| 89 | Uit navraag (mini enquête) onder de bewoners aan de Molenweg blijkt dat er eigenlijk geen parkeerprobleem is. Een aantal dagen in het hoogseizoen heeft de Landije zoveel gasten dat de bewoners op de parkeerplaats bij het sportveld moeten parkeren en iets verder lopen. Deze problematiek is van een lagere orde en prioriteit mi. Parkeren langs de kerkweg is ook maar paar keer per jaar op zondag (1-5 keer) een probleem. Maak dit parkeerprobleem aub niet te groot, maar help gericht de Landije aan wat meer parkeerplaatsen. | 2/17/2023 9:51 AM |
| 90 | Een landelijk ingericht parkeerterrein zou m.i. prima passen binnen beschermd dorpsgezicht. Het zou zonde zijn om een deel van mogelijke woningbouw op te offeren terwijl er dichtbij voldoende ruimte is. Woningbouw heeft in vele opzichten naar mijn idee prioriteit. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 91 | vind ik echt iets voor de nabije bewoners | 2/17/2023 9:46 AM |
| 92 | Nieuwe P buiten dorp en werken met Transferia | 2/17/2023 9:06 AM |
| 93 | Is het niet ook een verantwoordelijkheid van de eigenaar van de Landije om de stroom toeristen en het bijbehorende parkeren hanteerbaar te houden? Laat de Landije maar een stuk terras inleveren. | 2/17/2023 8:59 AM |
| 94 | In een heerlijke Bos singel weg gewerkt geen probleem | 2/17/2023 7:31 AM |
| 95 | Parkeerverbod langs de weg in combinatie met parkeren bij voetbalveld. Op het moment van toeristische piekdagen zijn er geen sportwedstrijden. Ondernemers moeten parkeren op eigen terrein oplossen en zorg anders voor PR buiten Giethoorn met duurzaam vervoer naar toeristische hart | 2/17/2023 2:33 AM |
| 96 | Niet te veel woningbouw en toerisme vermengen, veel te gevaarlijk voor kinderen, ouderen etc | 2/16/2023 11:25 PM |
| 97 | Geen parkeerplaatsen op sportveld ivm voorkeur woningbouw. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 98 | Op plek van huidige sportvelden graag woningbouw. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 99 | Bij de school is een grote parkeerplaats die in de weekenden en schoolvakanties niet wordt gebruikt. Mochten er ontsluitingswegen komen, dan zou je hier misschien iets mee kunnen, gebruik maken van de parkeerplaats van de school op het moment dat er geen school is. | 2/16/2023 10:54 PM |
| 100 | Inclusief laadpleinen voor elektrische auto's | 2/16/2023 10:52 PM |
| 101 | Parkeren zou geregeld moeten worden in de toeristische gebieden, zoals centrum en Vonder. Laat Noord zoveel mogelijk ongemoeid. | 2/16/2023 9:43 PM |
| 102 | Toeristenstroom verminderen, heb je ook geen extra parkeergelegenheid nodig | 2/16/2023 9:11 PM |
| 103 | Sportvelden duurt nog lang, probleem Moet nu aangepakt worden, desnoods als tijdelijke situatie in de polder tegen over landije. Laten als nu is gaat alleen maar meer problemen en overlast geven. Beschermd dorpsgezicht in een polder hoeft parkeren niet in de weg te zitten. Zeker niet tegen andere bebouwing aan. | 2/16/2023 9:07 PM |

V5 Sportvelden Indien er woningen en/of parkeerplaatsen komen op de huidige locatie van de sportvelden, zullen de sportvelden en -gebouwen een nieuwe locatie moeten krijgen. Wat vindt u van de volgende mogelijkheden?

Beantwoord: 471 Overgeslagen: 1



| | TOTAAL NIET GESCHIKT | NIET GESCHIKT | WEET NIET / GEEN MENING | GESCHIKT | ZEER GESCHIKT | TOTAAL AANTAL RESPONDENTEN |
|--|----------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Nieuwe Sportvelden en gebouwen bij boerderij Rodermond | 21.71% 99 | 19.74% 90 | 8.33% 38 | 26.54% 121 | 24.12% 110 | 456 |
| Nieuwe Sportvelden en gebouwen achter (ten oosten van) OBS de Punter | 14.81% 68 | 10.46% 48 | 5.45% 25 | 30.72% 141 | 39.43% 181 | 459 |
| Niets doen en huidige situatie behouden | 23.95% 97 | 26.17% 106 | 18.02% 73 | 13.83% 56 | 18.27% 74 | 405 |

| # | OVERIGE (GEEF NADERE TOELICHTING) | DATE |
|----|---|-------------------|
| 2 | Eerst heel goed de behoefte in kaart brengen. | 3/5/2023 11:35 PM |
| 3 | Ook afhankelijk van wat er verder met en rond boerderij Rodermond gaat gebeuren. Er moet ook weer parkeergelegenheid zijn. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 4 | Er moet toch ergens nieuwbouw komen en de sportvelden lijken me daar het meest geschikt voor en dus zou het zonde zijn als dat gebruikt wordt voor het parkeren van auto's | 3/5/2023 3:46 PM |
| 5 | Hebben jullie enig idee hoe ver het geluid draagt in dit open gebied? En die lampen die hierbij komen horen ook niet in dit natuurgebied. Hier lopen reeën en hazen en ander dieren rond. Laat dit vooral een rustgebied en donker zijn snachts. Bovendien is dit plan niet uitvoerbaar binnen de afstand van Natura 2000 en binnen de stikstofnormen. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 6 | Zoals eerder ook geformuleerd. Men loopt wederom achter de feiten aan. Er had een integraal plan moeten komen waarbij de school het middelpunt had moeten zijn. | 3/5/2023 9:36 AM |
| 7 | De locatie Rodermond geeft tevens een mogelijkheid tot een evenementen terrein | 3/3/2023 6:50 PM |
| 8 | Dit plan zou eigenlijk breder bekeken moeten worden, in combinatie met een nieuwe parkeerplek, een nieuwe rondweg, en een nieuw functioneel gebouw. Dit zou mooi op de locatie van Rodermond kunnen (combinatie sportdag of gym voor school/zaalvoetbal/volleybal/voetbal/Buzepolle/Kultuurhuus in 1 groot terrein en pand. Ook zou het feestterrein hier mooi bij kunnen. En kan er een combi gemaakt worden met de nieuw aan te leggen parkeerplaats. Dit vraagt op kortere termijn een grotere investering, maar 1 goot pand verwarmen en onderhouden is voordeliger dan wat er nu gebeurt met Buzepolle/Kultuurhuus/voetbalkantine. Daarnaast is het voor een uitbater dan ook interessanter om dit rendabel te gaan exploiteren, i.p.v. allemaal verschillende groepen/gebouwen/verenigingen die allemaal moeite hebben hun hoofd boven water te houden. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 9 | Aan de overkant van het water richting Kanaaldijk of Dwarsgracht. Een sportveld hoort niet binnen de bebouwde kom. Geeft veel te veel overlast door de week, 's avonds en in het weekend | 3/2/2023 5:45 PM |
| 10 | Sportvelden bij OBS de Punter - parkeerplaatsen combineren en sportruimte voor de kinderen (gymles en buitenschoolse opvang) | 3/2/2023 12:40 PM |
| 11 | sportvelden bij Rodermond past niet in uitgangspunten toekomstvisie - verkeersaantrekkende werking e.d. | 3/2/2023 10:47 AM |
| 12 | Centreer centrale functies voor de Gieterse bevolking op locatie Rodermond. Hou het daar zo klein mogelijk door bv ook ondergronds te gaan met bv een kelder. Als dat bij het Olde Maat Huus kan, kan het op locatie Rodermond ook. Klein om zo min mogelijk van het open landschap aan te tasten met gebouwen. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 13 | Kinderen moeten zonder gevaar van verkeersongelukken, wat op de loer ligt bij de gang naar Kulturhus, binnen en buiten kunnen sporten! Zomers lekker naar buiten sporten! Een sportzaal bij de school maken met daaraan vast extra ruimte voor BSO. En daar er al parkeerplaatsen liggen, is dit ten aanzien van de kosten een hele mooie meevaller. Algemeen belang boven het geroepoeter plaatsen van een enkele buurtbewoner! | 3/1/2023 5:57 PM |
| 14 | Rodermond is prima locatie, centraal gelegen en "vrij" liggend waardoor er weinig of geen overlast zal ontstaan | 3/1/2023 8:55 AM |
| 15 | Handig ook bij sportdagen school | 3/1/2023 8:53 AM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 16 | Veel teveel kosten | 2/28/2023 8:06 PM |
| 17 | Huidige situatie is prima en indien wel wijzigen dan naast de school dat biedt extra mogelijkheden voor de school | 2/28/2023 4:14 PM |
| 18 | sportvelden samen met nieuwe mooie sporthal daar. | 2/28/2023 4:04 PM |
| 19 | sportvelden niet verleggen, het geheel verkeerd nu net in goede staat. kapitaalsvernietiging. verleggen naar diep deel polder is kostbaar, zeker als ook het waterpeil wordt verhoogd. dan komen de sportvelden op een terp (maaiveld ca. 1,0m boven peil a 0,70m- = maaiveld op 0,30m+ = ophoging maaiveld met ca. 2,0m. dat is echt geen gezicht (en zeer kostbaar). ander punt is dat alle voorzieningen dan in zuid komen, noord houdt niets over. | 2/28/2023 2:43 PM |
| 20 | Indien verplaatsing sportvelden: 1 complex voor alle sporten en niet meer 3 sporten, 3 kantines, 3 'velden', etc. etc.. Bezetting technisch, onderhoud, etc. etc. kan dan beter ingevuld worden wanneer het 1 complex is. Wellicht uitbreiden met schaats/skeeler baan. | 2/28/2023 12:04 PM |
| 21 | Lijkt me een mooie plaats voor sportvelden en skeeler/ijsbaan Kan groen project worden. Nog dicht genoeg bij de school om er gebruik van te maken | 2/27/2023 9:08 PM |
| 22 | Concentratie rond de school geeft synergievoordelen | 2/26/2023 10:15 AM |
| 23 | Bij de school. Dan kan de schooljaar overdag ook sporten met de scholieren en de sport heeft in het weekend een mooie parkeerplaats. Win-win situatie. | 2/26/2023 9:48 AM |
| 24 | Parkeerplaats heb je dr al bij | 2/25/2023 3:30 PM |
| 25 | Waarom is verplaatsen nodig? Kost alleen maar geld, besteed dat maar aan wat anders | 2/25/2023 12:38 PM |
| 26 | Lage prioriteit. Geen verkeersoverlast bij de deukten. | 2/24/2023 5:06 PM |
| 27 | Mooie optie omdat er multifunctioneel gebruik van gemaakt kan worden. | 2/24/2023 4:50 PM |
| 28 | Enorme update sport accommodaties Uitbreiding met skeeler - schaatsbaan Op die locatie ook combinatie evenementen terrein en huisvesting brandweer | 2/24/2023 3:24 PM |
| 29 | plek Rodermond heeft niemand er last van | 2/24/2023 3:10 PM |
| 30 | Geen overlast op plek Rodermond | 2/24/2023 3:10 PM |
| 31 | Als er niks mis is met de huidige sportvelden is vervangen wel een beetje zonde. Ik vind sportvelden niet passen dicht bij het oude dorpscentrum. De rust en sereenheid van het dorp komt dan in het geding. | 2/24/2023 2:51 PM |
| 32 | Mooi middelpunt bij boerderij Rodermond | 2/24/2023 11:36 AM |
| 33 | Bij de school is de meest logische oplossing, meest veilig en praktisch. Creëer dan gelijk een plek voor een grotere sporthal, het cultuurhus is net niks. Alle sporten, school en opvang bij elkaar, daarmee verbind je het dorp. | 2/24/2023 9:19 AM |
| 34 | Om de kern giethoorn noord leefbaar te houden moeten de sportvelden in noord blijven, anders wordt het een dode kern. | 2/23/2023 2:31 PM |
| 35 | Locatie Rodermond is meer centraal | 2/23/2023 10:33 AM |
| 36 | Sportvelden in de polder zijn echt compleet idioot. Het geluid en lichtoverlast wat dit creëert gaat ten koste van de biodiversiteit. Zeer slecht plan! | 2/22/2023 9:10 PM |
| 37 | Waarom zouden nog goede sportvelden verplaatst moeten worden? Kapitaalvernietiging! | 2/22/2023 6:49 PM |
| 38 | Door sportvelden achter OBS De Punter te plaatsen hebben de scholieren hier ook baat bij. Net als dat er vanuit school meer binding komt met de sport wat wellicht meer leden oplevert. Erve Rodermond is dan een optie voor bijvoorbeeld de brandweer. | 2/22/2023 4:32 PM |
| 39 | Sportvelden in het midden van de polder bij Rodemond maken grote inbreuk op het open karakter van de polder | 2/22/2023 12:44 PM |
| 40 | sportvelden bij school zijn zo tevens te gebruiken door scholieren. goede aanrijroute en parkeergelegenheid (te creëren in combi met ontsluitingsweg Nering Vonder (optie D vraag 2) en nieuwbouw achter Nering (vraag 3). | 2/21/2023 2:25 PM |
| 41 | Waarom niet aan de linkerkant van de school? | 2/21/2023 1:48 PM |
| 42 | Verplaatsing van sportvelden wordt gezien als een oplossing voor meerdere problemen (parkeren, woningbouw) maar is onzinnig omdat het elders nieuwe problemen oproept (lichthinder, geluidsoverlast, parkeerdruk) maar ook heel veel geld kost. Kosten wegen duidelijk niet op tegen de baten. | 2/21/2023 8:25 AM |

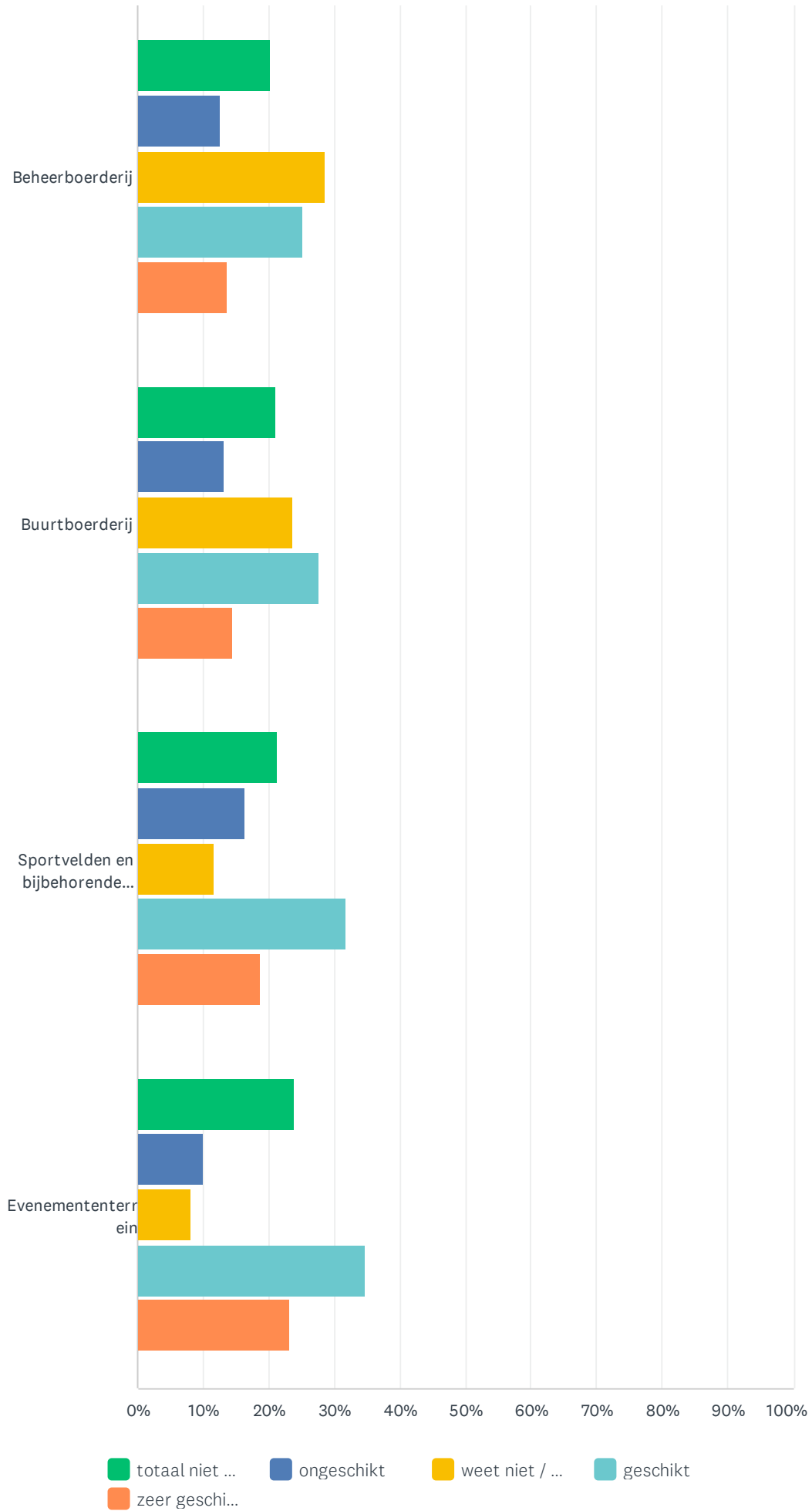
| | | |
|----|--|--------------------|
| 43 | niet in polder, dan daar meer verkeer, meer verharding nodig voor parkeerplaatsen e.d. gebruik parkeerplaatsen school! | 2/20/2023 7:50 PM |
| 44 | Sport accommodaties centreren bij school of Rodermond beste bij de school ivm gebruik door de school eventueel ook sporthal. | 2/20/2023 7:15 PM |
| 45 | Geen licht en herrie in de polder. Er is al genoeg kermis voor onze deur met mooi weer en gun de natuur rust. Nogmaals mag niet eens gebouwd worden ivm natura 2000 wetgeving! | 2/20/2023 2:49 PM |
| 46 | Misschien ook sporthal en andere sprout accommodaties bij de school | 2/20/2023 1:14 PM |
| 47 | Naast de sportvelden, een toegangsweg naar 't Vonder en eventueel loswal en Koormeule. Tevens terrein geschikt maken voor evenementen zoals de Gondelvaart. Allemaal belangrijk. | 2/20/2023 10:30 AM |
| 48 | Roodermond is de slechtste optie. Sportvelden verplaatsen naar de school kan, maar zeer kapitaalsintensief. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 49 | School en sport dichtbij elkaar zou mooi zijn. Beetje jammer dat dit in eerder stadium niet is meegenomen. Toen met de vooronderzoeken naar de positie van de nieuwe school . Toen was er een sterke wens om school en sportvelden bij elkaar te doen op de plaats Rodermond. te doen. Wat toen absoluut niet mogelijk en nu eventueel de sportvelden wel. ????? Beetje jammer en kort termijn visie. Erg blij om te zien dat er nu eindelijk breed gekeken wordt. En hopelijk ook naar gehandeld. | 2/19/2023 10:41 PM |
| 50 | Afslag naar ons nu al re kort dan nog meer opstopping op de beulakerweg | 2/19/2023 8:18 PM |
| 51 | Hangt af van overige plannen | 2/19/2023 6:57 PM |
| 52 | Door de sportvelden uit noord weg te halen gaat de laatset activiteit die er is in noord weg. Dat hebben jullie dan goed voor elkaar om alles in zuid te krijgen. Maar als het dan moet dan maar bij de school. Kan de school daar ook gebruik van maken. Dan moet alleen het kultuurhuis nog verplaatsen naar de school. Dan heb je een wenselijke situatie | 2/19/2023 5:53 PM |
| 53 | indien geen nieuwbouw op huidige plaats sportvelden dan sportvelden laten op plaats waar ze nu liggen/ bij nieuwbouw op plaats sportvelden (wat onze voorkeur heeft) de sportvelden verplaatsen naar achter de school | 2/19/2023 3:14 PM |
| 54 | Er moet gebouwd worden dus moeten we de sportvelden verplaatsen | 2/19/2023 1:12 PM |
| 55 | Sport accommodaties bij de school is een mooi combinatie | 2/19/2023 12:58 PM |
| 56 | Voorkeur gaat uit naar behoud van de bestaande situatie (zie ook antwoorden op vorige vragen), maar indien toch voor verplaatsing gekozen wordt i.v.m. nieuwbouw op de huidige sportvelden lijkt situering direct aan de nieuwe school de meest logische. Hoewel i.v.m. mogelijke geluidshinderproblematiek voor omwonenden de locatie Rodermond op zich ook niet verkeerd is, omdat dit geluidstechnisch dan de voorkeur verdient. | 2/19/2023 12:57 PM |
| 57 | Maak bij de school een sportcentrum met sporthal | 2/19/2023 12:50 PM |
| 58 | Sportvelden kunnen beste bij de school omdat ook gebruik gemaakt kan worden van de parkeerplaatsen. Teven zou met een sporthal kunnen bouwen. Alles mooi gecentreerd bij de school. | 2/19/2023 12:40 PM |
| 59 | Mij spreekt het idee van woningbouw op de plek van de huidige sportvelden aan. En de nieuwe sportvelden dan plaatsen dichtbij de school. | 2/19/2023 12:03 PM |
| 60 | Het zou een grote win-win situatie worden als de sportaccomodatie's bij de school zouden komen. Ten eerste vanwege de veiligheid van de kinderen. 's Winters binnen sporten en zomers buiten sporten; hoe gezond is dat, geen verkeers gevaar. Budgettair gezien: er liggen al parkeerplaatsen bij de school; dat scheelt. Ook de bezwaren van de aanwonende dame gehoord, maar ik vind dit zo'n zwaarwegend ALGEMEEN BELANG, dat ik deze daar zwaar boven plaats. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 61 | Woningen op sportvelden gewenst | 2/18/2023 10:16 PM |
| 62 | Grote voorkeur alles bijelkaar! School+Sport+Gymzaal | 2/18/2023 8:30 PM |
| 63 | Als de kinderen gebruik gaan maken van de accommodatie van de sportvelden/ sporthal/ skeelerbaan/ijsbaan gaan wij voor de locatie ten oosten van OSB de Punter. Dan zou het Kulturhus gebruikt kunnen voor woningbouw | 2/18/2023 7:25 PM |
| 64 | Sporten met of na school mooi in de buurt, parkeerplaatsen benutten ook in het weekend | 2/18/2023 3:09 PM |
| 65 | De omwonende van de sportvelden zijn tevreden over de huidige ligging. | 2/18/2023 12:41 PM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 66 | Plaats de sportvelden op een locatie buiten het centrum. Voordelen zijn dan een betere bereikbaarheid, geen overlast van lawaai of verlichting. | 2/18/2023 12:32 PM |
| 67 | Parkeerplaats van de school kan dienen voor extra parkeergelegenheid tbv voetbal/tennis, scheelt weer bouwruimte en voorzieningen. evt aan te vullen met andere sportaccomodaties zoals padel, jue de boules, korfbal. Evt later aan te vullen met kultuurhuus zodat er 1 kantine incl overdekte sporthal gerealiseerd kan worden voor alle sporten, bejaardenclubs, kaartclubs en etc zodat een beheerder ook rendabel is en er genoeg cashflow binnenkomt om alles te onderhouden in een maatschappij waar vrijwilligers steeds schaarser worden en minder zin hebben om zich in te zetten voor de clubs. | 2/18/2023 11:57 AM |
| 68 | Nogmaals demografische factoren zijn van invloed ook op behoefte aan teamsport. Sportvelden voldoen prima in huidige en toekomstige behoeften. | 2/18/2023 10:42 AM |
| 69 | Hangt van de nieuwe ontsluitingsweg af. | 2/18/2023 9:25 AM |
| 70 | Een sportveld middenin de polder plaatsen lijkt me niet goed. De polder zou rustig blijven en donker dat is met een sportveld zeker niet het geval. Dit geeft ontzettend veel verstoring voor mens en dier. Verder wordt er altijd zeer veel gebruik gemaakt van bestrijdingsmiddelen/ gif op een sportveld om de grasmat zo mooi mogelijk te krijgen/ houden. Dit heeft zeer nadelige gevolgen voor de biodiversiteit in de polder. Het beste is om het Sportveld op dezelfde plek te houden. Verplaatsing kost geld en levert alleen maar veel rumoer op. Gewoon laten liggen waar ze liggen. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 71 | aanpassen sportvelden tbs woningbouw goed punt. voor uitbreiding landije onzin | 2/17/2023 9:27 PM |
| 72 | Zo snel mogelijk invullen inclusief gymzaal bij die sportvelden voor OBS | 2/17/2023 8:56 PM |
| 73 | Het verplaatsen van de sportvelden zal veroorzaken dat er weer andere eisen aan de inrichting van de polder worden gesteld waardoor de oude in het landschap zichtbare lintbebouwing met dwars erop lopende grachten en sloten verder uit het zicht verdwijnt | 2/17/2023 4:05 PM |
| 74 | Voor lange termijn ook overwegen / ruimte reserveren voor sporthal ter vervanging van sportzaal kulturhuus | 2/17/2023 3:57 PM |
| 75 | Minder geschikt ivm drukte en veiligheid voor de kinderen. Graag meer integratie van sportvelden en parkeerbeleid. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 76 | Geen HAP-SNAP-BELEID, maar een geïntegreerd beleid: sportvelden, parkeren, loswal etc in 1 overkoepelend plan! LANGE-TERMIJN-VISIE | 2/17/2023 3:03 PM |
| 77 | Wel fiets aan sluiting via D naar het dorp. | 2/17/2023 2:30 PM |
| 78 | De hele boerderij inclusief de bijgebouwen slopen en een totale nieuwe invulling aan geven. Het is een boerderij uit duizenden en geen status. | 2/17/2023 2:22 PM |
| 79 | Sportvelden bij de school plaatsen, Kulturhus Slopen en verplaatsen ook naa die locatie. Op locatie Kulturhus en legen grasveld appartementen. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 80 | Situeer da sportvelden aan de overkant van het kanaal. Weinig woningen, veel ruimte. | 2/17/2023 1:15 PM |
| 81 | vraag 2: achter de school is veel te dicht op de authentieke bebouwing langs de gracht. | 2/17/2023 1:01 PM |
| 82 | Sporten in Steenwijk | 2/17/2023 1:01 PM |
| 83 | Ik ben tegen verplaatsing van de sportvelden. Zoals ik bij het vorige item al heb aangegeven vind ik het verplaatsen van de sportvelden naast de school onacceptabel. Aangezien wij de kinderen van de school aan de achterzijde van de woningen aan de Kerkweg goed kunnen horen tijdens het speelkwartiertje vrezzen wij het ergste met het geluid van sportvelden. We hebben het meeste westenwind zodat wij het meeste last krijgen van dit geluid. De huidige locatie is daarom het meest geschikt. De locatie Rodemond is iets beter geschikt maar liever niet. Ook hier heb je meer geluidsoverlast. Als er toch wordt gekozen voor verplaatsing dan lijkt mij dat je rond de velden heel veel begroeiing en aarden wallen plaatst zodat de overlast wordt beperkt. | 2/17/2023 12:56 PM |
| 84 | Dan kan de parkeerplaats van de school in de avonden en weekenden ook gebruikt worden voor de sportvelden en de school kan ook gebruik maken van de sportvelden. Win-win. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 85 | Huidige situatie voldoet. Onnodig verplaatsen sportvelden is duur en meerwaarde beperkt. Huidige locatie zorgt ook voor spreiding van (verkeers)drukke. | 2/17/2023 11:53 AM |
| 86 | Ook graag sporthal/multifunctioneel centrum bij de sportvelden. Zodat er 1 sportcomplex ontstaat waarbij de een aantal ruimtes flexibel gebruikt kunnen worden. Denk hierbij aan kantine voor zowel zaal- als veldsporten (of bijeenkomsten), kleedkamers voor zowel de zaal- als veldsporten, ook de tennis/korfbal hierin meenemen. | 2/17/2023 11:39 AM |

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 87 | bij verhuizing van lijkt me beide geschikt, maar 1 en ander is natuurlijk afhankelijk van de inrichting van andere projecten/thema's | 2/17/2023 11:34 AM |
| 88 | De polder zoveel mogelijk aaneengesloten houden tbv natuur | 2/17/2023 10:56 AM |
| 89 | Locatie Rodermont is het verste van huidige bewoning ivm geluidsoverlast | 2/17/2023 10:53 AM |
| 90 | Sportvelden bij de school geeft meer mogelijkheden voor de school. Daarnaast kan de parkeerplaats worden gedeeld. School is immers overdag en sporten 's avonds. | 2/17/2023 10:42 AM |
| 91 | Compenseer bewoners of belanghebbende! | 2/17/2023 10:00 AM |
| 92 | Sportvelden zo wie zo verplaatsen. lijkt bijna voorwaarde voor de verdere ontwikkeling van de gehele polder. | 2/17/2023 9:51 AM |
| 93 | Lekker als op de drukste dagen (weekend) al die auto's langsrijden en al die kinderen die gassen inademen. | 2/17/2023 9:40 AM |
| 94 | De beantwoording van deze vraag is uiteraard in relatie met woningbouw. Geen woningbouw op locatie sportvelden = geen verplaatsing. Noodzaak ontbreekt dan | 2/17/2023 9:37 AM |
| 95 | Alternatieven zijn geschikt te maken maar niet nodig bij woningbouw CD en centraal parkeren buiten het dorp (dus niks extra in Noord en Zuid) - ondernemer moet zelf parkeerproblematiek oplossen mi. | 2/17/2023 9:06 AM |
| 96 | Prima plek nu. Als het moet verhuizen, dan naar de school. | 2/17/2023 8:59 AM |
| 97 | Openstructuur polder behouden. | 2/17/2023 7:31 AM |
| 98 | Niet ten behoeve van parkeren sportvelden verplaatsen alleen te behoeve van woningbouw | 2/17/2023 2:33 AM |
| 99 | Sportvelden achter OBS de Punter betekent sportvelden achter onze woning. De nieuwe school is nog geen jaar in gebruik en nu krijgen we weer te horen dat er plannen liggen voor sportvelden pal achter onze woning. Waar stopt het? Wat moet er nog meer komen? Door school hebben we nu overdag geluiden, prima. Dat gaat goed. Maar met OOK nog sportvelden erbij zitten we overdag, 's avonds en in het weekend met geluidsoverlast. En dan heb ik het nog niet eens over de mega grote verlichtingsbakken gehad. Waarom de sportvelden verplaatsen? Die zitten daar prima. Bouw daaromheen huizen en parkeerruimte. | 2/16/2023 11:40 PM |
| 100 | Weinig parkeergelegenheid rond het huidige sportveld en veel verkeersbewegingen door de wijk in Giethoorn noord. Sportveld op locatie Rodermond geeft, vooral in combinatie met een extra fietspaden net, een goed en veilig bereikbare voorziening. Eventueel naast extra centrum voor cultuur. | 2/16/2023 11:33 PM |
| 101 | Centrale zaken zoals school, sportvelden, sportvelden, evenementen, arts, opvang etc concentreren achter school om meer verbinding te krijgen tussen noord en zuid | 2/16/2023 11:25 PM |
| 102 | Beide locaties zijn geschikt, maar voor de school zou het fantastisch zijn als de sportvelden, wellicht in combinatie met een gymzaal (de beweging van en naar het Kulturhus lopen naar de gym zou dan vervallen), er zouden komen. Je kan dan het clubhuis van de sportvelden door de week gebruiken voor de voor-em naschoolse opvang. Mocht je de gymzaal erbij betrekken kan je het Kulturhus gebruiken voor woningbouw en zou je met Rodermondl een nieuw Kulturhus kunnen maken met een informatiecentrum voor toeristen etc. etc | 2/16/2023 10:54 PM |
| 103 | Volgens mij is iedereen tevreden over huidige sportvelden. Een procedure voor sportvelden zal niet veel verschillen van die van woningbouw denk ik. Dus wat dan de toegevoegde waarde van woningbouw op de sportvelden. | 2/16/2023 10:42 PM |
| 104 | De sportaccomodaties horen bij de school. Helemaal omdat er geen sporthal bij de school is. De obs kan zomers perfect gymleraren op de velden gaan geven. | 2/16/2023 9:45 PM |
| 105 | Wat zou de reden zijn om de sportvelden te verplaatsen? Er is ruimte genoeg voor woningbouw. Dat hoeft niet per se op die plek. Houden zoals het is dus | 2/16/2023 9:43 PM |

V6 Een van de doelstellingen van het plan is om een nieuwe invulling te geven aan de voormalige boerderij Rodermond. Wat vindt u van onderstaande opties?

Beantwoord: 471 Overgeslagen: 1



| | TOTAAL NIET GESCHIKT | ONGESCHIKT | WEET NIET / GEEN MENING | GESCHIKT | ZEER GESCHIKT | TOTAAL | GEWOGEN GEMIDDELDE |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--------|--------------------|
| Beheerboerderij | 20.27% 89 | 12.53% 55 | 28.47% 125 | 25.06% 110 | 13.67% 60 | 439 | 2.99 |
| Buurtboerderij | 21.16% 95 | 13.14% 59 | 23.61% 106 | 27.62% 124 | 14.48% 65 | 449 | 3.01 |
| Sportvelden en bijbehorende gebouwen | 21.24% 96 | 16.37% 74 | 11.73% 53 | 31.86% 144 | 18.81% 85 | 452 | 3.11 |
| Evenemententerrein | 23.85% 109 | 10.07% 46 | 8.10% 37 | 34.79% 159 | 23.19% 106 | 457 | 3.23 |

| # | OVERIGE (GEEF NADERE TOELICHTING) | DATE |
|----|---|--------------------|
| | | 3/5/2023 11:35 PM |
| 2 | Een klein evenemententerrein kan ontstaan in hartje dorp door de huidige locatie van de Olde Skoele en de Zuiderbasisschool hiertoe in te richten. Met dit gebied moet heel voorzichtig omgegaan worden. Architectonisch dient het een eenheid te vormen met zijn omgeving. Rietgedekte behuizing aan een klein plein. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 3 | eventueel alleen hele kleinschalige evenementen. | 3/5/2023 1:46 PM |
| 4 | parkeerplaatsen!!!! verdelen, niet alleen bij het Vonder | 3/5/2023 12:22 PM |
| 5 | Zorgboerderij voor mensen met een beperking | 3/5/2023 12:16 PM |
| 6 | Zijn een nog plannen om hier iets met de huisartsvoorzieningen te doen? | 3/5/2023 9:36 AM |
| 7 | Om de centrum parkeerplaats te ontzien zou het wenselijk zijn een kermis en feesttent een andere locatie te kunnen geven | 3/5/2023 2:58 AM |
| 8 | Sloop van de gebouwen. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 9 | Evenementen moet je zo dicht mogelijk bij het oude dorp houden. Aantrekkelijker voor bezoekers/recreanten | 3/3/2023 1:20 AM |
| 10 | De geschikte als een combinatie. Zie omschrijving punt 5. | |
| 11 | Ik weet niet wat de geschiedenis is, waarom de gemeente de boerderij opgekocht heeft. Maar mij lijkt het fijn als er een biologisch-dynamisch bedrijf komt. Deze kan de functie van eenbuurtboerderij/ educatieve boerderij hebben | 3/2/2023 10:03 PM |
| 12 | dan ook graag een ijsbaan, waar relatief bij weinig vorst geschaatst kan worden | 3/2/2023 5:45 PM |
| 13 | Slopen en teruggeven aan de natuur | 3/2/2023 4:08 PM |
| 14 | ik heb geen idee wat we met een buurtboerderij? of beheer boerderij moeten voorstellen. locatie voor het evenementen terrein en of parkeerplaats zou mij niet raar lijken. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 15 | beheerboerderij/buurboerderij - soort kinderboerderij waar plattelandskinderen kunnen ervaren waar de melk vandaan komt. | 3/2/2023 10:47 AM |
| 16 | m.b.t. evenemententerrein: als dit incidenteel gebruik betreft en het terrein hiervoor niet verder verhard wordt | 3/1/2023 10:21 PM |
| 17 | Zoals ik bij vorige vraag al aangaf centreer centrale functies hier maar hou het zo klein mogelijk. Het open landschap van de Gieterse polder is mij persoonlijk veel waard maar de ontwikkeling hou je niet tegen dat weet zelfs ik. Voorkom zoveel mogelijk zaken als sportlawaai, verlichting, grote parkeerplaats enz. Allemaal zaken die natuur geen goed doen. Niet dat de Gieterse polder natuur kan worden daarvoor is de oppervlakte in mijn visie te klein maar gecreerde natuur belevingsnatuur is niet onmogelijk en doet recht aan zoveel mogelijk openheid. | 3/1/2023 7:34 PM |
| 18 | functies die de leefbaarheid verbeteren | 2/28/2023 10:18 PM |
| 19 | erf Rodermond zoals afgesproken ten dienste van de Gieterse bevolking | 2/28/2023 8:47 PM |
| 20 | Ik weet niet wat er met beheer- of buurtboerderij wordt bedoeld | |

Herinrichting Gieterse Polder en centrumgebied Wat vindt ú van de plannen?

SurveyMonkey

| | | |
|----|--|--------------------|
| 21 | Met ontsluitingsweg B kan dit evenementen terrein ook dienen als P in de zomerperiode of strenge schaatswinters | 2/28/2023 8:06 PM |
| 22 | Nieuwe brandweerkazerne, zodat de Plus uit kan breiden richting de huidige kazerne | 2/28/2023 7:13 PM |
| 23 | Geen evenemententerrein hou Giethoorn natuurlijk | 2/28/2023 4:14 PM |
| 24 | opmerking 1 beheer en buurtboerderij hebben aanzuigende werking op toeristen beter de boel platgooien daar opmerking 2 Mooi terrein daar voor ook feesttenten voor gondelvaart, muziekfestivals en zo de feesttent gondelvaart | 2/28/2023 4:04 PM |
| 25 | Geluidsoverlast indien evenemententerrein | 2/28/2023 3:31 PM |
| 26 | evenemententerrein houden waar het nu is: parkeerterrein Hylkemaweg. hier is 1x per jaar een week feest, vaker niet. | 2/28/2023 2:43 PM |
| 27 | Brandweer vestigen in boerderij rodermond | 2/28/2023 1:10 PM |
| 28 | Wellicht idee van brandweerkazerne hier te realiseren. | 2/28/2023 12:04 PM |
| 29 | Afbreken | 2/27/2023 6:24 AM |
| 30 | Mooie verbinding van noord en zuid. Gun het Giethoorn wel om invulling te geven voor de bewoners en dit niet te richten op toerisme. | 2/26/2023 12:45 PM |
| 31 | Slopen en open laten | 2/26/2023 10:15 AM |
| 32 | Plaats de brandweer hier. Nu gevaarlijke situatie bijPlus met aanrijden en wegrijden. Wellicht kunnen er meerdere bestemmingen gegeven; worden aan erve Rodermond | 2/26/2023 9:48 AM |
| 33 | Boerderij slopen en teruggeven aan de natuur | 2/25/2023 9:47 PM |
| 34 | Boerderij Rodermond is niet echt Gieters en kan ook gesloopt worden. Terrein als evenemententerrein is mss wel een idee maar dan ook weer parkeergelegenheid nodig en dat is structureel vervuiling van polder.. Het evenemententerrein zou ook bij sportvelden aangelegd kunnen worden dan is daar meteen parkeergelegenheid | 2/25/2023 12:38 PM |
| 35 | Geen verkeersoverlast. Wel toeristen info indien er ontsluiting komt via route B | 2/24/2023 5:06 PM |
| 36 | Andere optie: buurtboerderij in combinatie met Zorgboerderij met functie wonen voor verstandelijk gehandicapten erbij. Dergelijke voorziening is er niet in Giethoorn en is wel behoefte aan. | 2/24/2023 4:50 PM |
| 37 | Tevens huisvesting brandweer | 2/24/2023 3:24 PM |
| 38 | zo ontlast je het parkeerterrein bij plus. | 2/24/2023 3:10 PM |
| 39 | evenementen terrein kun je landschappelijk inpassen | 2/24/2023 3:10 PM |
| 40 | Locatie voor de brandweer | 2/24/2023 2:57 PM |
| 41 | Wellicht een educatieve boerderij | 2/24/2023 2:51 PM |
| 42 | Zoals hierboven, mooi middelpunt tussen Noord en Zuid | 2/24/2023 11:36 AM |
| 43 | Gebruik het terrein voor bedrijfsdoeleinden die nu op woningbouw en tuin bestemming plaats vinden. En de gemeente hier niet handhaafde | 2/23/2023 2:31 PM |
| 44 | Wat is een beheerboerderij. Brandweerkazerne is een optie | 2/22/2023 9:36 PM |
| 45 | Erf Rodermond heeft geen enkele historische waarde voor Giethoorn. Mijnsinziens de boerderij slopen en eventueel het terrein inrichten als evenemententerrein. Erf Rodermond past niet in Gieterse polder! | 2/22/2023 6:49 PM |
| 46 | Ik zou hier de brandweer plaatsen waardoor er ruimte komt voor uitbreiding Plus. Ook waren er opmerkingen over slechte bereikbaarheid huidige brandweerkazerne en lastig uitrukken met brandweerwagens. Vanaf de molen kan een vaart gemaakt worden langs de brandweer en de nieuwbouw in Noord. Die tocht ligt er al en zo hebben meerdere partijen voordeel in de plannen. | 2/22/2023 4:32 PM |
| 47 | wat voor nut heeft een boerderij, we hebben de ruimte gewoon wel nodig | 2/22/2023 2:06 PM |
| 48 | Dokterspost | 2/22/2023 12:34 PM |
| 49 | Is er al een zorgboerderij in Giethoorn? | 2/21/2023 2:25 PM |
| 50 | Evenemententerrein + sportvelden, multifunctioneel centrum, De eendracht ombouwen naar appartementen | 2/21/2023 9:52 AM |

Herinrichting Gieterse Polder en centrumgebied Wat vindt ú van de plannen?

SurveyMonkey

| | | |
|----|---|--------------------|
| 51 | Zorg niet voor te veel reuring in de polder | 2/21/2023 8:25 AM |
| 52 | evenemententerrein niet als dit betekent dat het verhard moet worden! | 2/20/2023 7:50 PM |
| 53 | Combinatie sportvelden evenementen terrein en skeelerbaan c/q ijsbaan. Dus sport gerelateerde zaken | 2/20/2023 4:28 PM |
| 54 | Hartstikke leuk idee een buurtboerderij of herenboer, evt kan de brandweer erbij in gebouw. Maar geen sportvelden en herrie! | 2/20/2023 2:49 PM |
| 55 | Alles maar op een plek integreren | 2/20/2023 12:58 PM |
| 56 | Het is nu in het bezit van de gemeente(?), dan uiteraard iets mee doen voor de gemeenschap. Zeker een centrale sportveld accommodatie en een evenemententerrein | 2/20/2023 10:30 AM |
| 57 | Volgens mij er gewoon afschuiven. Heeft geen functie meer. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 58 | Brandweer? | 2/19/2023 9:21 PM |
| 59 | Tevens geschikt voor info centrum | 2/19/2023 9:00 PM |
| 60 | dagbestedingsoptie denk aan maargieshoeve, 'gezondheidscentrum' en eens per jaar Gondelvaartfeestlocatie | 2/19/2023 9:00 PM |
| 61 | Kinderboerderij | 2/19/2023 5:58 PM |
| 62 | Iets voor jongeren onder de 18 jaar. Zij kunnen nu nergens terecht. | 2/19/2023 5:25 PM |
| 63 | Slopen is waarschijnlijk geen optie? | 2/19/2023 2:58 PM |
| 64 | Mooie combi maken eventueel met water aansluiting op de Korenmolen met een Loswal! | 2/19/2023 1:12 PM |
| 65 | Denk bij buurtboerderij ook aan oudeambachten en eventueel wateraansluiting naar loswal en korenmolen | 2/19/2023 12:50 PM |
| 66 | Men zou hier in samenwerking met de korenmolen en de "nieuwe" loswal een water naar toe kunnen trekken en dan punterbouwuitleg en oude ambachten kunnen exploiteren | 2/19/2023 12:40 PM |
| 67 | Iemand tijdens de bijeenkomst opperde dat de locatie Rodemond misschien een plek zou kunnen zijn waar de brandweer naartoe zou kunnen. Dat leek mij in eerste instantie een interessant idee. Of het geschikt is of kan weet ik natuurlijk niet. | 2/19/2023 12:03 PM |
| 68 | Een buurtboerderij/zorgboerderij lijkt mij een zinvolle invulling als oude ambachten icm korenmolen? Met aanvulling van een waterpartij | 2/19/2023 11:55 AM |
| 69 | Zoiets als de groene long in Steenwijk. Fiets- en wandelpaden, sport en recreatie. | 2/19/2023 9:02 AM |
| 70 | Eerste 2 vind ik zonde van het geld. Sportvelden bij voorkeur bij de school. Evenemententerrein heeft de meeste voorkeur. Indien het gaat om gezeur van bepaalde ondernemers, dan graag op de huidige locatie. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 71 | misschien is een zorgboerderij ook nog een idee | 2/18/2023 2:44 PM |
| 72 | boerderij verkopen met een 2-5 ha aan een bedrijf, er om heen een weg maken voor ontsluiting molen, openbare parkeerplek binnenpad en 't vonder. En daarbij een loswal creëren in de polder. | 2/18/2023 11:57 AM |
| 73 | Denk eens na over de vergrijzing de samenstelling van de bevolking en de woonbehoefte. Visieloze concepten zijn er genoeg. Waar willen die 25% van de gepensioneerden straks wonen wat willen ze doen en hoe gaan we om met de enorme aantal 80+ in 2033? | 2/18/2023 10:42 AM |
| 74 | Hangt van de ontsluitingsweg af, daar. Dan geschikt voor zowel beheerboerderij als sportvelden. | 2/18/2023 9:25 AM |
| 75 | Een beheerboerderij kan meerdere functies hebben voor het dorp. Het kan fungeren als een ontmoetingsplek voor jong en oud. Mensen kunnen samen eten gaan produceren in de polder. Samen oogsten. Een Herenboerderij: gezamenlijk eigenaar met een biologische boer erop. Dit geeft ook een invulling aan de percelen in de polder. Het kan geheel op biologische wijze en het waterpeil in de sloten kan omhoog. Meer biodiversiteit en je kan nog heel prima boeren (zat voorbeelden zijn er op andere plekken hiervan) Wat wel belangrijk is. Als dit een langer termijn ding is dan is de boerderij straks helemaal vervallen en wil er geen boer meer energie in steken. Dus of snel of een zak geld erbij. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 76 | Plat gooien. | 2/17/2023 10:04 PM |
| 77 | Sportvelden en evenemententerrein combineren. | 2/17/2023 9:12 PM |
| 78 | Er is ieder jaar gezeur over de feesttent in het dorp daarom zo snel mogelijk een | 2/17/2023 8:56 PM |

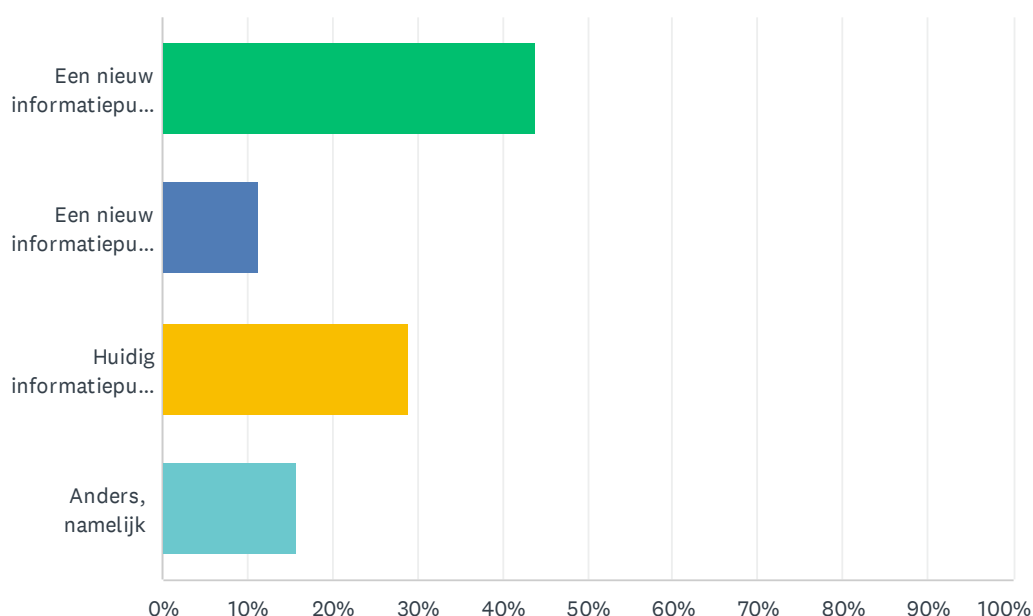
| | evenemententerrein maken | |
|-----|--|--------------------|
| 79 | Voorkomt problemen met feesttent op huidige locatie | 2/17/2023 7:52 PM |
| 80 | Een informatiecentrum | 2/17/2023 6:41 PM |
| 81 | Goede locatie voor evenemententerrein voor o.a. de feesttent en kermis. In de zomer is er geluidsoverlast bij de bewoners van de Ketstraat door de feestten | 2/17/2023 6:20 PM |
| 82 | Evenemententerrein is op deze locatie een verbetering. | 2/17/2023 6:06 PM |
| 83 | Evenementen terrein zou alle ellende oplossen wat betreft de ruimte en parkeren voor toeristen. | 2/17/2023 5:39 PM |
| 84 | Een evenemententerrein is hoogst noodzakelijk! Ook als het niet hier geplaatst kan worden. | 2/17/2023 5:37 PM |
| 85 | Evenemententerrein zou zeker goed zijn voor Giethoorn | 2/17/2023 5:37 PM |
| 86 | Kultuurhus EN Brandweer verplaatsen | 2/17/2023 4:19 PM |
| 87 | Eventueel zou er beperkt woningbouw plaats kunnen vinden als dit met instandhouding van het uiterlijk van een boerderij gedaan wordt | 2/17/2023 4:05 PM |
| 88 | Locatie ongeschikt voor buurtboerderij.Het idee is leuk maar dan op een centralere plaats. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 89 | wat is een beheerboerderij? | 2/17/2023 3:03 PM |
| 90 | Vrijheid in de natuur polder | 2/17/2023 2:30 PM |
| 91 | zie vraag 5 | 2/17/2023 2:22 PM |
| 92 | Een beheerboerderij en buurtboerderij zijn hobby projecten van mensen met een te grote zak met geld. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 93 | Om dit uit te voeren zijn we waarschijnlijk een aantal jaren verder. De gebouwen zullen dan als er geen onderhoud aan wordt gepleegd in dusdanige staat verkeren, dat ze dan beter gesloopt kunnen worden | 2/17/2023 1:15 PM |
| 94 | Waarom zou dit erf niet worden gebruikt voor woningbouw? Dat is toch een door jullie genoemde optie voor leegstaande/leegkomende boerenerven? Beheerboerderij en Buurtboerderij waarom? Behoeft? Evenemententerrein houden waar het is op de Parkeerplaats achter de Plus. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 95 | wonen | 2/17/2023 11:34 AM |
| 96 | Het accent in de polder leggen op natuur | 2/17/2023 10:56 AM |
| 97 | Buzepolle en kultuurhus daar combineren. En op de huidige plek buzepolle nieuwbouw, kultuurhus uitbreiding supermarkt. | 2/17/2023 10:53 AM |
| 98 | Feesttent en markten van p1 af en naar het feestterrein | 2/17/2023 10:42 AM |
| 99 | Eerste twee opties voegen niets toe, de suggestie om hier ook de brandweer naar toe te halen ondersteun ik van harte. Top idee | 2/17/2023 9:51 AM |
| 100 | Beheerboerderij en Buurtboerderij zijn nogal wazige begrippen die ik niet goed kan plaatsen.Tijdens de inspraakavond werd geopperd hier de brandweerkazerne te plaatsen en dit is misschien niet zo'n slecht idee. Dan is er ook ruimte om de supermarkt uit te breiden. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 101 | Alles kan daar - ook info punt en natuurproject samen met koorndeule ; maak er een cultuur historisch turfmuseum van met 1 terrein van de Molen met een educatief centrum vóór bezoekers | 2/17/2023 9:06 AM |
| 102 | Brand weer daar ook | 2/17/2023 9:04 AM |
| 103 | Natuurgebied maken. | 2/17/2023 8:59 AM |
| 104 | Evenementen terrein achter de plus prima lokatie | 2/17/2023 7:31 AM |
| 105 | Huidige bebouwing is ' niet Gieters' maak mooi Gieters erf als ontmoetingsplek voor het dorp. Ook woningbouw in soort modern erf variant mooie mogelijkheid | 2/17/2023 2:33 AM |
| 106 | Evenementen lijkt me niet echt fijn voor de bio diversiteit. Dieren slaan eerder op de vlucht dan dat ze op het "nieuwe" afkomen. Lijkt me geen geschikte plek voor Evenementen. Het land tegen de parkeerplaats van de Plus lijkt me dan geschikter | 2/16/2023 11:40 PM |
| 107 | Een goed bereikbaar en centraal terrein voor meerdere doeleinden. | 2/16/2023 11:33 PM |
| 108 | Alle gemeenschappelijke zaken concentreren!! Niet te verspreid maken. Boerderij iets | 2/16/2023 11:25 PM |

speciaals van maken

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 109 | Evenemententerrein alleen wanneer sportvelden er komen. Anders geen geschikte locatie. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 110 | Mooi centraal tussen noord en zuid waardoor je meer hechting krijgt. | 2/16/2023 11:11 PM |
| 111 | Evenementen bedoeld voor saamhorigheidsgevoel prima, niet voor massatoerisme. | 2/16/2023 9:51 PM |
| 112 | Waarom is een nieuwe invulling van de boerderij een doelstelling? Waarom niet gewoon een woonbestemming? Daar is vraag naar. | 2/16/2023 9:43 PM |

V7 In het plan past ook een centraal informatiepunt voor bezoekers, als alternatief voor het huidige, tijdelijke, VTRB punt. Welke locatie heeft uw voorkeur?

Beantwoord: 467 Overgeslagen: 5



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES |
|---|------------|
| Een nieuw informatiepunt op een nader te bepalen locatie in het centrumgebied | 43.90% 205 |
| Een nieuw informatiepunt bij voormalig boerderij Rodermond | 11.35% 53 |
| Huidig informatiepunt behouden, geen nieuwbouw | 28.91% 135 |
| Anders, namelijk | 15.85% 74 |
| TOTAAL | 467 |

| # | ANDERS, NAMELIJK | DATE |
|---|---|-------------------|
| 2 | Wel echt in het centrum lijkt me van belang | 3/5/2023 3:42 PM |
| 3 | De molen in ere herstellen, mooiere optie is er niet | 3/5/2023 1:46 PM |
| 4 | Bij de oude Zuiderbasisschool zou mooi zijn. dan kan de supermarkt makkelijker op de huidige plek uitbreiden. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 5 | Waarom ben je nog een nieuwinfo punt nodig. Zorg voor een heldere website en bezoeker kunnen zich wel redden. | 3/5/2023 9:36 AM |
| 6 | De locatie tussen de brandweer en het Zwaanje gebruiken zoals nu de Plus met een | 3/3/2023 6:50 PM |

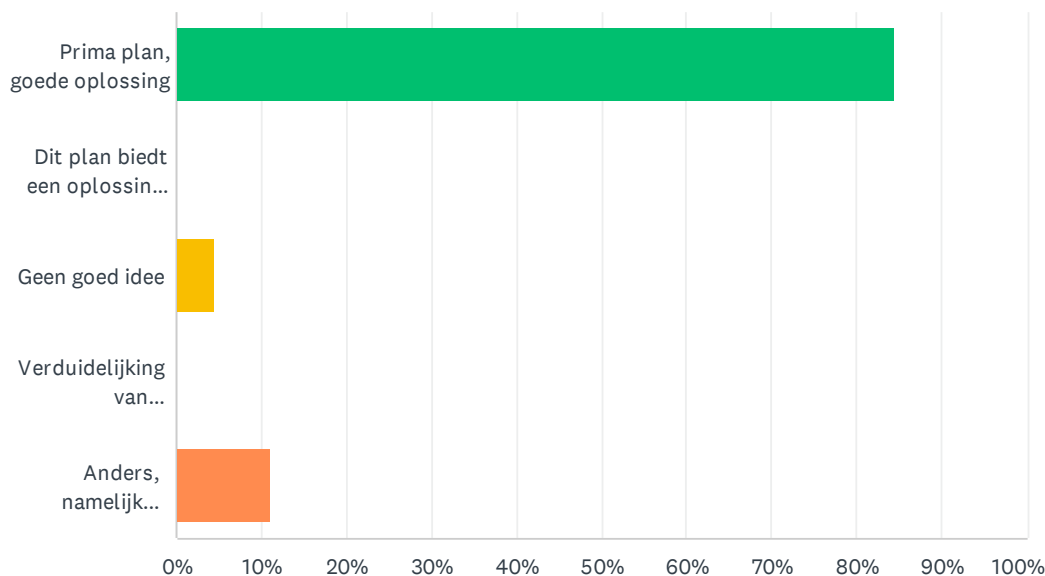
| | | |
|----|--|--------------------|
| | informatie punt en winkeltjes met boven appartementen. | |
| 7 | Bij de nieuw te bouwen parkeerplaats voor toerisme. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 8 | waar nu de VVV-unit staat. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 9 | rodermond is in mijn beleving voor de gietersen en niet voor de toeristen. Giethoorn heeft 1 toeristen toegang nl de Hylkemaweg dat moet zo blijven en mogelijk zelfs geaccentueerd worden. Verder moet in mijn visie Giethoorn zoals nu ver van de Beulakkerweg af blijven liggen. Toeristen komen bewust en willen goed geleid worden. Als dat het geval is willen ze best een stuk lopen om in het nostalgische deel te komen. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 10 | Waarom nog een informatiepunt als alles online te vinden is ? | 3/1/2023 8:08 PM |
| 11 | Aan de Hylkemaweg naast het Zwaantje: daar komen alle bus toeristen in drommen langs..kunnen ze gelijk bekijken wat ze allemaal willen bezoeken in Giethoorn. Toiletruimte erbij voor de extra service en klaar! | 3/1/2023 5:57 PM |
| 12 | huidige behouden of gewoon afschaffen, toeristen zoeken toch info op google | 3/1/2023 2:45 PM |
| 13 | Een groot visitor center bij boerderij Rodermond en voor de mensen die met het OV komen een kleiner infopunt in het centrum, omgeving Plus of 't Olde Maat Uus. Of infopunten op de stations in Steenwijk/Meppel? | 2/28/2023 7:13 PM |
| 14 | eventueel tussen het zwaantje en het kultuurhuis aan de beulakerweg | 2/28/2023 4:04 PM |
| 15 | Op elke parkeerplaats (meerdere) duidelijke borden of zuilen met overzichtskaartje (en U Staat Hier). Geavanceerder dan de gebruikelijke gemeenteplattegrond; uitnodigender. Duidelijke looproutes van parkeerplaatsen naar het binnenpad en andere veel bezochte / gezochte bestemmingen. Verzorgd en authentiek, dus met herkenbaar logo / huisstijl, kleur, mooie tegels of bordjes. Plus bijvoorbeeld bijbehorende QR die naar nog meer online info verwijst. Ook een digitaal informatiebord / informatiezuil zou een idee zijn. Waarop je kan aanklikken (touchscreen) wat je zoekt / waar je heen wilt en waar dat is ten opzichte van waar je nu bent. Weer met evt QR / doorsturen naar je smartphone. De wereld wordt (is) digitaal. Veel mensen zijn gewend aan info op een beeldscherm en worden graag met gezellige plaatjes duidelijk gemaakt waar ze zijn en heen kunnen. | 2/27/2023 9:23 AM |
| 16 | Alles gaat steeds meer via internet | 2/26/2023 10:15 AM |
| 17 | Op diverse plekken, bij parkeerterreinen?, een kleine kiosk met informatie (digitaal?), kan onbemand. Een bemand punt in centrum waar nu ook de meeste mensen al komen. Olde Maathuis? | 2/25/2023 12:38 PM |
| 18 | Geen, niet nodig. Informatie wordt veelal zelf online ingewonnen | 2/24/2023 9:20 PM |
| 19 | informatie bieden aan het begin van giethoorn | 2/24/2023 6:25 PM |
| 20 | Info punt bij te creëren P+R punt. Zodat alle toeristen dat als startpunt gebruiken. Nu zijn er veel routeplanners waarbij Giethoorn Centrum de Wilgen Giethoorn Noord aangeeft. Geeft veel overlast voor bewoners. Zoekende toeristen die plots op de rem staan met aanrijdingen tot gevolg. SVP Giethoorn Onderneemt & Gemeente: hier actie in ondernemen | 2/24/2023 4:50 PM |
| 21 | Kan op zelfde locatie als huidige maar vernieuwd onderkomen | 2/24/2023 3:24 PM |
| 22 | Twee informatiepunten, boerderij Rodermond en in centrumgebied. Bij Rodermond zou het te combineren zijn met de evt buurtboerderij/beheerboerderij | 2/24/2023 11:36 AM |
| 23 | In het centrum van het dorp ,bij aankomst | 2/23/2023 2:31 PM |
| 24 | We leven in 2023, een fysiek infopunt is zeer gedateerd. Zonde van het geld. | 2/22/2023 9:10 PM |
| 25 | geen gebouw, kan ook online of met infoborden, app en bij ondernemers | 2/21/2023 9:24 PM |
| 26 | In London hebben ze kleine, slanke informatiezuilen. Toerisme komt ook niet aan op 1 punt en hebben vaak al een plan in Giethoorn? - 3 kleine zuiltjes met een hoog digitaal element lijkt me beter | 2/21/2023 1:48 PM |
| 27 | In combinatie met multifunctioneel centrum | 2/21/2023 9:52 AM |
| 28 | Zorg voor logische aansluiting bij een centrale parkeerplaats, liefst zo dicht mogelijk bij het centrum zodat ook mensen die toch elders parkeren er makkelijk naar toe kunnen lopen | 2/21/2023 8:25 AM |
| 29 | Bij centraal punt waar meeste toeristen komen | 2/20/2023 7:15 PM |
| 30 | Centrale parkeerplaats waar meeste toeristen Giethoorn binnen komen | 2/20/2023 7:08 PM |
| 31 | Evt informatie punt bij p+R parkeerplaats. Kunnen mensen zelf uitstaphalte bepalen. | 2/20/2023 2:49 PM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 32 | Alles centreren op de grote parkeerplaats | 2/20/2023 1:11 PM |
| 33 | Informatiepunt daar waar de meeste mensen in Giethoorn binnen komen | 2/20/2023 1:08 PM |
| 34 | omgeving achter museum Giethoorn | 2/20/2023 11:53 AM |
| 35 | Onderdeel maken van 't Olde Maat Uus | 2/20/2023 11:44 AM |
| 36 | geld aan externe promotie besteden | 2/20/2023 11:17 AM |
| 37 | Hier niet teveel aandacht aan besteden, het overgrote deel van de bezoekers heeft via internet al de nodige informatie gevonden die ze zoeken en nodig hebben. | 2/20/2023 10:30 AM |
| 38 | Ok | 2/19/2023 10:32 PM |
| 39 | een locatie waar ook voldoende parkeergelegenheid is; of eigenlijk andersom - het pand op de locatie van de grootste openbare parkeerplaats. | 2/19/2023 9:00 PM |
| 40 | Maak van het Kulturhus het informatiepunt. Krijgt dan zo ook meer functie. | 2/19/2023 8:30 PM |
| 41 | Culturhus transformeren tot informatiepunt. | 2/19/2023 8:28 PM |
| 42 | De molen? | 2/19/2023 7:18 PM |
| 43 | Nieuw kleinschalig informatiepunt nabij parkeergelegenheid toeristen Centrum. Inzetten op anders benutten van domeinnaam www.giethoorn.nl voor objectieve informatievoorziening over Giethoorn en omgeving. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 44 | Bij Museum Giethoorn | 2/19/2023 2:58 PM |
| 45 | Locatie naar p[laats waar de meeste toeristen beginnen met hun zoektocht naar en door Giethoorn, wellicht op nieuwe parkeer terrein centrum. | 2/19/2023 1:12 PM |
| 46 | DE plek waar momenteel de noodvoorziening van het VVV kantoor is geplaatst lijkt mij de beste plek voor een info punt, omdat zeker in relatie tot Kulturhus en supermarkt hier de binnenkomst van de toerist geconcentreerd lijkt te worden. Dat is de plaats, waar men zich wil oriënteren op wat, waar en hetgeen te doen valt in het dorp. Een duslocatie als boerderij Rodermond lijkt volledig aan dit idee voorbij te gaan en dunkt mij uitermate "on"geschikt | 2/19/2023 12:57 PM |
| 47 | Ik vraag me af of dit in deze digitale wereld wel nodig is, een informatie punt. | 2/19/2023 12:03 PM |
| 48 | Een nieuw bezoekerscentrum aan het Hylkemepad, tussen het Zwaantje en de haven, vlak bij de brug. Dit is n.l. ook de aanlooproute van de toeristen vanuit de streekbussen. Men kan dan DIRECT alle info van Giethoorn direct verkrijgen alvorens men het dorp ingaat. Men is er vaak kort, willen graag alles weten wat ze eventueel kunnen bezoeken, om dan de keuze te kunnen maken, wat voor hun interessant is. Ook toiletgebouw integreren bij dit bezoekerscentrum, zodat het toiletgebouw bij de Plus weg kan. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 49 | Helemaal geen informatiepunt! Op deze manier trek je toeristen naar een bepaald punt, terwijl het de bedoeling moet zijn om de toeristenstroom te verspreiden over Giethoorn. Ook is tegenwoordig al heel veel informatie digitaal beschikbaar. | 2/18/2023 12:32 PM |
| 50 | Informatiepunt moet zo centraal mogelijk zijn voor de grote hoeveelheid geparkeerde auto's en nabij de bushaltes/fietsclub | 2/18/2023 11:57 AM |
| 51 | Als Rodermond een beheerboerderij wordt dan zou dit heel goed samen kunnen. Alleen toeristen komen aan in het centrum en niet bij Rodermond. Dus je zult iets in het centrum moeten hebben. Wat beter zichtbaar is en goed bereikbaar. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 52 | ? Wat wil de VTRB ? | 2/17/2023 11:35 PM |
| 53 | Wat wil de VTRB? We kunnen toch ook niet besluiten om bijv. Zwaantje te sluiten?!?!? | 2/17/2023 11:22 PM |
| 54 | Kulturhus krijgt het straks moeilijk als fysio therapeut en bibliotheek gaan verdwijnen dan is dat het beste punt | 2/17/2023 8:56 PM |
| 55 | Denk eens goed na hoe in de huidige tijd en in een dorp met zoveel ingangen/parkeerplaatsen je de bezoekers van informatie gaat voorzien. Een centraal punt zal daar in geen geval de uitkomst van zijn. | 2/17/2023 5:37 PM |
| 56 | De Oude/Oude school in het Centrum zou daar ook geschikt voor zijn | 2/17/2023 4:19 PM |
| 57 | Een informatiepunt buiten Giethoorn met parkeren en transferium | 2/17/2023 4:05 PM |
| 58 | grm informatiepunt. Dit kan prima digitaal of met digitale borden | 2/17/2023 3:31 PM |
| 59 | Bij A weg aan de molen | 2/17/2023 2:30 PM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 60 | Bij Rodermond zou kunnen, maar dan alleen wanneer daar meer (toeristen) bedrijvigheid komt icm molen en toeristen daar ook heen geleid worden, tbv ontlasting stroom toeristen naar centrum, dus dan ook Parkeren, bij niet alles Rodermond/molen, dan hoort hij in het centrumgebied wellicht op huidige locatie / nabiji p1 icm woningbouw aldaar? | 2/17/2023 11:34 AM |
| 61 | Digitale infozuilen op meerdere plaatsen in giethoorn | 2/17/2023 10:59 AM |
| 62 | Er zijn te veel ingangen in het dorp, meer info op Digibord op de parkeerplaats. | 2/17/2023 10:53 AM |
| 63 | Nieuw info-punt op de huidige locatie. Kan daar evt. uitgebreid worden. | 2/17/2023 10:42 AM |
| 64 | zou mijn energie in andere zaken steken. Bezoekers vinden hun weg digitaal en gaan niet naar een infocentrum lijkt mij, Kost geld, vraagt bemensing etc. Geld kan beter besteed worden | 2/17/2023 9:51 AM |
| 65 | Naar mijn idee is een informatiepunt redelijk achterhaald. Denk dat dit in de toekomst sowieso overbodig is. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 66 | Kulturhus | 2/17/2023 9:06 AM |
| 67 | Informatiepunt aan de rand van het dorp met parkeerfaciliteit. Daarna verder met P+R bussen. | 2/17/2023 8:59 AM |
| 68 | digitale informatiezuilen op alle parkeerplaatsen | 2/17/2023 8:02 AM |
| 69 | Bij centrale parkeergelegenheid zoals eerder aangegeven | 2/16/2023 11:25 PM |
| 70 | Voorkeur in de buurt van de Plus | 2/16/2023 11:18 PM |
| 71 | Op de huidige locatie behouden en ook toiletgebouw daarbij en 'gezellig' aankleden met bankjes, bomen enzo | 2/16/2023 10:49 PM |
| 72 | Naast Hollands Venetie of bij supermarkt de Plus | 2/16/2023 10:07 PM |
| 73 | Geen, internet is voldoende. | 2/16/2023 9:51 PM |
| 74 | Reeds bestaande gebouw met toiletten aanpassen | 2/16/2023 9:23 PM |

V8 Parkeren centrumgebied In drukke periodes is de Plus moeilijk per auto bereikbaar. Een mogelijke oplossing is om een duidelijke scheiding te maken tussen de inrit naar de Plus en de inrit naar de parkeerplaats voor toeristen. Dit wordt mogelijk door de T-splitsing te vervangen door een rotonde en een stukje weiland achter de T-splitsing te gebruiken voor (verplaatste) parkeergelegenheid (ten zuiden van de huidige parkeerplaats). Dit maakt ook uitbreiding van de Plus mogelijk. Wat vindt u?

Beantwoord: 472 Overgeslagen: 0



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES |
|---|------------|
| Prima plan, goede oplossing | 84.53% 399 |
| Dit plan biedt een oplossing voor veel problemen al is het wel zonde van het stukje weiland / open gebied | 0.00% 0 |
| Geen goed idee | 4.45% 21 |
| Verduidelijking van verkeersstromen is welkom, maar ik vind uitbreiding van de Plus niet wenselijk | 0.00% 0 |
| Anders, namelijk... | 11.02% 52 |
| TOTAAL | 472 |

| # | ANDERS, NAMELIJK... | DATE |
|----|--|-------------------|
| 2 | Meer parkeerplaatsen voor bezoekers dorp | 3/5/2023 3:45 PM |
| 3 | Mag niet ten koste gaan van het aantal parkeerplaatsen. Liever een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen | 3/5/2023 3:33 PM |
| 4 | Geen rotonde, wel T splitsing handhaven, wegverloop behouden en aftakking naar parkeeruitbreiding land van Smit | 3/5/2023 12:22 PM |
| 5 | verplaats het parkeren naar de overkant van het kanaal. We blijven zo steeds meer parkeervoorzieningen aanbieden en er verdwijnt weer meer groen en weilanden. Op deze manier wordt het dorp echt een soort pretpark, waar je overal wel je auto kwijt kunt. Bescherm het dorp tegen dit soort ontwikkelingen. Minder auto's is beter! | 3/5/2023 12:16 PM |
| 6 | Maak van die weilanden een combi van uitbreiding parkeren en nieuwbouw woningen | 3/5/2023 2:58 AM |
| 7 | Ketstraat niet aan de achterkant ontsluiten voor auto verkeer dan wordt het een rondje via de parkeerplaats bij de Plus er zijn nu al veel toeristen een parkeerplaats zoeken ze gaan nu terug als ze rond kunnen wordt dit alleen maar erger. | 3/3/2023 6:50 PM |
| 8 | Prima plan, mogelijk ook een rotonde bij de deukten aanleggen. Aangezien dit een drukker punt gaat worden. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 9 | Als er ook goed over de Brandweer wordt na gedacht. Er moet een goede snelle rustige aan en afvoer weg naar de kazerne zijn | 3/2/2023 10:03 PM |
| 10 | op zich een prima oplossing. Als aanvulling zouden wij willen voorstellen om het verkeer richting Zonniewiede om te leiden via de Bartus Warnersweg. Om vrijwilligheid tegen te gaan een paar plaatsen op de brug in de Ds. J.J. Ketstraat t.h.v. nr 41. Dat scheelt verkeersmutaties voor de parkeerplaats en de Plus. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 11 | De Plus is van levensbelang voor het bewoonbaar houden van Giethoorn. Er zijn echter wel | 3/1/2023 10:21 PM |

grenzen, daarmee bedoel ik dat de Plus nooit een mega Jumbo zal en kan worden. Voortbestaansrecht prima, betere bereikbaarheid door scheiding toeristen en Plus bezoekers prima maar ik heb de indruk dat de Plus nu prima kan bestaan en een nette winst draait. Als ze meer winst willen maken door een locatie te creëren waar ook steenwijkers hun boodschappen gaan doen zijn we verkeert bezig.

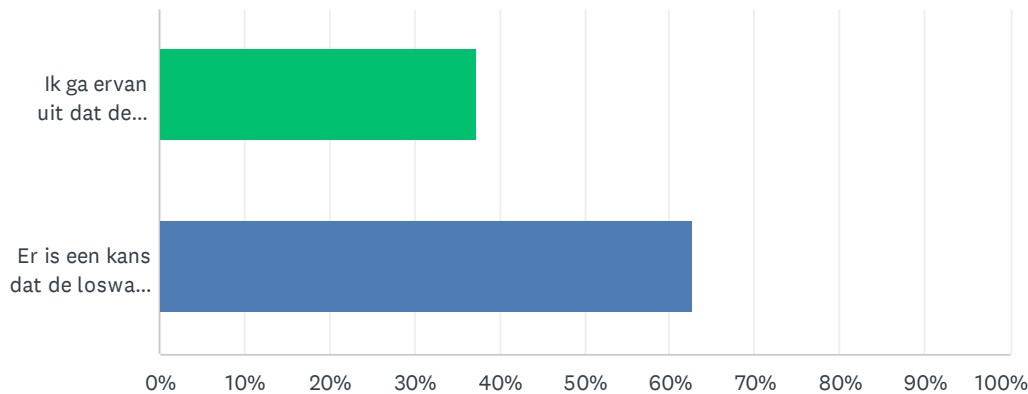
| | | |
|----|---|--------------------|
| 12 | Ontmoedigen van autogebruik, bevorder parkeren bij station Steenwijk en verder openbaar vervoer. | 2/28/2023 4:14 PM |
| 13 | supermarkt verplaatsen naar de gieterse polder, ligt meer midden in giethoorn daar is ruimte genoeg om uit te breiden en voor parkeerplaatsen . misschien eventueel klein winkelcentrumpje daar . | 2/28/2023 4:04 PM |
| 14 | Verkeer brandweer langs de haven laten rijden voetgangers gebied(in de stad zie je dit veel) zo komen de hulpdiensten uit langs het kulturhus gelijk op de n334 | 2/28/2023 11:07 AM |
| 15 | De plus is te klein en zou een herlocatie nodig hebben. | 2/28/2023 11:06 AM |
| 16 | wordt file vorming op de rotonde bij drukke dagen | 2/28/2023 9:35 AM |
| 17 | ik mis de weg naar de nieuwbouw - zodat die geen alst hebben van de grote parkeerplaats en we ons niet hoeven te verantwoorden als we naar huis willen | 2/27/2023 9:08 PM |
| 18 | Nog beter om minder toeristen te lokken. Het is meer dan genoeg. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 19 | Rotonde naar Plus prima idee, verplaatsen parkeren niet. Je ziet dan meteen als je de weg inrijdt het parkeerterrein. Geen fijne binnenkomer. Achteraan de Bartus Warnersweg zijn lelijke terreinen, daar extra parkeerplaatsen? | 2/25/2023 12:38 PM |
| 20 | Wederom Giethoorn autoluw maken voor toeristen dmv P+R buiten centrum. Dmv elektrische bussen en rondvaartboten toeristen naar centrum brengen | 2/24/2023 4:50 PM |
| 21 | Weg recht door trekken tot aan de Harmmolweg met div.rotondus, En een Vaarverbinding met de Jonkersgracht, Om woningbouw aan het water voor de gietersen mogelijk te maken. Dit kan op de goedkoopste wijze door de Bartus Warnersweg in oosterlijke richting te laten vervallen en een vaarverbing maken met de Jonkersgracht en de Bartus Warnersweg in oosterlijke richting laten vervallen , om zo een bouw mogelijk voor de gieter | 2/23/2023 2:31 PM |
| 22 | Dat het onduidelijk is in de huidige situatie lijkt mij duidelijk. Ik denk dat door een rotonde de doorstroming alleen maar slechter wordt. Duidelijke borden (die ook werken), eb duidelijke pijlen en belijning op de weg zou al heel veel oplossen denk ik. | 2/21/2023 11:34 AM |
| 23 | Denk niet dat het probleem van plus wordt opgelost met een rotonde | 2/21/2023 10:44 AM |
| 24 | P+R buiten centrum. Parkeerplaatsen daar enkel nog voor bewoners. Eventueel kun je daar evenementen/markten organiseren. (Zoals nu ook al gedaan wordt met de feestweek) | 2/20/2023 2:49 PM |
| 25 | In principe goed plan maar dan ook de parkeerplaatsen uitbreiden | 2/20/2023 10:30 AM |
| 26 | Twijfel of Rotonde de oplossing is. Misschien wel meest eenvoudig te realiseren (de makkelijkste maar is het ook de beste?) Daarvan ben ik niet overtuigd | 2/19/2023 10:41 PM |
| 27 | Of brandweer van huidige plaats naar Beulakerweg/deukten | 2/19/2023 9:00 PM |
| 28 | Geweldig!!! Moeten we doen! | 2/19/2023 8:43 PM |
| 29 | Voor mij geldt de brandweer die erachter zit. door de Plus groter te maken krijg je nog meer verkeer. Ik zou ervoer nadenken om de huidige Plus als woningen in te richten en een nieuwe plus te bouwen op een andere plaats. Nu ga je het nog drukker maken in het centrum. Graag zie ik tekeningen tegemoed over de weg die er komt. en wat dit voor de brandweer betekend. En wat voor ons een goede weg wordt om in de kazerne te komen | 2/19/2023 5:53 PM |
| 30 | Niet alleen de plus is af en toe moeilijk bereik baar, maar ook het uitrukken van de brandweer stuit regelmatig op problemen is mij tijdens de hoorzitting duidelijk geworden. Mij dunkt het wenselijk de brandweer een directe rechtreeklse uitweg te geven naar de Beulakerweg over de huidige verharding tussen Plus, Kulturhus en 't Zwaantje door. Parkeren voor de Plus kan dan gerealiseerd worden tussen deze weg en het Kulturhus. De uitbreiding van De Plus, kan dan plaats vinden op het huidige perkeerterrein voor de plud t.n. van het toiletgebouw en de huidige ontsluiting inclusief parkeerplaats kan ongemoeid blijven. Dan hoeft ook het huidige bosje, dat de parkeerplaats afschermt van het open weidegebied niet te verdwijnnene en worden ook de naastgelegen woningen niet extra bezwaard met vergroting van de huidige parkeeroverlast. | 2/19/2023 12:57 PM |
| 31 | Brandweerkazerne verplaatsen naar terrein Rodemond. vrij gekomen ruimte gebruiken voor uitbreiding plus. | 2/19/2023 11:32 AM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 32 | Waarom wordt individueel verlangen en gedrag inzake parkeren in Giethoorn toch zo gefaciliteerd. Wanneer nemen bestuurders met hun ego strelende zetels eens echte doortastende beslissingen denkend aan dit dorp over 30 jaar. Wanneer dringt het door dat een transferium voor Giethoorn het enige alternatief is wat het hele dorp naar een hoger plan tilt? | 2/18/2023 10:42 AM |
| 33 | als plus wil uitbreiden is dat niet aan gietersbelang de plus is momenteel groot genoeg voor giethoorn. groei moet Willem maar halen door te investeren in andere vestigingen | 2/17/2023 9:27 PM |
| 34 | Geen mening | 2/17/2023 6:41 PM |
| 35 | Graag ook uitbreiding van het aantal parkeerplekken voor bezoekers van Giethoorn. Niet alleen de Plus zou moeten profiteren van grootschalige plannen. | 2/17/2023 6:20 PM |
| 36 | ik vind doit plan op zich prima alleen ik lees niets over de bussen met toeristen en de overlast van de airco,s van de bussen , er is mij ter ore gekomen dat de bussen misschien korter aan de nieuwbouw komen maar daar ben ik erg op tegen dan komen ze nl wel erg dicht bij de Meester Hofstraat 25 en daar heeft onze straat geen behoefte aan. | 2/17/2023 6:06 PM |
| 37 | Rotonde vraag me af of dat nodig is. Beter dan een rotonde bij de drukten te maken | 2/17/2023 3:57 PM |
| 38 | Goed plan, maar niet alleen de plus is slecht bereikbaar op die momenten, ook de woningen aan de Hylkemaweg en de woonwijk. Dus een weg voor plus met daarna een slagboom voor inwoners. En een aparte weg voor de toerist. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 39 | Toeristenstroom apart maken van bewonersstroom heel goed idee, maar hoe komt het met de brandweer aanrijden ? en de bezoekers voor het Kulturhus en de parkeerplekken fysio - is dat ook lokaal? waar parkeren die? dat zijn geen toeristen? | 2/17/2023 11:34 AM |
| 40 | p1 centrum moet worden uitgebreid. | 2/17/2023 10:42 AM |
| 41 | Met behoud aantal bestaande parkeerplaatsen voor toeristen of uitbreiding | 2/17/2023 10:15 AM |
| 42 | Wanneer de brandweer naar Rodemond gaat ontstaan er goede mogelijkheden voor uitbreiding winkel en parkeerplaatsen voor de bezoekers van de winkel | 2/17/2023 9:51 AM |
| 43 | Begrijp niet waarom dit in het plan van de Gieterse polder wordt betrokken. Wat mij betreft los koppelen van dit plan en binnen een andere werkgroep oppakken en uitvoeren. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 44 | Is prima, zolang het aantal parkeerplaatsen voor zowel bussen als personenauto's maar niet minder wordt | 2/17/2023 9:43 AM |
| 45 | Verwijder daar centrale P - was prima plek voor de school geweest - maak er ruimte voor bewoners die geen P hebben en vul aan met groen of evt aantal laagbouw woningen | 2/17/2023 9:06 AM |
| 46 | Maar regulier wel overal betaald parkeren! | 2/17/2023 7:54 AM |
| 47 | Prima plan, goede oplossing + buiten de scope, maar om eventueel verdere uitbreiding van "blik" in Giethoorn te voorkomen: (in drukke perioden) kijken naar p+r mogelijkheden op de aanrijroutes naar Giethoorn | 2/16/2023 11:33 PM |
| 48 | Plus verhuizen naar nieuw pand op locatie waar nu op tekening woord 'toeristen' staat. Hier is veel ruimte, geen gedoe laden/lossen, veel parkeerruimte, ruimte herbestemming bij informatiepunt of lokale ondernemers. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 49 | Plus verplaatsen naar recht achter T-splitsing. Dan op de oude plek eventueel uitbreiding gebied brandweer, extra parkeergelegenheid en ruimte voor centraal informatiepunt. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 50 | De locatie rondom de Plus is erg krap. Dit is in het verleden ontstaan door het kulturhus en de Plus zo te positioneren. Parkeren is zomers nu al lastig en als de Plus wil uitbreiden wordt dit nog moeilijker. De oplossing hierboven is mijn inziens echter niet passend om meerdere redenen. De ontsluiting gaat via beschermd dorpsgezicht, ontsluiting van woonwijk door hele woonwijk heen wat overlast en gevaar kan opleveren. Daarnaast blijft het parkeerprobleem bestaan. Een oplossing zou ik eerder zien in verplaatsen van de Plus of het kulturhus om ruimte te creëren voor recreatie parkeren of juist parkeren voor de Plus (met slagboom) ter plaatse van de huidige locatie van het kulturhus. | 2/16/2023 10:42 PM |
| 51 | Ik | 2/16/2023 9:42 PM |
| 52 | Geen mening | 2/16/2023 2:47 PM |

V9 LoswalDe loswal (bij de molen) komt niet voor in het huidige plan.
Uitgangspunt is dat de loswal op de huidige plaats blijft, ondanks

lopende perikelen rond bestemmingsplannen, vergunningen en lopende rechtszaken hierover. Hetzelfde geldt voor renovatie van de nabij gelegen Gieterse Koornmeule. Dit wordt als losstaande projecten beschouwd. In eerdere plannen staat een nieuwe locatie voor de loswal ingetekend ten Westen van de Koornmeule, dus wel in de polder. Wat vindt u ?

Beantwoord: 461 Overgeslagen: 11



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES |
|--|---------------|
| Ik ga ervan uit dat de loswal mag blijven op de huidige locatie, dus er is geen impact op de plannen voor de polder en/of de molen. Terecht dat de loswal niet meegenomen wordt in de plannen. | 37.31% 172 |
| Er is een kans dat de loswal noodgedwongen verplaatst zal moeten worden, dus ga pro actief op zoek naar een alternatieve locatie, bijvoorbeeld ten westen van de Koornmeule | 62.69% 289 |
| TOTAAL | 461 |

| # | TOELICHTING | DATE |
|---|---|-------------------|
| 2 | Ontsluit je de Kruumte door een nieuwe weg achterlangs, dan kan de huidige weg ter plaatse afgesloten worden voor autoverkeer. Er kan een doorsteek gemaakt worden naar de polder (ophoging grond ter plaatse) en bij de molen kan een fiets/wandelvonder ontstaan. Achter de molen kan een loswal ontstaan. Laden en lossen zou alleen overdag moeten zijn. Geen opslag. Ook het huidige parkeerterrein (laad en loswal) bij - vroeger Kuincabarca - moet een ontsluitingsweg achterlangs krijgen. | 3/5/2023 11:35 PM |
| 3 | LOSWAL plan meenemen in de realisatie van extra vaarroute naar molengat, waar tevens een zwemplas wordt gemaakt - geen haven! | 3/5/2023 1:20 PM |
| 4 | Ga liever zoeken naar alternatieve locatie verspreid over het dorp het laden en lossen zo belangrijk is. Ook ten westen van de molen is geen optie. Zorg dat er ook in Giethoorn Zuid een loslocatie is en bij de Nering. De combinatie met de molen als een toeristische trekpleister (weer met parkeervoorzieningen???) naast een loswal lijkt me nogal onverenigbaar. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 5 | Met verbazing heb ik geconstateerd dat Natuurmonumenten een nieuwe loswal heeft gecreëerd aan de westerse vaart (bij Smit) midden in het natura 2000 gebied, blijkbaar kan Natuurmonumenten doen wat zij willen | 3/5/2023 9:36 AM |
| 6 | Start ook vast de plannen vor de west kant van de Koornmeule | 3/3/2023 6:50 PM |
| 7 | Wij vinden het belangrijk dat er een goede oplossing komt voor de ondernemers die gebruik maken van de loswal. Wat betreft de Koornmeule, vinden we het zonde als het geld daar | 3/3/2023 4:47 PM |

aan besteed wordt en vinden we het belangrijker dat de belangen van bewoners even voorrang krijgen op belangen van toerisme.

| | | |
|----|--|--------------------|
| 8 | Ook als de loswal mag blijven op de huidige locatie blijft het een feit dat ie overlast veroorzaakt en zou het daarom een goed idee zijn deze naar een andere locatie te verplaatsen. Ten westen van de molen lijkt mij een goed plan in combinatie met optie B uit de eerste vraag. De druk op de kerkweg wordt hierdoor verminderd en het geeft mogelijkheid een loswal naar wens van de gebruikers te bouwen. Wel weer: direct bomen en bosschages aanleggen! | 3/3/2023 1:20 AM |
| 9 | Loswal,.....Vervelende inwoners, meer wil ik er niet over zeggen | 3/2/2023 5:45 PM |
| 10 | Dit moet in overleg met de gebruikers/ondernemers. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 11 | loswal achter de molen lost weinig op (tenzij echt ver richting de Beulakerweg verschoven) en heeft grote impact (door waterkerende dijk etc., ook financieel!) | 3/2/2023 10:47 AM |
| 12 | Ik vindt dit een prima oplossing die het water- en cultuurhistorisch rijke giethoorn recht doet. Mooie handbediende brug in de toch autoluwere (ontsluiting 's Vonder optie B) kerkweg, prachtige nostalgische molen en bij de molen moderne loswal van deze tijd. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 13 | aanstellerij dat geneuzel over die loswal, als hij verplaatst moet worden voor de Koommeule dan wordt er echt wel een ander plekje gevonden | 3/1/2023 2:45 PM |
| 14 | Met ontsluitingsweg B prima optie en loswal kan verder van de kerkweg af geplaatst worden en open water naar de molen | 2/28/2023 8:06 PM |
| 15 | Loswal moet op korte termijn een oplossing komen, dus zeer goed idee om alvast een plan B voor te bereiden, zoals ten westen van de molen | 2/28/2023 7:13 PM |
| 16 | Verplaatsen naar een onzichtbare locatie voor bewoners en toeristen | 2/28/2023 4:14 PM |
| 17 | deel loswal maken in betonnen bak dan geen last van waterproblemen n | 2/28/2023 4:04 PM |
| 18 | Wellicht dat de loswal wel in de plannen meegenomen dient te worden. | 2/28/2023 12:04 PM |
| 19 | Doe wat de beste plaats is voor bewoners en ondernemers | 2/27/2023 9:08 PM |
| 20 | Het verplaatsen van de loswal is directe geldverspilling. | 2/27/2023 4:17 PM |
| 21 | Beter aan de Bramenweg op de hoek bij de gracht naar het Bovenwiede. niemand heeft er last van. Van stikstof is geen sprake door het minimale gebruik. De uitstoot bij de loswal is kennelijk een probleem terwijl er honderdduizenden auto's op jaarbasis in Giethoorn rondrijden. Waanzin! | 2/26/2023 10:15 AM |
| 22 | Dan ook gracht doortrekken langs Rodermond en de nieuwbouw Giethoorn Noord. Giethoorn draait om water dus geef dat dan ook aan de bewoners. Maak Giethoorn niet alleen aantrekkelijk voor de toeristen, maar ook de bewoners | 2/26/2023 9:48 AM |
| 23 | De loswal wordt al jaren gebruikt en dat mag zo blijven. Waarom een plek verder weg maken met overlast voor bewoners door openen brug. Kijk naar mogelijkheden om overlast te beperken en gebruik het terrein naast de molen, leg weg iets om? | 2/25/2023 12:38 PM |
| 24 | Uitkoopregeling voor huidige bewoners creëren en nieuwe groene bedrijfsbestemming gekoppeld aan molen. | 2/24/2023 5:06 PM |
| 25 | Er moet op korte termijn een oplossing komen voor loswal, anticipeer dat het in harmonie met ontwikkeling Koommeule kan. | 2/24/2023 4:50 PM |
| 26 | Loswal op huidige locatie legaliseren Zolang dat niet gerealiseerd is wel opzoek naar alternatief . Huidige loswal moet toegankelijk blijven voor alle bedrijven ! | 2/24/2023 3:24 PM |
| 27 | Tos dusver verliest de gemeente elke recht zaak. Dus moet er een plan b zijn. En dan kan het laden en lossen legaal. | 2/24/2023 3:10 PM |
| 28 | Voor eens en altijd duidelijkheid. En een loswal zonder gedoe met politie en handhaving. Ook daar zullen regels zijn maar dan is het in elk geval legaal | 2/24/2023 3:10 PM |
| 29 | Goede oplossing voor probleem loswal is zeer belangrijk en in belang van het hele dorp om bereikbaar te blijven over water. De loswal moet dus kosten wat kost blijven bestaan. Een goede oplossing is van groot belang. | 2/24/2023 2:57 PM |
| 30 | Beter een plan b hebben dan niet | 2/24/2023 9:19 AM |
| 31 | Loswal in westelijke richting verplaatsen, en een parkeerplaats in de directe omgeving met een ontsluiting van af de Deuktenweg direct achter de bestaande bedrijven. En de parkeerplaats in de winter gebruiken voor de schaatsport | 2/23/2023 2:31 PM |

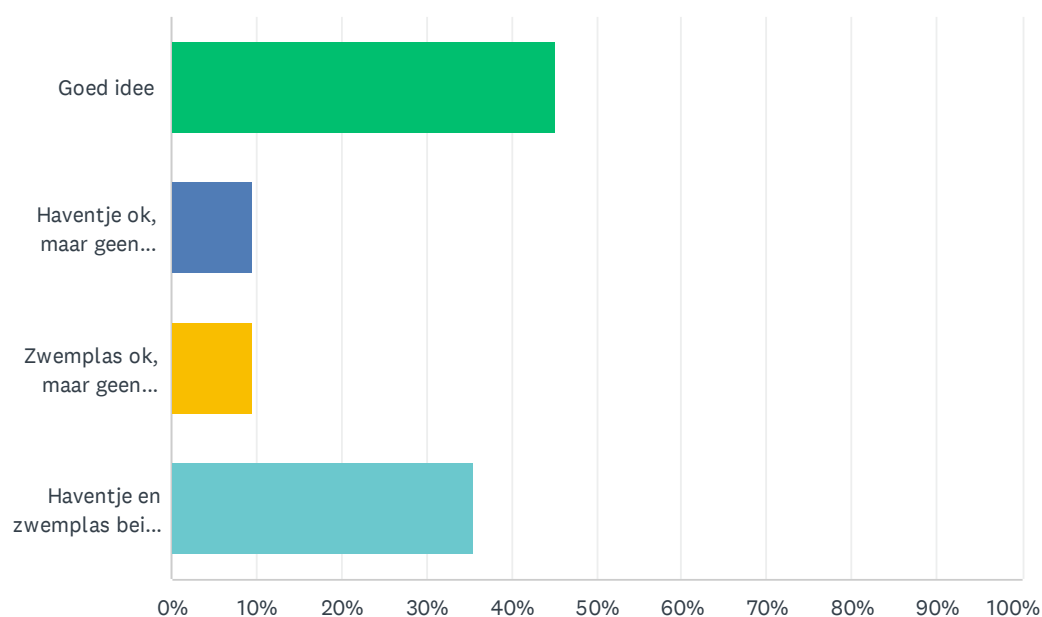
| | | |
|----|---|--------------------|
| 32 | Of bij de Nering (industrieterrein) alternatief in de polder is 200m verder, zal geen geluidsverbetering geven | 2/23/2023 10:33 AM |
| 33 | Los van vergunningsproblemen, geen overlast van de loswal. Wanneer huidige situatie problemen geeft, dan pro-actief op zoek naar andere locatie. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 34 | Samen met route B naar 't Vonder, de brandweer in Rodermond en de middenvaart langste nieuwbouw, brandweer naar loswal/wiede is een goede haalbare optie | 2/22/2023 4:32 PM |
| 35 | De loswal en Koornmeule staan weliswaar aan de rand van de polder, maar het gebruik er van heeft wel degelijk invloed op de polder. Voor een goed integraal ontwerp moeten deze elementen absoluut worden toegevoegd | 2/22/2023 12:44 PM |
| 36 | absolute prioriteit | 2/22/2023 12:01 PM |
| 37 | Gezien de ligging ten opzichte van Natura 2000 is het noodzakelijk dat er een toekomstbestendige oplossing komt en geen lapwerk. Het is niet reeel te veronderstellen dat verplaatsing van het laden en lossen naar de Nering stand gaat houden (ook daar wordt overlast ervaren). Verplaats de loswal naar een plek buiten de invloedssfeer van Natura 2000, met een goede verbinding naar de Beulakerweg. Combineer dat met een nieuwe ontsluiting van de parkeerplaats voor het Vonder. Biedt ook de mogelijkheid de grot van de molen bevaarbaar te maken en de Kerkweg autoluw te maken. | 2/21/2023 8:25 AM |
| 38 | ik vind als de loswal ergens anders moet komen west kant molen goede plek. en dan gelijk de verbinding naar molengat maken. kun je alle kanten op | 2/20/2023 10:07 PM |
| 39 | als de loswal echt verplaatst moet worden, is een flinke afstand nodig om echt buiten de invloedssfeer van Natura 2000 regelgeving e.d. te komen, dan al bijna aan de Beulakerweg! | 2/20/2023 7:50 PM |
| 40 | Ik heb niet echt een mening over de loswal, ik ken daar de problematiek ook niet goed genoeg voor. Als er een breed draagvlak is in dorp voor water van de molen naar Noord vind ik dat geen bezwaar. En daar een loswal maken ook prima. Maar zolang de bestemming maar agrarisch/natuur blijft! | 2/20/2023 2:49 PM |
| 41 | het zou toch te gek zijn dat er een hele groep bewoners last gaat krijgen van een draaibrug om een paar bewoners te ontlasten | 2/20/2023 1:59 PM |
| 42 | Alternatief uitdenken kan ook tegen huidige proces werken | 2/20/2023 1:08 PM |
| 43 | Loswal geeft altijd overlast. spreiden meer loswallen in Giethoorn | 2/20/2023 1:03 PM |
| 44 | Op zich heeft de loswal een goede plek, maar alleen blijvend te realiseren als er een ontsluitingsweg komt voor bewoners en bezoekers. | 2/20/2023 10:30 AM |
| 45 | Tegenstrijdige stelling en beide opties niet oke. Er is wel een kans dat de loswal noodgedwongen verplaatst moet worden, gezien de jarenlange procedures hierover. Echter de loswal mag zeker blijven, voor de bedrijvigheid en het Gieterse karakter, zoals de rietsnijders die hier hun riet van boten lossen en wat voor toeristen een uniek beeld geeft. Er moet een goed alternatief komen voor de Gieterse ondernemers, maar ook zeker voor alle Gietersen die de loswal al sinds jaren gebruiken voor diverse doeleinden, zoals ook voor alle zomerhuisjes die aan het Bovenwilde zitten en hier al vanaf de jaren 50 hun auto parkeren en met de boot hun spullen naar de huisjes vervoeren. Ook Samen Een en het Kraggenhuis voor de groepen en kampen die aankomen en vertrekken. Kortom, er moet een loswal blijven bestaan. | 2/19/2023 10:12 PM |
| 46 | Nog langer denken dat het wel goedkomt met de loswal lijkt mij niet verstandig. Er moet een oplossing komen. | 2/19/2023 9:00 PM |
| 47 | Moet wel met hoge urgentie opgelost worden. Huidige gedoe is blamage voor Giethoorn en bestuur Steenwijkerland | 2/19/2023 8:28 PM |
| 48 | De bezwaarmakers wisten dat dit al bestond. Azijnzeikers | 2/19/2023 8:18 PM |
| 49 | 9. Oplossing probleem loswal heeft hoge prioriteit. Integrale aanpak (aftakking) bij aanleg 'rond'weg met loswal en de voor de polder karakteristieke molen heeft voorkeur. Huidige juridische strijd lijkt gebed zonder eind Bijv. maak een doorsteek naar een draaikom met ruime loswal achter de molen (dijkje) en naar de "grot". Kerkweg (autoluw) achter de molen langs leiden. Onbeperkte aan- en afvoer via aftakking naar de nieuwe weg, zonder geluidsoverlast burens mogelijk . Ook eventuele toekomstige centrale locatie voor brandweer, aan de weg en aan het water. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 50 | Om de omwonenden gerust te stellen en toch een loswal te behouden lijkt mij bij de Koornmeule een goed idee, zie voorgaande optie met intergratie Rodermond boerderij. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 51 | projecten samen te beschouwen lijkt me een must en levert een betere oplossing op | 2/19/2023 10:59 AM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 52 | Het inkomen van een aantal ondernemers is hiervan afhankelijk. Ook zij moeten gewoon hun werk kunnen doen | 2/18/2023 10:36 PM |
| 53 | Kerkweg-fietspad met brug, Loswal achter de molen. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 54 | Ondanks alle gedachten en meningen lijkt het mij vanwege het transportmateriaal als ook het te vervoeren product wenselijk om een goede ruime loslocatie te maken die geen hinder geeft door het versperren van de weg. Dus zoals genoemd doorsteek maken naast de molen over parkeerplek de polder in en dan ergens vanaf boerderij rodermond een weg plaatsen naar de loswal incl ruime parkeergelegenheid voor vrachtverkeer en materiaal. zodat ook bewoners in het weekend hun vrachtwagen kunnen stallen of tijdelijk bouwmaterialen die per ponton vervoerd moeten worden. maar ook voor vuilnis en overige. | 2/18/2023 11:57 AM |
| 55 | Als je toch met de polder aan de gang bent kan je dit maar beter meenemen. Het haakt nogal in elkaar. Straks heb je een geeloranje voor de polder en moet je ook nog iets met de loswal en de molen. Het beste is direct meenemen | 2/18/2023 8:00 AM |
| 56 | Denk ook aan een calamiteitensteiger en een plaats voor een traumahelicopter. Wat als er hulp verleend moet worden op de Boven Wiede. Waar stappen de hulpverleners dan op? | 2/17/2023 10:04 PM |
| 57 | De loswal moet naar binnen verplaatst worden en ook moet er vaarwater onder de molen komen. De Kerkweg over de kade eromheen leiden. Het is een dubbelslag die snel kan worden gerealiseerd. | 2/17/2023 9:12 PM |
| 58 | idd ten westen van de koommeule is een prima plan met een nieuwe doorvaart en weg. | 2/17/2023 6:06 PM |
| 59 | Loswal hoort bij een waterrijk gebied en bestaat al jaren op deze plek, personen kopen vaak een huis en dan moet de omgeving zich aanpassen aan de personen wat in mijn beleving de omgekeerde wereld is. | 2/17/2023 5:37 PM |
| 60 | De loswal de loswal en er word maar gesproken over de loswal EN ONDER TUSSEN BEN IK DE LOSWAL | 2/17/2023 5:03 PM |
| 61 | Dit kan alleen als het ingepast wordt op een manier die geen geweld doet aan de traditionele functie van de molen | 2/17/2023 4:05 PM |
| 62 | Zorg voor een door alle geledingen gedragen lange-termijn-visie waarin niet alleen de loswal maar ook de Koommeule betrokken wordt | 2/17/2023 3:03 PM |
| 63 | Loswal voor groot vervoer (motorische vrachtwagen)containers aan de bramen etc kleine elec wagens aan molen loswal | 2/17/2023 2:30 PM |
| 64 | zo snel mogelijk de procedure in werking stellen. | 2/17/2023 2:22 PM |
| 65 | De gerechtelijke uitspraken laten geen kans bestaan dat de loswal daar mag blijven (waarom optie 1 met valse hoop?) | 2/17/2023 1:28 PM |
| 66 | Als de molen invaardbaar wordt, en eigenlijk is dat als enige molen in Nederland een historisch vereiste, moet er een voorziening komen om er in te kunnen varen. Dat gaat voor een deel ten koste van de huidige loswal. Loswal verplaatsen. voor de molen een bruggetje en voor de loswal een tweede bruggetje. Geen zwaar verkeer meer toelaten. Dat via de polder naar de loswal leiden. | 2/17/2023 1:15 PM |
| 67 | Als dit een oplossing oplevert kan dit onderzocht worden. Het lijkt mij dat er een overeenkomst wordt gesloten met de dwarsliggende omwonenden om te voorkomen dat ook een verplaatsing naar het westen ook niet wordt geaccepteerd. Is het realiseren van een loswal aan de Bramen geen oplossing? Ik weet dat dit in een Natura 2000 gebied ligt maar kan hierop geen uitzondering worden gemaakt? | 2/17/2023 12:56 PM |
| 68 | Uitstekend dat de loswal en de molen niet in de plannen zijn meegenomen, dat gezeur over de loswal is schijnbaar een stokpaardje van enkele inwoners, het gaat maar door hier over te praten tot vervelends aan toe. | 2/17/2023 10:30 AM |
| 69 | einde gezeur en indien goed aangekleed mooie omlijsting molen | 2/17/2023 10:27 AM |
| 70 | Moet worden opgelost, Prima idee om het te combineren met de waterverbinding (zie 10) | 2/17/2023 9:51 AM |
| 71 | Denk dat de inschatting van de gemeente hier al vaker onjuist is geweest. Wat zou het maken dat ze deze procedure wel gaan winnen. Denk dat het zeker belangrijk is alternatieven te onderzoeken. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 72 | Juist meenemen in de plannen! | 2/17/2023 8:59 AM |
| 73 | Loswal plek lijkt mij prima. Maar maak plan samen met molen . | 2/17/2023 8:30 AM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 74 | Insteek huidige locatie maar wel actief alternatief ontwikkelen | 2/17/2023 7:54 AM |
| 75 | Last post uitkopen . Loswal per direct heropenen | 2/17/2023 7:31 AM |
| 76 | Lost vele problemen op dus niet langer aarzelen en worstelen. Duurzame oplossing voor alle partijen belangrijk en win-win situatie | 2/17/2023 2:33 AM |
| 77 | Een in ere herstelde Koornmeule zal hinder ondervinden van een loswal pal naast het terrein. Wel is de locatie van beiden an zich goed, maar zal de combinatie het best aangepakt kunnen worden als één inrichting project. Hierbij kan bijvoorbeeld het nieuw aangelegde water ingericht worden voor zowel de Koornmeule als de loswal. | 2/16/2023 11:33 PM |
| 78 | Snelheid is gewenst. Huidige situatie is niet werkbaar!!! Groot deel van bewoners en recreanten is hier van afhankelijk!! Tijdelijke op is brug bij kerk op te hogen en vaart twee richting te maken en vaart te verbreden | 2/16/2023 11:25 PM |
| 79 | Dan zal er wel een hoge vaste brug moeten komen, want elke keer de kerkweg afsluiten voor transport boten lijkt me niet geschikt. | 2/16/2023 10:42 PM |
| 80 | In elk geval zorgen voor een deugdelijk en veilig toegankelijke loswal. Blijvend buiten geluidshinder omwonenden. | 2/16/2023 9:51 PM |

V10 Water(verbindingen) nieuwbouw NoordEr zijn diverse ideeën de revue gepasseerd om de huizen van de nieuwbouw Noord meer toegang te geven tot water en daarmee ook meer te verbinden met het centrum/Giethoorn Zuid. Niet alles blijkt echter even realistisch, door moeilijk overbrugbare hoogteverschillen / verschil in boezemniveau. Een reële optie is om een zwemplas met strandje en een klein haventje te creëren ten oosten van de eventueel te realiseren nieuwbouw/ huidige sportvelden, met eventuele doorsteek naar het Molengat. Zie afbeelding hieronder. Wat vindt u van dit idee?

Beantwoord: 456 Overgeslagen: 16



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES | |
|---|----------|-----|
| Goed idee | 45.18% | 206 |
| Haventje ok, maar geen zwemplas | 9.65% | 44 |
| Zwemplas ok, maar geen haventje | 9.65% | 44 |
| Haventje en zwemplas beide geen goed idee | 35.53% | 162 |
| TOTAAL | | 456 |

| # | TOELICHTING | DATE |
|----|--|-------------------|
| 2 | Zwemplas en haventje beide een goed idee. Doorsteek van de molen naar Noord is niet realistisch en niet wenselijk. Een doorsteek bij het Molengat en vorming zwemplas met haven (electrisch varen) is dit zeer zeker wel. De noordkant van de polder is het diepste punt en vraagt veel bemaling. Het land is totaal ongeschikt voor akkerbouw. Dit onderzoeken, maar anders inrichten dan op de tekening aangegeven. | 3/5/2023 11:35 PM |
| 3 | Als je wil zwemmen voorziet Giethoorn daar nu al meer dan voldoende in. | 3/5/2023 3:42 PM |
| 4 | Door op ophogen van het boezemniveau creëer je een nieuw probleem. Hoe gaan we regenwater opvangen? We zitten aan de Kerkweg al op 0 boven NAP. We hebben nu al natte voeten bij regen. Ga liever nadenken over hoe we dit soort weersveranderingen en wateroverlast kunnen oplossen, bagger werkzaamheden op tijd kunnen uitvoeren, om ergere problemen te voorkomen. Ik vind dit bovenstaande plan echt een luxeprobleem. Het Bovenwiede slipt compleet dicht en de sloten daarmee ook. Besteed liever het geld aan onderhoud van het bestaande en opvang regenwater. Er zal steeds meer sprake zijn van enorme droogte afgewisseld met te veel regenwater. Belangrijk om daar nu maatregelen voor te gaan nemen. Ik zie overigens ook niet goed voor me hoe de bootjes tussen de laad en los werkzaamheden varen bij de molen.... | 3/5/2023 12:16 PM |
| 5 | Als we de afzonderlijke problemen integraal willen oplossen zal er m.i. een aanvullend plan moeten komen waarbij diverse zaken geïntegreerd kunnen worden. De afgelopen weken heb ik hierover nagedacht en m.i. moet het anders. | 3/5/2023 9:36 AM |
| 6 | Betrek hierbij ook het stukje water aan de zuidzijde van de huidige bestaande nieuwbouw met aansluiting richting oost. Verbreed/vergroot huidig water zodat niet alleen het rijtje huizen aan de oostkant van de huidige nieuwbouw hier profijt van heeft maar ook de hele zuidkant van de wijk. | 3/5/2023 2:58 AM |
| 7 | Ook een doorsteek naar het Molengat | 3/3/2023 6:50 PM |
| 8 | Een zwemstrandje voor de bewoners zou erg fijn zijn! Het zou erg fijn zijn als dit mogelijk gemaakt kan worden! Daarnaast vinden we het moeilijk om onze mening te geven over bovenstaande genoemde punten. Wij denken dat een extra haventje voor de bewoners van Giethoorn noord wel prettig zou zijn. Dit zou mogelijk ook bij het Molengat zelf kunnen, eventueel in combi met het pand van de Ijsclub gerealiseerd kunnen worden. Het peil van het Molengat is wel dusdanig hoog, dat de volledige polder anders onder water zal lopen, wat een forse aanpassing zal vragen om dit te voorkomen. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 9 | Zwemplaats ok om het Molengat te ontzien. Zeker geen doorgang naar het molengat!! | 3/3/2023 1:20 AM |
| 10 | Als deze Havens maar niet Gratis/te Goedkoop worden. Dat is oneerlijke concurrentie tegen over de bestaande Jachthavens. | 3/2/2023 10:03 PM |
| 11 | Voor de bewoners goed idee, maar geen zwemplas, nog meer lawaai, we hebben water genoeg | 3/2/2023 5:45 PM |
| 12 | als waterrijk dorp, vind ik dat nieuwbouw ook aan het water gerealiseerd moet kunnen worden. of hier nu direct een zwemplas bij moet, laat ik in het midden. | 3/2/2023 4:08 PM |
| 13 | In de zaal heb ik het geluid opgevangen dat we het onderhoud van een zwemvijver niet moeten leggen of moeten laten beïnvloeden door de wensen van natuurmonumenten. Het geluid kwam van een bron die ik als een serieuze waarschuwing zou opnemen. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 14 | doorsteek naar Molengat niet realistisch (o.a. hoge kosten) en grote impact op omgeving (dijken om plas etc.) | 3/2/2023 10:47 AM |
| 15 | Vindt het een goed idee, daar waar water geceerd kan worden zeg ik direct doen. Water is de levensader van het dorp Giethoorn en dus ook van Giethoorn Noord. | 3/1/2023 10:21 PM |

| | | |
|----|--|--------------------|
| 16 | Geweldig, zwemmen en varen moet ook voor bewoners bereikbaar en betaalbaar blijven, wat is anders een meerwaarde om in de toekomst een van de nieuw te bouwen huizen in Giethoorn te kopen in plaats van een goedkoper alternatief | 3/1/2023 7:34 PM |
| 17 | Er zijn haventjes en zwemwater genoeg in de omgeving. Kinderen gaan naar de Belter of Beulaker of wat dan ook onder begeleiding vd ouders. Zo'n zwemwatertje trekt altijd kinderen aan. Het is daar een jonge kinderrijke buurt. Leuk zou je zeggen, maar deze kids kunnen ook zo er eventussen uit piepen. Eng idee en niet nodig. | 3/1/2023 5:57 PM |
| 18 | Ik zou niet aan het water beginnen. Hierdoor komt er verzaking en het niveau gaat verkeerd. De huizen van de nieuwbouw noord hoeven niet aan het water. Krijg je alleen maar gedoe mee. | 3/1/2023 5:08 PM |
| 19 | Ook handig om vaart van molen naar strandje/haventje aan te leggen voor eventueel nieuwe locatie brandweer bij boerderij Rodermond | 2/28/2023 7:13 PM |
| 20 | Er zijn voldoende recreatiemogelijkheden op fietsafstand dat aantasting van de natuurlijke Habitat alleen maar afbreuk doet | 2/28/2023 4:14 PM |
| 21 | kan mooi in combinatie met een nieuwe loswal aan deze vaart | 2/28/2023 4:04 PM |
| 22 | het plan is niet realistisch gezien waterpeilen. als boezempeil in de polder komt is landbouw in de hele polder niet meer mogelijk. en tot in de weide omgeving zal de grondwaterstand stijgen, de effecten worden in alle hydrologische onderzoeken onderschat. er zijnb vergelijkbare problemen ontstaan door hoger peil in Beulakerpolder. als er geen landbouw meer mogelijk is wordt alle land uiteindelijk bos of N2000 gebied. alleen als N2000 gebied is beheer te financieren. maar meer N2000 gebied geeft heel veel beperkingen, dat moeten we niet willen. er is in St'wijkerland en ook in Giethoorn als voldoende N2000 gebied en er komt binnekort ook al weer meer bij (polder | 2/28/2023 2:43 PM |
| 23 | Te duur | 2/28/2023 10:10 AM |
| 24 | Een zwemplas zeker, een haventje ook maar dan wel zo dat de zwemvijver daar voor de veiligheid van de kinderen geen directe verbinding mee heeft | 2/27/2023 9:08 PM |
| 25 | Moet ook geld kosten geloof ik!! | 2/27/2023 4:17 PM |
| 26 | als het allemaal kan... | 2/27/2023 12:50 PM |
| 27 | Echt NIET OK. Veel te grote impact op beschermd dorpsgezicht en natuur. Totale verstoring van ecosysteem. Grote overlast van bouwwerkzaamheden vooraf en verkeersstromen, parkeerproblemen, recreatie etc achteraf. DECADENTE wensen, die natuur, rust en oorspronkelijk Gieters aangezicht enorm schaden. Niet iedereen kan aan het water wonen. Het water is hartstikke dichtbij, maar dan moet je er even iets voor doen om er te komen. | 2/27/2023 9:23 AM |
| 28 | Is de polder niet geschikt voor | 2/27/2023 6:24 AM |
| 29 | Elders een zwemplek, heel graag. Met kleine kinderen een groot gemis nu. | 2/26/2023 12:45 PM |
| 30 | In combinatie met streekeigen bebouwing is nog beter. De Kerkweg, de Deukten en de Bramenweg moeten gewoon gelijk blijven. Geen obstakels! | 2/26/2023 10:15 AM |
| 31 | Water voor de bewoners nieuwbouw Noord? GRAAG!!! | 2/26/2023 9:48 AM |
| 32 | In Noord was men bekend ermee dat er geen water in de wijk zou komen toen zij de huizen kochten. Want anders werd het wel erg duur bouwen..water nu ook niet nodig. Een zwemplas is een mooie toevoeging zo'n plekje wordt echt gemist | 2/25/2023 12:38 PM |
| 33 | Ik zou eerst investeren in de noodzakelijke punten, bijvoorbeeld de onveilige situatie op het binnenpad. | 2/25/2023 12:37 PM |
| 34 | Onzin, genoeg water en zwemmogelijkheden. Laagste prioriteit. | 2/24/2023 5:06 PM |
| 35 | Geen doorsteek naar Molengat! Gaat veel overlast creëren!!! | 2/24/2023 4:50 PM |
| 36 | Is het financieel haalbaar? Anders loswal urgentie | 2/24/2023 3:10 PM |
| 37 | Mochten de kosten te hoog zijn dan dit plan wellicht later inpasseen | 2/24/2023 3:10 PM |
| 38 | Toeristen zijn steeds op zoek hoe zij bij het water kunnen komen. Voor inwoners is een haven ook leuk, bewaak dan wel dat er niet alleen verhuur boten komen te liggen maar dat de inwoners ervan kunnen profiteren | 2/24/2023 2:51 PM |
| 39 | De kosten voor een haventje en een zzwemplas in de polder in giethoorn noord worden veel te duur.Wij hebben in giethoorn div. kernnen wij kunnen niet overal alles maken.Nog meer locaties maken is voor giethoorn niet aan te raden.. | 2/23/2023 2:31 PM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 40 | Al genoeg zwemgelegenheid, tenzij bouwtechnisch nodig (grond/zand beschikbaar komen) maar kan ook grotere haven | 2/23/2023 10:33 AM |
| 41 | Super goed idee | 2/22/2023 10:10 PM |
| 42 | Eindelijk een fatsoenlijke zwemplek voor eigen jeugd. Zou tijd worden | 2/22/2023 9:51 PM |
| 43 | Zwemplas goed idee, haven niet realistisch. Geen doorsteek nodig naar Molengat. Bewoners wisten op voorhand bij aankoop van perceel dat er geen water gerealiseerd zou worden omdat dit de nieuwbouw te kostbaar zou maken. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 44 | Mits de haven gebruikt wordt door bewoners en niet door mensen uit bijvoorbeeld Steenwijk wat afgelopen zomer en de jaren ervoor aan Van der Gootplantsoen gebeurt is | 2/22/2023 4:32 PM |
| 45 | geen mening, is dat ook een optie? | 2/22/2023 2:42 PM |
| 46 | er moet dan weer een brug komen in de Kerkweg en die zorgt voor opstopping met al die toeristen | 2/22/2023 2:06 PM |
| 47 | het is een polder , dus dijken enz | 2/22/2023 12:34 PM |
| 48 | ik vind mijn mening niet zo belangrijk, want ik woon elders | 2/21/2023 9:24 PM |
| 49 | ik ben bang dat dit niet ten behoeve van de bewoners zal zijn maar meer de toeristen naar Giethoorn Noord brengt. | 2/21/2023 2:25 PM |
| 50 | Een zwemplas/haven trekt ook weer autoverkeer met zich mee? | 2/21/2023 1:48 PM |
| 51 | ijsbaan maken in de winter | 2/21/2023 11:18 AM |
| 52 | Heeft geen meerwaarde | 2/21/2023 9:52 AM |
| 53 | Is een kunstmatige koppeling met andere plannen. Zwemstrand geeft hoe dan ook overlast. Er zijn voldoende alternatieven beschikbaar om te zwemmen | 2/21/2023 8:25 AM |
| 54 | Een haventje en zwemplas trekken nog meer verkeer aan op de Kerkweg. Die is hier niet op berekend. | 2/21/2023 7:34 AM |
| 55 | waarom dan ook niet het steenbeekje bij het water aan trekken. en daar ook wat ligplaatsen realiseren voor de bewoners van de nieuwbouw. ik ben van mening dat dit mogelijk zou moeten zijn. als ik op andere plaatsen in en om giethoorn kijk is er heel veel mogelijk. | 2/20/2023 10:07 PM |
| 56 | wat is de meerwaarde? weegt niet op tegen de kosten die een doorsteek naar het Molengat (en een autobrug?) met zich mee brengt. Dat geld kunnen we beter besteden! En vergeet niet de negatieve impact van de dijken die om plas en/of haventje moeten om te voorkomen dat de boel onder water loopt verderop in de polder. | 2/20/2023 7:50 PM |
| 57 | Geen | 2/20/2023 3:36 PM |
| 58 | Prima een verbinding, maar zonder toeters en bellen. Een aansluiting op molengat lijkt mij ook niet nodig. Laat het vooral iets zijn voor bewoners, zeker niet een extra toeristische route. Voor een zwemplas zijn betere locaties te verzinnen. | 2/20/2023 2:49 PM |
| 59 | geen van alleemaal | 2/20/2023 2:44 PM |
| 60 | denk dat een verbinding van de nieuwbouw noord met het molengat veel beter uit pakt, het is aan het binnenpad al druk genoeg met bootjes. en er hoeft dan geen draaibrug te komen. | 2/20/2023 1:59 PM |
| 61 | Lijkt niet voor de de hand te liggen | 2/20/2023 1:08 PM |
| 62 | Veeeee te duur | 2/20/2023 1:03 PM |
| 63 | Ambitieuus plan, kost te veel, niet doen | 2/20/2023 12:58 PM |
| 64 | Toerisme concentreren in zuid | 2/20/2023 11:53 AM |
| 65 | Geen doorsteek naar het Molengat, maar aansluiting bij de molen op de dorpsgracht. | 2/20/2023 11:44 AM |
| 66 | Leuk plan maar praktisch en financieel lastig haalbaar. Geld gebruiken voor snelle actie betreffende ontsluitingsweg. | 2/20/2023 10:30 AM |
| 67 | Ik vind het een goed idee, mits alles op boezempeil wordt gerealiseerd. Indien dit niet wordt gerealiseerd zeg ik, doe maar niets. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 68 | Zwemmen heeft prioriteit. Mijn twijfel bij de haven is de zwemveiligheid en het schoonhouden van de plas. Als hierbij een goed doordacht plan ligt ben ik niet negatief. Maar ook hier een kritische blik. | 2/19/2023 10:41 PM |

Herinrichting Gieterse Polder en centrumgebied Wat vindt ú van de plannen?

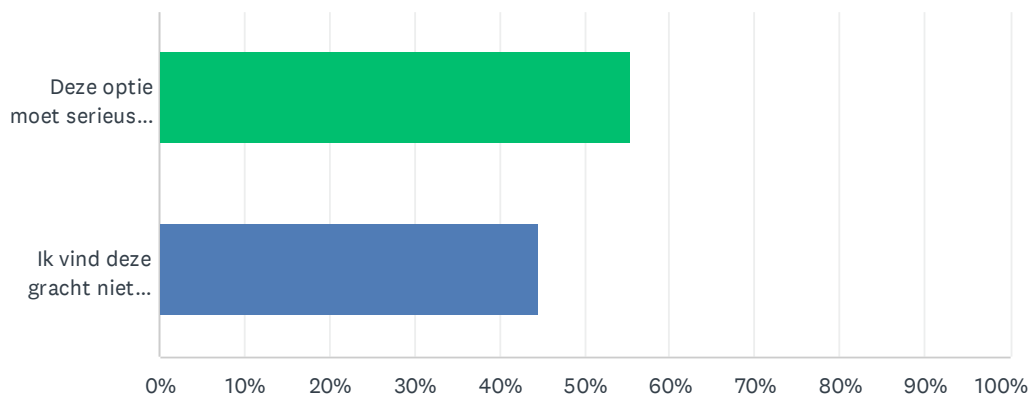
SurveyMonkey

| | | |
|----|--|--------------------|
| 69 | ontlasting van waterverkeer noord zuid | 2/19/2023 10:12 PM |
| 70 | Haventje bij nieuwbouw Noord en dan de ligplaatsen gewoon verkopen | 2/19/2023 9:44 PM |
| 71 | Haventje klinkt al wat beperkt. Optie om ligplaatsen wens te inventariseren? | 2/19/2023 9:32 PM |
| 72 | Maar ik denk dat niet mogelijk is ivm boezemniveau | 2/19/2023 9:00 PM |
| 73 | goed idee, mits dit geen nadelige effecten heeft voor huidige gebouwen waar dan ook in giethoorn - gezien waterpeil etc. besef ook dat een dergelijk extra water weer extra onderhoudskosten met zich gaan meebrengen in de toekomst (baggeren, beschoeiing) en het is een behoorlijk extra stuk water | 2/19/2023 9:00 PM |
| 74 | Wel met doorsteek naar Molengat. En water naar de nieuwbouw. | 2/19/2023 8:28 PM |
| 75 | Noord heeft echt water nodig, en een strandje zou ideaal zijn voor kinderen. | 2/19/2023 5:25 PM |
| 76 | 10. Water c.q. haventje evt. direct laten aansluiten op Molengat i.p.v. kostbare aantasting polder. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 77 | heeft een aantrekkende werking, waardoor nog meer drukker. Liever geen extra (vaar)verbinding tussen noord en zuid om dezelfde reden. | 2/19/2023 2:58 PM |
| 78 | NBeem dcaarin dan tevens ook een nieuwe locatie voor de loswal mee. | 2/19/2023 12:57 PM |
| 79 | Niet te veel water in de polder | 2/19/2023 12:50 PM |
| 80 | Minimaal water in de polder. | 2/19/2023 12:40 PM |
| 81 | doorsteek naar Molengat lijkt me niet wenselijk (rust van het gebied, vogels en natuur, bootverkeer) | 2/19/2023 10:59 AM |
| 82 | Dat ook in noord een recreatieplek komt. | 2/19/2023 9:02 AM |
| 83 | Zwemplekken genoeg, gewoon met de boot naartoe varen. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 84 | zwemplas kan in de winter als ijsbaan gebruikt worden | 2/18/2023 7:25 PM |
| 85 | Hoe meer huizen in Giethoorn verbonden zijn met water, hoe beter. | 2/18/2023 6:51 PM |
| 86 | Geeft een meerwaarde voor giethoorn en de bewoners van noord. | 2/18/2023 12:41 PM |
| 87 | Als er hier gegraven wordt betekend dat de kerkweg doorbroken wordt of de deukten wat een belemmering geeft voor doorgaand (landbouw)verkeer naar meppel/nijenveen | 2/18/2023 11:57 AM |
| 88 | Maak gebruik van bestaande infrastructuur en maak een mooie haven in het molengat voor de bewoners | 2/18/2023 10:42 AM |
| 89 | Als er maar mogelijkheid komt om vanuit daar met de boot te verrekken richting de wateren. | 2/18/2023 9:31 AM |
| 90 | Prima om de drukte weg te halen uit het natuurgebied. Dat is dan direct ook een voorwaarde die ik heel belangrijk vindt. Meer rust natuurgebied. aansluiting op de boezem wordt wel een hele opgave, maar niets is onmogelijk. Kost wel geld. Als hiervoor gekozen wordt dan moet het waterpeil in de sloten ook hoger zodat er meer biodiversiteit in de polder komt. | 2/18/2023 8:00 AM |
| 91 | Kost veel te veel. Er was geen water toen de huizen gebouwd werden | 2/17/2023 11:54 PM |
| 92 | als de loswal doorgetrokken kan worden en het water peil verhoogd kan worden in de poldenr zijn sloten en een meertje een mooie oplossing. maar waterpeil in een polder is een lastige materie | 2/17/2023 9:27 PM |
| 93 | Oorspronkelijke plan van aanlegplaatsen nieuwbouw tevens opnieuw betrekken | 2/17/2023 7:23 PM |
| 94 | Niks doen. | 2/17/2023 6:20 PM |
| 95 | De polder ligt daar ongeveer 1 meter onder het boezemniveau. Het is waanzin om voor dit soort doelen dijken te maken terwijl we al zo veel water in de omgeving hebben. | 2/17/2023 5:37 PM |
| 96 | Denk dat een doorsteek richting Beulakerweg beter op zijn plaats is gebruik maken van het huidige water wat er al ligt. Gelijk eventueel rekening houden met nieuwbouw aan de zuidzijde van noord. | 2/17/2023 5:37 PM |
| 97 | Het verschil in boezemwaterpeil t.o.v. Polderpeil is te groot, de daardoor noodzakelijke dijk van 2 meter hoog in de polder zal het beschermd dorpsgezicht aantasten. Bovendien ben ik niet voornemens grond aan de gemeente te verkopen om dit te realiseren | 2/17/2023 4:05 PM |
| 98 | Zwem mogelijkheden goede aanvulling ook voor kinderen in Noord. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 99 | voor een waterrijke omgeving zijn de zwemmogelijkheden niet erg groot; een haventje bij | 2/17/2023 3:03 PM |

| | | |
|-----|---|--------------------|
| | Giethoorn-Noord lijkt mij een welkome aanvulling; CAVE kijk naar een integraal plan voor het hele gebied | |
| 100 | Geen parkeer mogelijk heden. Waterverbinding is Ok | 2/17/2023 2:30 PM |
| 101 | Waarbij in het haventje eers bewoners van de woonwijk voorrang krijgen. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 102 | Geen doorsteek naar het molengad. Bevordert alleen maar meer drukte door toeristen. Houd dit voor de inwoners en houd de ev. zwemgelegenheid bootluw. situeer de weg en de fietspaden dusdanig, dat er geen belemmeringen voor de gracht zijn. Kost minder geld. | 2/17/2023 1:15 PM |
| 103 | Wat gebeurt er dan met het waterpeil van de bestaande landbouwgrond? | 2/17/2023 11:59 AM |
| 104 | Op de inloopavonden wilde niemand deze optie, heel veel rode stickers. Waarom is dit dan toch weer opgenomen? Water genoeg in en rond Giethoorn. Bovendien wordt dat erg lelijk door de hoge dijk die dan nodig is. Dit is ook beschermd dorpsgezicht en denk aan de historische west oost zichtlijnen. De grond is in bezit van boeren en particulieren, hoe gaan jullie dat aanpakken?. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 105 | Giethoorn, zoveel water en zwemplassen, echt geen prio | 2/17/2023 11:34 AM |
| 106 | Zwemplas past niet in het karakter van natuur, rust en donker | 2/17/2023 10:56 AM |
| 107 | Goed idee mits er nieuwbouw komt op huidige sportvelden | 2/17/2023 10:53 AM |
| 108 | Te risicovol en te duur i.v.m. verschil in boezemniveau/ grondwater. | 2/17/2023 10:42 AM |
| 109 | Alleen een haventje en zwem plas met verbinding naar het molengat, geen verbinding water naar de molen | 2/17/2023 10:30 AM |
| 110 | Uitvoeren van dit plan is belangrijke voorwaarde voor realiseren overige plannen. | 2/17/2023 9:51 AM |
| 111 | Lijkt een zoethoudertje, zou er niet teveel energie in stoppen. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 112 | vaarverbiing door de polder niet nodig, wel verbinding met Molengat | 2/17/2023 9:37 AM |
| 113 | dit onlast ook weer het bovenwiede en het eilandje | 2/17/2023 9:00 AM |
| 114 | Zeker goed idee. Wij moeten nu toeristenprijzen betalen om ons bootje in het water te houden. Ik neem aan dat een haventje in Noord voor de bewoners van Noord betaalbaar zal zijn. | 2/17/2023 8:59 AM |
| 115 | Akkers van de polder akkers laten. Of is nodig minimale uitbreiding voor eigen mensen | 2/17/2023 7:31 AM |
| 116 | Een en ander in combinatie met plas dras hele polder (beeld de Bramen) | 2/17/2023 2:33 AM |
| 117 | Meer zwemgelegenheid geven is sowieso een goed plan | 2/16/2023 11:25 PM |
| 118 | Gaat ten koste van ruimte van bouw, het water is het probleem niet | 2/16/2023 10:52 PM |
| 119 | Hoe meer water plezier, hoe beter!!!! Iedereen moet hier van kunnen genieten | 2/16/2023 10:42 PM |
| 120 | Er is water genoeg in de nabije omgeving | 2/16/2023 9:54 PM |
| 121 | Er is voldoende ontsluiting. Zorgt alleen maar voor meer toerisme overlast. | 2/16/2023 9:51 PM |
| 122 | Weet niet | 2/16/2023 2:47 PM |

V11 Vaarverbinding Noord-Zuid Aanvullend op bovengenoemde zwemplas/haventje is ook nagedacht over een bevaarbare gracht vanaf de zwemplas/haventje naar een nieuw te creëren doorvaart bij de Koornmeule met toegang tot het Bovenwiede. Dit biedt meer spreiding van vaarroutes. Wel is het nodig dan delen van de polder weer op boezempeil te brengen. Hier zitten volgens de experts de nodige haken en ogen aan, welke ondervangen kunnen worden door het aanleggen van kwel sloten rond de nieuwbouw, zoals in Bodelaek. Wat vindt u:

Beantwoord: 464 Overgeslagen: 8



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES | |
|---|----------|-----|
| Deze optie moet serieus onderzocht worden qua haalbaarheid en kosten. | 55.39% | 257 |
| Ik vind deze gracht niet nodig / niet wenselijk | 44.61% | 207 |
| TOTAAL | | 464 |

| # | EVENTUELE TOELICHTING | DATE |
|----|--|--------------------|
| 2 | Erg duur. | 3/5/2023 10:23 PM |
| 3 | technisch wel mogelijk , vgl vd Gootplantsoen | 3/5/2023 1:20 PM |
| 4 | zie boven. We hebben nu al natte voeten en kelders. En je creëert dus een gevaarlijke situatie als je daar en wilt laden en lossen en pleziervaart wil mengen. | 3/5/2023 12:16 PM |
| 5 | Zoals eerder aangegeven moet het m.i. anders. Ik ben bereid om mijn mening hierover met jullie te delen. | 3/5/2023 9:36 AM |
| 6 | Let wel op onder de vloeren van de woningen in het nieuwbouw plan noord staat nu al water | 3/3/2023 6:50 PM |
| 7 | Wij denken dat dit een onbetaalbare toestand gaat worden die toerisme weer dichterbij de bewoners gaat brengen. Onwenselijk dus. | 3/3/2023 4:47 PM |
| 8 | Extra vaarroutes, dus spreiding toeristen en inwoners | 3/2/2023 5:45 PM |
| 9 | meer spreiding van vaarroutes? wie zit daar op te wachten | 3/2/2023 10:47 AM |
| 10 | Niet onderzoeken gewoon doen in combinatie met Korenmolen, loswal lijkt met een bijzonder goed idee. Om aan huidige maatstaven te voldoen zou ik bv een enkelzijdige plasberm overwegen met onderwaterbeschoeiing, goed voor natuurontwikkeling, milieudiversiteit en een aanzet voor een mogelijk andere toeristische vaarroute waarmee druk van de 1,5 km toeristisch giethoorn hopelijk wat gespreid wordt. Zorg naast enkelzijdige plasberm wel voor FUP's (Fauna Uittreed Plaatsen) aan de andere zijde. Niet van die lullige dingen zoals vorig jaar bij nieuwe beschoeiing in de Jan Balsgracht (4) gemaakt zijn en allemaal al kapot gevaren zijn, maar forse degelijke Fups bv dmv stortsteen of basaltblokken. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 11 | In hoge gedeelte polder volgens afspraak boezempeil hanteren zodat oa ook de school ontsloten kan worden met water | 2/28/2023 10:18 PM |
| 12 | Ook nodig als brandweergarage verplaatst wordt naar boerderij Rodermond. En dan kan de Plus ook uitbreiden richting de huidige brandweerkazerne. | 2/28/2023 7:13 PM |
| 13 | zie vorig antwoord | 2/28/2023 4:14 PM |
| 14 | de nieuw molen en is in strijd met de toekomstvisie, deze heeft een aanzuigende invloed op toeristen, dat was daar toch niet de bedoeling ?? | 2/28/2023 4:04 PM |
| 15 | door boezemwater in de polder te laten ontstaan veel problemen door hogere grondwaterstanden in een gebied wat groter is dan de polder. een gracht dient alleen een klein groepje bewoners, het gros heeft er niets aan. | 2/28/2023 2:43 PM |

Herinrichting Gieterse Polder en centrumgebied Wat vindt ú van de plannen?

SurveyMonkey

| | | |
|----|--|--------------------|
| 16 | Niet teveel blijven ingrijpen in de natuur. | 2/28/2023 2:11 PM |
| 17 | Kan dit wel met natura2000? | 2/28/2023 9:13 AM |
| 18 | moeilijk te overzien | 2/27/2023 9:08 PM |
| 19 | Teveel neveneffecten. Veel te grote verstoring ecosysteem en oorspronkelijkheid. Geen zwemplas of haventje, dus ook geen nieuwe gracht. De meeste mensen zoeken toch de oude grachtjes op en zullen een omweg door niet-idyllisch Giethoorn vermijden. Oorspronkelijkheid boven decadentie. | 2/27/2023 9:23 AM |
| 20 | Nog meer toerisme niet nodig. Uitwijken naar andere waterrijke dorpen. | 2/26/2023 12:45 PM |
| 21 | Met streekeigen bebouwing, maar ook bestaande infrastructuur behouden. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 22 | Ik zou hier huizen bouwen | 2/25/2023 12:37 PM |
| 23 | Onzin, er is al vaarverbinding. | 2/24/2023 5:06 PM |
| 24 | Water als keerkom naast of achter de molen in Zuid voor verplaatsing loswal en in Noord zwemvijver met haventje ontsluiting via Molengat . Geen waterverbinding. | 2/24/2023 3:24 PM |
| 25 | Mits de natuur er niet onder lijdt | 2/24/2023 2:51 PM |
| 26 | Lastige, onderzoeken kan altijd. Maar dan kom je ook al gauw op een haventje of aanlegmogelijkheden bij de zwemplas. Dit vind ik qua veiligheid niet heel handig. Maar misschien is dat te splitsen. Dan is een gracht wel mooi. Maar hoog water icm klimaatverandering vind ik wel een dingetje | 2/24/2023 11:36 AM |
| 27 | Klinkt kostbaar, al genoeg plannen die veel impact hebben op het budget | 2/24/2023 9:19 AM |
| 28 | Ik vind het niet wenselijk en veel te duur, en woningbouw is niet meer betaalbaar voor een iedereen | 2/23/2023 2:31 PM |
| 29 | Verhogen boezempeil zet mogelijk tuinen in de omgeving onder water | 2/22/2023 9:51 PM |
| 30 | De Gieterse polder zoveel mogelijk in natuurlijke staat behouden zoals ook de natuur links en rechts van de Bramen richting de Klosse aangelegd is. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 31 | Duur project en is al eerder onderzocht ivm waterpeil. | 2/22/2023 4:35 PM |
| 32 | Zoals bij eerdere opgemerkt te hebben groot voordeel voor meerdere partijen | 2/22/2023 4:32 PM |
| 33 | water genoeg in de omgeving | 2/22/2023 2:06 PM |
| 34 | Zie toelichting bij vraag 10. | 2/21/2023 2:25 PM |
| 35 | Ik vraag me wel af in hoeverre de belasting van toerisme hierdoor afneemt in het centrum. | 2/21/2023 1:48 PM |
| 36 | De gracht achter de Middenbuurt biedt genoeg ruimte. Deze goed bevaarbaar houden | 2/21/2023 9:52 AM |
| 37 | uitbreiding vaarverbinding prima, maar dan ook via Molengat anders niet zinvol. Extra vaarverbinding geeft ook drukte en dus overlast. Het kan niet zo zijn dat dit een exclusieve vaar verbinding moet worden voor de bewoners van Noord. Dat moet men zich goed realiseren. | 2/21/2023 8:25 AM |
| 38 | dit is een hele mooie optie die nog mooier zou zijn als er verbinding komt van molen tot aan molengat | 2/20/2023 10:07 PM |
| 39 | spreiding van vaarroutes? dan ook nog toeristen in de polder, geen denken aan | 2/20/2023 7:50 PM |
| 40 | Enkel voor bewoners ok, maar geen extra verkeer door de polder | 2/20/2023 2:49 PM |
| 41 | kost veel te veel | 2/20/2023 1:14 PM |
| 42 | Kost wel veel geldt en wat met de wateroverlast in nieuwbouw noord | 2/20/2023 1:08 PM |
| 43 | slecht idee | 2/20/2023 1:03 PM |
| 44 | Ambitieuze plan, kost te veel, niet doen | 2/20/2023 12:58 PM |
| 45 | geen mening | 2/20/2023 10:30 AM |
| 46 | Akkoord, mits op boezempeil alles wordt aangelegd. Anders zal er geen gebruik gemaakt worden van het water en is het gewoon geld weggooien. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 47 | Waarschijnlijk niet haalbaar | 2/19/2023 9:00 PM |
| 48 | ...en toetsen op veiligheid voor huidige bebouwing/dorp. En denk aan toekomstige | 2/19/2023 9:00 PM |

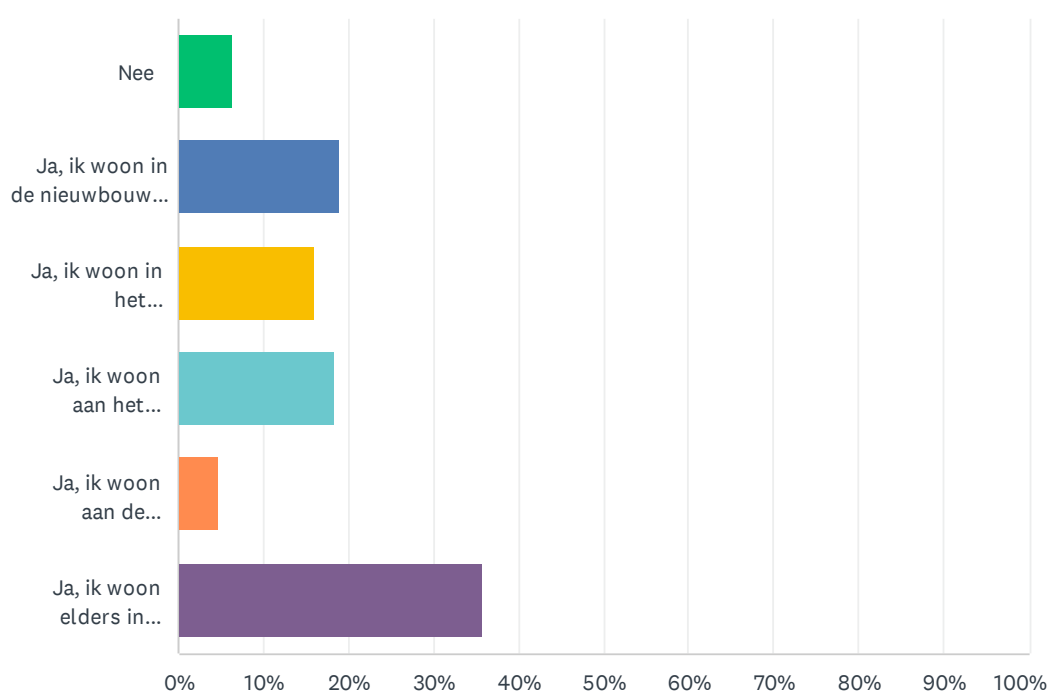
| | kosten/gevolgkosten. | |
|----|---|--------------------|
| 49 | Denk aan schutsluisje | 2/19/2023 8:18 PM |
| 50 | Extra vaarroute is toekomstig noodzakelijk ivm verwachte groei | 2/19/2023 6:57 PM |
| 51 | Er is al eerder onderzoek gedaan en afgewezen. Duur. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 52 | Voor (kostenloze) spreiding vaarroutes beter bestaande route over Zuid ("paal 6" en VTRB pijltjes) benutten (Volkenvaart-Bovenboersevaart-Zuidergracht enz.). | 2/19/2023 5:23 PM |
| 53 | Een alternatieve vaarverbinding tussen zuid en noord verdient alle aanbeveling dunkt me. | 2/19/2023 12:57 PM |
| 54 | Minimaal water in de polder. Wel water naar Rodermond samen met "nieuwe" loswal en korenmolen | 2/19/2023 12:40 PM |
| 55 | alleen aansluiting naar Rodermond icm loswal en icm oude ambachten etc. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 56 | Dit is goed voor de verbinding Noord Zuid. Bij voorkeur ook woningbouw langs deze gracht, lintbebouwing en fiets/voetpad | 2/18/2023 8:30 PM |
| 57 | Als het grondwater bij de huizen in noord maar niet hoger komt . | 2/18/2023 12:41 PM |
| 58 | Zoals gezegd wordt het doorgaand verkeer over de deukten belemmerd. | 2/18/2023 11:57 AM |
| 59 | Iedere vorm van vernatting in deze polder gaat in tegen het principe waarvoor deze polder aangelegd is. WWW : Het Wassende Water Werend | 2/18/2023 10:42 AM |
| 60 | De polder op boezempeil brengen is denk ik onmogelijk ivm de woningbouw | 2/18/2023 8:00 AM |
| 61 | Natuurlijk moet dit gebeuren, dan kan dat bereikt worden door onder de molen door te varen | 2/17/2023 8:56 PM |
| 62 | Niet voor een vaarverbinding. Maar voor een woonwijk op gelijksoortige wijze als Bodelaeke wellicht wel. Worden wel dure kavels, dus niet voor socalie woningbouw/starters etc. | 2/17/2023 5:37 PM |
| 63 | Afgezien van het feit dat die verbinding over mijn grond zou moeten komen ben ik tegen een dijk van twee meter hoog dwars door de polder, bovendien zou dit binnen de grenzen van het beschermd dorpsgezicht komen en dat lijkt mij ook onwenselijk | 2/17/2023 4:05 PM |
| 64 | goed voor meer spreiding van de recreatie. | 2/17/2023 3:31 PM |
| 65 | Moet wel een aantrekkelijke aanvulling worden voor de dorpsgracht vaarroute. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 66 | het moet wel een aantrekkelijke aanvulling worden voor het varen door de Dorpsgracht | 2/17/2023 3:03 PM |
| 67 | Worden de huidige woningen en te bouwen woningen te duur voor eigen starters doordat ze op korte afstand van water en eventuele ligplaatsen voor bootje komen te liggen. | 2/17/2023 2:22 PM |
| 68 | Ook kijken naar haalbaarheid met waterverplaatsing en wateropvang. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 69 | Boezempeil zal in de toekomst problemen geven | 2/17/2023 12:10 PM |
| 70 | Hoe zit het dan met de boeren en inwoners in dit gebied? Die mogen natte voeten krijgen? Boeren kunnen het land niet meer op met tractoren? | 2/17/2023 11:58 AM |
| 71 | Ontlasten dorpsgracht wenselijk . Alternatieve vaarroute = top en voor de toekomstige bouwplannen van "gietersen een mooie kans om aan t water te kunnen wonen. | 2/17/2023 11:43 AM |
| 72 | zie ik de noodzaak niet van in, andere problemen veel belangrijker om oplossingen voor te vinden en we hebben hier genoeg water! | 2/17/2023 11:34 AM |
| 73 | Dan combineren met ontsluitingsweg en fietspad, maar er zijn dan meer bruggen nodig | 2/17/2023 10:53 AM |
| 74 | Te ingrijpend | 2/17/2023 10:42 AM |
| 75 | prima voorstel | 2/17/2023 9:51 AM |
| 76 | leuk, maar lost niets op. Geld liever steken in wat bij MOlengat | 2/17/2023 9:37 AM |
| 77 | Als het bij Bodelaeke kon, kan het in Noord ook!!! | 2/17/2023 8:59 AM |
| 78 | Geeft meer eenheid in dorp en betere spreiding vaarverkeer | 2/17/2023 8:30 AM |
| 79 | Maar er moet geen belemmering zijn voor de korenmeule | 2/17/2023 7:31 AM |
| 80 | Varen graag | 2/17/2023 2:33 AM |
| 81 | Naast deze route een ander voorstel: een kruizing aanleggen op de bocht bij rodermont die naar het west langs tot de oude kade komt. De oude kade in ere herstellen en hier een | 2/16/2023 11:33 PM |

gracht tot aan de Hylkema weg (locatie nader bepalen: langs de Neering of ter hoogte van het ouder Hotel 't Centrum). Hier mee wordt een alternatieve vaarroute gecreëerd voor al het verkeer wat zich normaal ophoopt rond de kruising bij de vermaning.

| | | |
|----|--|--------------------|
| 82 | Kosten kunnen gedekt worden door luxe bouwterreinen | 2/16/2023 11:25 PM |
| 83 | Nieuwbouw in Noord wordt meer echt Giethoorn met waterwegen naar de grote plassen. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 84 | Ik weet dit niet, | 2/16/2023 10:54 PM |
| 85 | Ik denk dat dit meer impact heeft op eventuele wateroverlast dan nu geschetst wordt, afhankelijk van de diepte van de vaarroute en het al dan niet doorgraven van scheidende lagen in de ondergrond. | 2/16/2023 10:42 PM |
| 86 | Onnodige kosten voor een te klein gemeenschappelijk doel. Investeer liever in echt belangrijke zaken zoals woningen en veiligheid. | 2/16/2023 9:51 PM |

V12 Woont u in Giethoorn?

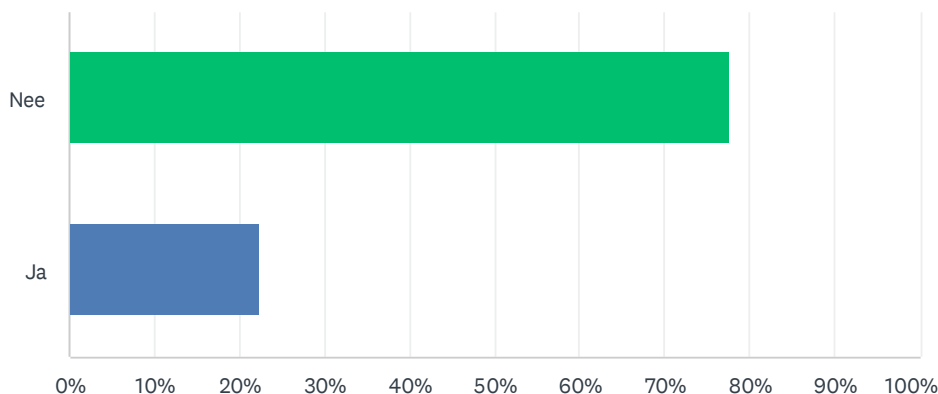
Beantwoord: 470 Overgeslagen: 2



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES |
|--|------------|
| Nee | 6.38% 30 |
| Ja, ik woon in de nieuwbouw Noord (incl. Brink etc.) | 18.94% 89 |
| Ja, ik woon in het centrumgebied (Hylkemaweg, Eendrachtsplein, Ketstraat etc.) | 15.96% 75 |
| Ja, ik woon aan het Binnenpad/Kerkweg nabij 't Vonder | 18.30% 86 |
| Ja, ik woon aan de Beulakerweg tussen de Cornelisgracht en de Deukten | 4.68% 22 |
| Ja, ik woon elders in Giethoorn | 35.74% 168 |
| TOTAAL | 470 |

V13 Bent u als (toeristisch) ondernemer actief in Giethoorn?

Beantwoord: 467 Overgeslagen: 5



| ANTWOORDKEUZEN | REACTIES | |
|----------------|----------|-----|
| Nee | 77.52% | 362 |
| Ja | 22.48% | 105 |
| TOTAAL | | 467 |

V14 Tenslotte, heeft u nog opmerkingen of suggesties, dan horen wij die graag van u!

Beantwoord: 180 Overgeslagen: 292

| # | REACTIE | DATE |
|---|--|-------------------|
| | | 3/5/2023 3:56 PM |
| | | 3/5/2023 3:05 PM |
| 3 | AUB geen sportvelden of nieuwbouw in de polder, tussen het binnenpad en de beulakerweg. | 3/5/2023 1:46 PM |
| 4 | Niet meer toeristen a.u.b. | |
| 5 | Buiten onze behoefte voor een parkeerplaats tussen de deukten en het vonder, zodat de lokale bedrijven aan deze weg niet hun inkomsten verliezen, hoopt iedereen ook op meer sanitaire mogelijkheden op meerdere plekken in Giethoorn. Dit is echt een groot probleem voor de bedrijven onder ons die geen horeca zijn. Met de aantal toeristen ten opzichte van de horeca, zijn er te weinig voorzieningen vooral in het voor en na seizoen als vele horeca nog of weer dicht gaat. Wij hebben regelmatig oudere mensen en kinderen in paniek aan de deur, hier moet over nagedacht worden! | 3/5/2023 1:20 PM |
| 6 | Laat polder met rust en ga huizen bouwen ten Westen van het kanaal in polder Giethoorn, gele vlek. Behoud doorzichten, lintbebouwing en karakteristieke beleving van zowel bezoekers als bewoners! Belachelijk dat een stedenbouwkundige uit Amsterdam die het verschil tussen t Wiede en de Beulaker niet kent, de invulling van de polder gaat bepalen. Laat staan dat een ambtenaar uit Friesland zijn projectje wilt doordrukken !! BELACHELIJK!!! Stel lokale projectleiders aan waarmee de PARTICIPATIE tot z'n recht komt !!! | 3/5/2023 12:16 PM |
| 7 | Houd de polder open en geen uitbreiding van parkeervoorzieningen, maar verhuis die naar de andere kant van het kanaal. Maak Giethoorn autoluw en Natura 2000- proof. Zo voorkom je dat het dorp een ordinair pretpark wordt en blijft het leefbaar. | 3/5/2023 12:13 PM |
| 8 | Eenrichtingsverkeer in de dorpsgracht van noord naar zuid eventueel aansluiting van maaiensteeg naar kanaal | 3/5/2023 12:12 PM |
| 9 | Is het geen optie om de hele dorpsgezicht eenrichtingsverkeer te maken, zodat er minder vaar ellende ontstaat in de zomer. En deze dan van noord naar zuid te doen i.p.v. hoe de huidige vast richting is. Dit zorgt voor vaker een kortere bocht en minder botsingen en drukte. Zuid zou dan meer op de route liggen en zorgen voor meer spreiding. | |

Herinrichting Gieterse Polder en centrumgebied Wat vindt ú van de plannen?

SurveyMonkey

| | | |
|----|--|-------------------|
| 10 | Enrichtingsverkeer dorps gracht van noord naar zuid | 3/5/2023 12:12 PM |
| 11 | Geen parkeergelegenheid in nieuwbouw Giethoorn Noord. | 3/5/2023 10:03 AM |
| 12 | Ik ben graag bereid mijn mening met jullie te delen. Jacob Bijl, Zuiderpad 27 06-10279160 | 3/5/2023 9:36 AM |
| 13 | Wees terughoudend met bebouwen (nieuwbouw woningen) aan de oostkant van de beulakerweg. Je ontnemt daarmee steeds meer het oude aantrekkelijke karakter van Giethoorn. Richt je voor verdere nieuwbouw op de westkant van de beulakerweg. Dus aan de kanaaldijk kant en maak de oostkant nog aantrekkelijker voor bezoek. Dan bedoel ik niet chaletparken etc. maar natuur en water wat aansluit bij het Giethoorn van oude 'vervlogen' tijden en wat Giethoorn het karakter geeft wat bezoekers zo aantrekt als ze info lezen en zien over Giethoorn. | 3/5/2023 2:58 AM |
| 14 | We hopen dat het belang van de bewoner voorop komt te staan en niet ondergeschikt is aan het belang van het toerisme. Daarnaast hopen we op een presentatie avond van het uiteindelijke conceptplan. Waar nog mogelijkheid is voor aanpassing, i.p.v. alleen presentatie "zo gaat het worden". Succes met het maken van mooie plannen :) | 3/3/2023 4:47 PM |
| 15 | Begin met de meest noodzakelijke opgave, te weten ontsluitingsweg. daarvoor is subsidie beschikbaar. Bij de overige plannen valt op, dat bijna alle opgaven geld kosten, terwijl er geen of nauwelijks kostendragers tegenover staan met uitzondering van woningbouw (NB: als ook een aanzienlijk deel daarvan voor starters uit het dorp gebouwd worden levert ook woningbouw weinig op). Kortom, mooie plannen, maar wie gaat dit allemaal betalen. Dit vraagt om een goede fasering/prioriteitstelling en meerjarenplanning/begroting. | 3/3/2023 12:44 PM |
| 16 | Alle acties die zorgen voor vermeerdering of spreiding van toerisme acht ik onwenselijk daar ze ten koste gaan van de natuur. En de natuur is een groot deel van het kapitaal van Giethoorn. Dat moet niet verkwanselt worden. Dus: tegen uitbreiding van vaarwegen en faciliteren van auto's en alle bootjes -ook van de Gieters- elektrisch! (Volgend actieplan 😊). | 3/3/2023 1:20 AM |
| 17 | Nogmaals, Vind ik dat als de gemeente Havens aan gaat leggen. Deze niet Gratis/Te Goedkoop worden. Dit zou Onacceptabel en Oneerlijk zijn, voor de Bestaande belasting afdragende Jachthaveneigenaren. En tevens moet er toezicht zijn. Zodat de boten er niet verloederd bij komen te liggen. | 3/2/2023 10:03 PM |
| 18 | Ik vind alle plannen prima, maar niet allemaal haalbaar. Ik wil gewoon op mijn eigen oprit kunnen parkeren. | 3/2/2023 5:45 PM |
| 19 | We wensen jullie veel succes in het realiseren van de mooie, misschien soms wat ambitieuze, plannen. Plannen wat Noord en Zuid wat dicht bij elkaar kan brengen. Een lang gekoesterde wens van vele Gietersen! Tevens willen wij jullie danken voor het vele werk en duidelijke presentatie tijdens de informatie avond. | 3/2/2023 12:40 PM |
| 20 | ik vraag me af wat er straks met deze resultaten gebeurt. de plannen vragen een zorgvuldige belangenafweging, door de vragen zo de wereld in te slingeren wordt de suggestie gewekt dat er van alles mogelijk is en dat is niet terecht | 3/2/2023 10:47 AM |
| 21 | Ik vond het een uitstekende informatie avond. Helder en duidelijk. Deze enquête is ook perfect. Ik hoop dat jullie gezamenlijk blijven optrekken want 1 ding heb ik wel ondervonden dat verdeeldheid de gemeente in de hand speelt. Dwing af dat de gemeente de bevindingen van deze enquête ook daadwerkelijk toepast. Mocht dat niet zo zijn dan kom ik graag helpen om ze te overtuigen. Giethoorn is een wereld wijd bekend dorp, Steenwijk is er trots op, Nederlanders zijn er trots op dan snapt iedereen dat het ook geld gaat kosten om de ontwikkeling en vooruitgang waar de hele wereld mee heeft te maken niet tegen houden maar in Giethoorn mogen we er dan wel even een paar nachtjes langer over slapen om beslissingen en besluiten te nemen. Beslissingen en besluiten die er toe leiden dat we over 200 jaar nog steeds de geschiedenis van dit dorp kunnen vertellen maar vooral ook kunnen laten zien. Heel veel succes. | 3/1/2023 10:21 PM |
| 22 | Ga zo door! | 3/1/2023 9:20 PM |
| 23 | Per project de aanwonenden aantoonbaar actief betrekken en ondanks de vele ondernemingsbelangen de leefbaarheid in het dorp voorop stellen. | 3/1/2023 7:34 PM |
| 24 | Vind vraag 13 niet zo heel relevant. Algemeen belang des te meer | 3/1/2023 5:57 PM |
| 25 | Veel goede dingen gezien. Echter het water lijkt mij niet verstandig. Wat misschien nog een optie is om een lijn tussen Molengat en Hylkemaweg te maken waarbij er geen havens of meren komen. Maar meer vaarwater is voor routes. Echter heb je dan een probleem met hoogte verschil? Dat weet ik niet precies. | 3/1/2023 5:08 PM |
| 26 | Nee | 3/1/2023 12:58 PM |

Herinrichting Gieterse Polder en centrumgebied Wat vindt ú van de plannen?

SurveyMonkey

| | | |
|----|--|--------------------|
| 27 | ontsluiting water langs volledige nieuwbouw Noord was in eerdere plannen ingetekend, nu verdwenen? liever water ernaast dan woningen! | 3/1/2023 9:20 AM |
| 28 | Ik wens u veel wijsheid toe en succes! | 3/1/2023 8:55 AM |
| 29 | Nogmaals water in hoge gedeelte van polder achter nering. Nieuwe school ontsluiten met water en ook aanliggende bedrijven voor zien van water en eigen loswal !!! | 2/28/2023 10:18 PM |
| 30 | De veranderingen zijn goed voor de leefbaarheid | 2/28/2023 8:06 PM |
| 31 | Sportvelden en woningbouw kan prima aan de andere kant van het kanaal, daar is ruimte genoeg. Er wordt steeds gesproken over dat het wenselijk is dat Noord en Zuid naar elkaar toe groeien. Dat vind ik onzin, is helemaal nergens voor nodig. Het is niet voor niks een lintdorp, dat kan prima zo blijven. | 2/28/2023 7:13 PM |
| 32 | De polder ten zuiden van boerderij Rodermond zoveel mogelijk intact houden en de mooie natuur daar respecteren. Ook onderzoeken of er andere locaties zijn dan genoemd voor woningbouw en sportvelden. Dan kan de natuur tussen noord en zuid intact blijven. Achter de Kanaaldijk lijkt er ook voldoende ruimte te zijn. Ik zie absoluut geen noodzaak om noord en zuid op elkaar aan te sluiten en de ruimte vol te bouwen. Ik vind het ook belangrijk dat de supermarkt ook in de zomermaanden goed bereikbaar blijft voor bewoners. Nu is het vaak een ramp qua parkeren en drukte, waardoor ik dan maar elders boodschappen ga doen. | 2/28/2023 7:13 PM |
| 33 | senioren woningen | 2/28/2023 4:45 PM |
| 34 | Goed dat onze mening gevraagd wordt | 2/28/2023 4:14 PM |
| 35 | Wij zijn agrarisch ondernemers (boer), we hebben ook grond in gebruik in in deze polder (eigendom). De boeren komen geheel niet voor in de plannen. Dat is opvallend, schijnbaar is de beslissing al gemaakt om de boeren eruit te gooien. Wellicht blijkt dat straks iets te kort door de bocht aangezien de boeren voor het grootste deel nog wel eigenaar zijn van de gronden. We vinden het vreemd dat een maatschappelijke discussie op gang wordt gebracht zonder afstemming te hebben met de eigenaren. De eigenaren worden uiteindelijk door het gehele dorp ook nog als zondebok gezien als hij uiteindelijk niet of onder voorwaarden meewerkt aan het plan. | 2/28/2023 2:43 PM |
| 36 | Graag zien wij een publicatie tegemoet van de ingevulde enquêtes. | 2/28/2023 12:04 PM |
| 37 | De brandweerkazerne was een discussie punt. Echter is de plek van Rodemondt geen optie. Vanaf hier kan de blusboot niet uitrukken en komt er water danwel niet snel in het dorp komen/de beulake. Een goede locatie zal zijn aan de nering met een uitgang voor de boot bij het loswallekje. Of op de huidige locatie een stapvoetse weg rechtsaf richting de n334 zo blijf je buiten de drukte. Om sluip verkeer te voorkomen zou je een beweegbare poller kunnen doen. | 2/28/2023 11:07 AM |
| 38 | Veel wijsheid en inspiratie vor de te nemen besluiten en neem deze als een staatsman gericht op de generatie na ons | 2/27/2023 9:08 PM |
| 39 | prima suggesties allemaal. Huizen bouwen en sportvelden prio 1 | 2/27/2023 8:59 PM |
| 40 | Hoop dat er gezond verstand wordt gebruikt en geluisterd wordt naar de bewoners van Giethoorn. Zoveel ideeën, Zoveel meningen. | 2/27/2023 4:17 PM |
| 41 | Het moet allemaal wel haalbaar zijn. qua waterstanden en qua kosten. Betaalbare woningen voor de jeugd zijn wenselijk. Geen dure / niet te betalen rietgedekte water villa's. | 2/27/2023 12:50 PM |
| 42 | Stalling voor fietsen bij centrum (plus) en bij toegang van het binnenpad(doopgezinde kerk. | 2/27/2023 12:39 PM |
| 43 | Heel veel succes (en sterkte) bij de realisatie van deze puzzel gewenst! | 2/26/2023 12:45 PM |
| 44 | Beperken toeristische toestroom. Tegengaan van wildgroei aan B&B's, vakantieparken, etc. | 2/26/2023 10:15 AM |
| 45 | Waar komt het geld vandaan dat nodig is voor deze plannen? | 2/25/2023 9:47 PM |
| 46 | Graag eerlijk kijken naar ieder zijn belang, niet alleen naar de ondernemers. Daarnaast verdient Giethoorn voor de Gemeente veel geld, er mag best iets terugkomen. | 2/25/2023 12:37 PM |
| 47 | Duidelijkere bewegwijzering/verkeersborden zoals; Doodlopende weg Kerkweg/Binnenpad. 30 km Zone Kerkweg/Binnenpad vanaf de Deukten i.p.v. zoals nu vanaf de molen. 50 km op dit stuk onveilig i.v.m. de vele weggebruikers. Dat de P van 't Vonder betaald parkeren is. Nu veel onnodige verkeersbewegingen op het Binnenpad zodra men om de bocht ziet dat het betaald parkeren is. Ook wanneer er wel een nieuwe ontsluitingsweg komt, duidelijk aangeven dat men naar een betaalde P gaat. P vergunningen voor bewoners Kerkweg/Binnenpad welke afhankelijk zijn van openbaar parkeren. Parkeren in de bermen van de Kerkweg verbieden behalve bewoners, dus P vergunning. Zolang er geen alternatief | 2/24/2023 9:20 PM |

is bevordert dit de uitwijk mogelijkheden voor auto's, bussen en vrachtverkeer om elkaar ruim te kunnen passeren en blijft er ruimte voor wandelaars en fietsers. Alle gasten met auto van de diverse vakantie parken verplicht parkeren op de betaalde P van 't Vonder. Meenemen in de boeking. Deze gasten bezetten nu P1 en de berm van de Kerkweg. Dus geen plaats voor bewoners. De P achter de molen (tijdelijk) weer geschikt maken voor parkeren dit scheelt veel verkeer richting het Binnenpad! Wees zuinig het open karakter van de polder, de natuur, de leefomgeving van de vele dieren. Maar zeker niet onder water zetten!!

| | | |
|----|---|--------------------|
| 48 | Huidige staat Kerkweg gaat tot ongelukken leiden. Geen verlichting aanwezig bij t Vonder, gaten in de weg. Gemeente is aansprakelijk. Snelle acties gewenst. | 2/24/2023 5:06 PM |
| 49 | Wij zijn niet tegen toerisme en ondernemers. Wel willen wij vragen rekening te houden en het bewonersvriendelijk te houden. Ik ben geboren en getogen (55). Vroeger gaf toerisme gezelligheid, nu is het overlast. We moeten zuinig zijn op ons mooie dorp en werken aan kwaliteitsimpuls (oa geen geluidsversterking op water, gondeliers ipb botsbootjes) ipv kwantiteit. Ondernemers kunnen dan nog steeds een goede boterham verdienen. | 2/24/2023 4:50 PM |
| 50 | Mooi plan keuzes maken problemen oplossen prioriteit Loswal !!! | 2/24/2023 3:24 PM |
| 51 | Graag lichten we ons idee over keerkom bij loswal in de Deukten toe zonder kanaal. Dit kan kosten besparen. | 2/24/2023 3:10 PM |
| 52 | Een keerkom achter de molen zonder kanaal kan in de kosten schelen | 2/24/2023 3:10 PM |
| 53 | Het zou mooi zijn als de plannen gebruikt worden voor oplossingen voor de problematiek rondom de loswal en de rondweg. Dit heeft hoge urgentie. Het zijn mooie kansen om het gehele dorp met elkaar in verbinding te brengen. | 2/24/2023 2:57 PM |
| 54 | Vergeet niet mogelijkheden te bieden voor sanitair voor toeristen. Nu doen zij vaak hun behoefte in een afgelegen voortuin en dat is zeer onwenselijk! Wellicht nabij de parkeerplaatsen en goed onderhouden? | 2/24/2023 2:51 PM |
| 55 | Uitbreiding bij bestaande kernen o.a voor seniorenwoningen en appartementen voor huur en koop.Om ruimte te maken voor gezinswoningen | 2/23/2023 2:31 PM |
| 56 | dank voor jullie inzet en suggesties en maak van giethoorn weer een groen dorp (mijn suggestie 1).Geef het informatiepunt een passend aanzicht ! (suggestie 2) | 2/23/2023 12:48 PM |
| 57 | goed gedaan | 2/23/2023 11:54 AM |
| 58 | In verlengde van zwemplas/haven/extra doorvaart, waarom geen vaarverbinding achter Vonder langs aansluitend op Hylkemaweg en dan éénrichtingsverkeer varen icm bestaande dorpsgracht voor een stuk extra verlichting? | 2/23/2023 10:33 AM |
| 59 | Een skeelerbaan die in de winter bij (aanstaande) vorst met een laagje water gevuld kan worden voor een ijsbaantje voor de jeugd | 2/22/2023 9:51 PM |
| 60 | Er wordt vanuit problematiek gedacht/gezocht naar oplossingen waarbij niet alle lokale problematiek wordt meegenomen. In de enquête wordt geen link gelegd met de onderliggende visie. | 2/22/2023 9:36 PM |
| 61 | Laat de polder zoals hij is, geen bebouwing geen bestemmingswijziging. Evt grondwaterpeil wat hoger en vernatten. | 2/22/2023 9:10 PM |
| 62 | Veel succes met uitwerken van de plannen; we hopen echt dat de meningen van de inwoners meegenomen worden en dat deze bijeenkomsten niet alleen voor de vorm zijn geweest. Graag willen we zoveel mogelijk op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen. | 2/22/2023 6:49 PM |
| 63 | X | 2/22/2023 6:28 PM |
| 64 | In Giethoorn is het water erg belangrijk en er is niets liever wat een Gieterse wil dan vaarwater naast of bij huis. De middenvaart is voor mij dan ook erg wenselijk. | 2/22/2023 4:32 PM |
| 65 | Een ijsbaan/ skeelerbaan zou ook mooi zijn!! | 2/22/2023 4:07 PM |
| 66 | Nvt | 2/22/2023 3:54 PM |
| 67 | Dank voor de moeite en inzet!! | 2/22/2023 2:42 PM |
| 68 | Niet alles kan in één keer uitgevoerd worden. Een integrale gebiedsvisie is een eerste stap. Voorstel om daarin aan te geven welke deelprojecten worden onderscheiden. Daarvan vastleggen wie de trekker is, wie de betrokken partijen, financiering en planning. Blijven communiceren over de voortgang; ook al zijn de stapjes nog zo klein. | 2/22/2023 12:44 PM |

| | | |
|----|---|--------------------|
| 69 | Als er nieuwbouw op het terrein van de huidige sportvelden word gebouwd, dan zou ik geen ontsluiting op de Kerkweg realiseren. Daar is de bocht veel te smal voor en zou de Kerkweg nóg drukker worden dan nu het geval is. | 2/22/2023 9:39 AM |
| 70 | Geen | 2/21/2023 7:30 PM |
| 71 | Heel veel succes en hopelijk komen we er met ze allen uit! | 2/21/2023 1:48 PM |
| 72 | Fijn dat er proactief nagedacht wordt. Ik ben wel van mening dat het hele dorp overhoop halen meer overlast met zich mee brengt dan oplossingen. Ik rijdt elke dag dwars over de parkeerplaats in het centrum, en de drukte is nog redelijk te overzien. Als er beter gewerkt wordt met de huidige borden voor parkeerruimte, moet dit al veel oplossen denk ik. | 2/21/2023 11:34 AM |
| 73 | wel bijzonder dat iedereen de enquête meer dan 1 keer kan en mag invullen. Daar door niet meer representatief. Als je een beveiligde browser gebruikt zonder cookies kan je tientallen keren invullen. | 2/21/2023 11:23 AM |
| 74 | Voetpad van beulakerweg naar de plus Betere belijning tussen t splitsing en plus. | 2/21/2023 10:44 AM |
| 75 | Brandweer kazerne | 2/21/2023 10:20 AM |
| 76 | Belangrijk: draagvlak en algemeen belang | 2/21/2023 9:52 AM |
| 77 | Er wordt al jaren gesproken over allerlei plannen. Er is al heel veel geld gestoken in allerlei plannen. Er wordt teveel aandacht geschonken aan allerlei beelden uit een ver verleden. We leven in de 21e eeuw. Maak keuzes die passen in deze tijd. Als men in het verleden ook geen keuzes had gemaakt was Giethoorn nooit in de huidige vorm ontstaan. Heb respect voor het mooie, maar realiseer je dat de wereld (is) veranderd. Baseer je keuze niet alleen op het verleden, maar denk aan een toekomstbestendige invulling. Dat vraagt soms harde keuze en moeilijke beslissing. Maar doorgaan zoals het altijd werd gedaan is niet meer aan de orde. | 2/21/2023 8:25 AM |
| 78 | Indien er voor woningbouw op de sportvelden gekozen wordt, graag extra aandacht voor de ontsluiting van deze nieuwbouwwijk. de Kerkweg kan dit extra verkeer niet aan. Ontsluiting zal dan via de nieuwbouwwijk moeten gaan. | 2/21/2023 7:34 AM |
| 79 | als gieterse hoop ik dat veel van deze mogelijkheden spoedig gerealiseerd kunnen worden. bij de info avonds is ook de brandweer benoemd naar rodemond, dit lijkt mij als brandweerman geen handige optie. wel zou het wenselijk zijn als het mogelijk is om te zorgen dat de brandweer met uitruk en het aanrijden naar kazerne toe minder last krijgt van de drukte, misschien via weg tussen kultuurhuus en zwaantje realiseren alleen voor brandweerverkeer , en oude inrit ook behouden voor uitrukken richting het centrum, hoop dat dit ook meegenomen wordt in de plannen. | 2/20/2023 10:07 PM |
| 80 | Het open karakter moet behouden blijven! Maar ontsluiting school via achterzijde is wenselijk ivm gevaarlijk fietspad. | 2/20/2023 6:20 PM |
| 81 | Graag tijdig in gesprek als er een plan wordt uitgewerkt nabij de Nering | 2/20/2023 4:54 PM |
| 82 | Plannen zo mogelijk snel uitvoeren hoe moeilijk ook. Hoop ze gezien mijn leeftijd nog graag verwezenlijkt zien . Hopelijk binnen 10 jaar. Ga er van uit dat ik er dan nog van genieten. Overigens, alle respect voor al jullie werk. | 2/20/2023 4:28 PM |
| 83 | Wij zullen met onze steeds groter wordende belangengroep alles in werk stellen om merendeel van jullie plannen tegen te houden. Wij willen geen extra bebouwing, sportvelden, parkeerplaatsen, wegen enz. We willen een lege polder voor dieren, boerenactiviteit en zeker niet voor nog meer toerisme en woningbouw. Hartstikke leuk wat fijns voor bewoners in Rodemond, goed dat de scholen worden omgebouwd, dat grote boerderijen aan kanaal plek worden voor ouderen of studenten. Maar wij geloven dat er betere plekken zijn voor een hele nieuwe nieuwbouw wijk, dat er een betere oplossing is voor parkeerprobleem en dat de sportvelden op prima plek liggen. Geloof dat in bijeenkomst ook wel duidelijk werd dat veel mensen niet hierop zitten te wachten. Door Natura 2000 wetgeving mag er niet eens iets in de polder. Blijf bij de visie die er altijd is geweest. Een lege polder zonder nog meer toerisme. | 2/20/2023 2:49 PM |
| 84 | prima een meedenk enquête van de bewoners van ons bijzondere dorp Giethoorn. Laat mensen daarvan genieten en niet verkwanzelen aan de commercie, zodat de toekomst genieten van de schoonheid blijft. | 2/20/2023 11:53 AM |
| 85 | Belangrijk in mijn ogen. Ontsluitingsweg voor bewoners, ondernemers en bezoekers met openbare parkeerplaatsen. Hierbij meenemen de Loswal, Koornmeule, evenemententerrein/sportvelden 'Rodemond'. Woningbouw in en rond bestaande woningbouw Noord en leegstaande gebouwen (zuiderschool). Verbetering Parkeren in Zuid bij de Plus. | 2/20/2023 10:30 AM |

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 86 | Woningbouw is de prioriteit. Woningen betekenen bewoners, werkgelegenheid en leefbaarheid. Ik zou serieus kijken naar bouwen van woningen achter huisnummer 123 tot de scheidingsloot met Roodermond en ten noorden van de Deukten, ook de voorste 250 meter. Dit is zandgrond, waar je op 35 cm wit zand hebt en je direct kunt bouwen. Er wordt gesproken over het belang van het open landschap, dit blijft op deze wijze ook behouden. | 2/20/2023 9:20 AM |
| 87 | Alternatieve locatie voor loswal vinden heeft prioriteit over alle punten van de enquête | 2/19/2023 10:32 PM |
| 88 | Meest belangrijke voor mij is dat er vaarwater naar de nieuwbouw noord wordt gelegd en er hier een haventje komt waar je een ligplaats kunt kopen. Gezien de opkomst van padel zou een padelbaan in Giethoorn ook leuk zijn. | 2/19/2023 9:44 PM |
| 89 | Heel goed dat hier over na wordt gedacht als 1 geheel. Hopelijk komt er 1 visie waar in logische stappen naar toe wordt gewerkt - zonder concessies te doen aan behoud en onderhoud van de rest van het dorp. | 2/19/2023 9:00 PM |
| 90 | Parkeergelegenheid langs de kerkweg verbieden om de veiligheid van deze kant van het dorp te kunnen garanderen!!!! | 2/19/2023 8:43 PM |
| 91 | Urgent is de verkeerssituatie t-splitsing De Deukten - Beulakerweg voor fietsers. Automobilisten geven vaak geen voorrang aan de fietsers. Kan hier ook aandacht aan geschonken worden en misschien een oplossing? | 2/19/2023 8:30 PM |
| 92 | Veel succes ermee. | 2/19/2023 8:28 PM |
| 93 | Van kollen naar vonder 1 richting van maken en via plan a of b weer terug kunnen naar de deukten. | 2/19/2023 8:18 PM |
| 94 | Denk aan de bewoners en niet alleen aan het toerisme. Giethoorn moet voor bewoners leefbaar blijven | 2/19/2023 8:18 PM |
| 95 | Graag eenrichtingsverkeer bij fam. Kollen aan de kerkweg richting 't vonder, en dan via plan a of b terug naar de deukten, eventueel daar een extra parkeerplaats. | 2/19/2023 8:01 PM |
| 96 | Succes | 2/19/2023 7:18 PM |
| 97 | Bijzonder dat deze enquete anoniem is, wellicht kan men deze ook diverse keren invullen? Dan wordt er geen objectief beeld verkregen. Wel mijn complimenten voor de tomeloze inzet van al die vrijwilligers in deze en goed om te zien dat er zoveel mooie ideeën zijn uitgedacht! | 2/19/2023 6:57 PM |
| 98 | De insteek van deze anqete is goed. Het was ook zeker een goede een informatieve avond. Op deze avond werd nog geoperd om de brandweer kazerne naar rodemond te verplaatsen. Ik heb hier over nagedacht opzich is dit een goed idee. Maar we moeten wel open vaarverbinding met het kanaal hebben. En ik zie dat direct nog niet gebeuren. Wat wel een goede locatie zou zijn is achter de nering. Daar ligt een vaarverbinden. En kunnen we via de Nering de beulakerweg op. Ook het aanrijden naar de kazerne zou goed kunnen. En kan de oude locatie van de kazerne bij de Plus aankomen voor P | 2/19/2023 5:53 PM |
| 99 | Water noord aansluiten op de loswal noord bij de kerkweg | 2/19/2023 5:27 PM |
| 100 | Nvt | 2/19/2023 5:23 PM |
| 101 | Ongewenst zijn wegen nabij het natuurgebied (met reeën, hazen, ijsvogel, kiekendief, libelles, visotter enz.) achter Binnenpad 22-30. | 2/19/2023 5:23 PM |
| 102 | Wij vinden dat open vaarwater een must is. Je kan immers overal in Giethoorn met de boot nabij de woningen komen. Er is al eerder aangegeven bij vorige meetings dat dit zeer wenselijk is! | 2/19/2023 5:19 PM |
| 103 | Haal die lelijke lichten weg aan het Molengat Zorg voor originele betonning. | 2/19/2023 5:10 PM |
| 104 | Kerkweg bij fam. Kollen richting het Vonder eenrichtingsverkeer, daarna via plan A of B weer terug naar de Deukten eventueel daar een extra parkeerplaats. | 2/19/2023 4:45 PM |
| 105 | poldergebied tussen deukten en molengat handhaven. | 2/19/2023 2:08 PM |
| 106 | Geen water in de polder het is al nat genoeg | 2/19/2023 1:12 PM |
| 107 | Graag speciale aandacht voor mijn suggestie inzake ontsluiting brandweerkazerne en parkeren rondom de supermarkt etc. Lijkt mij de minst ingrijpende (lees goedkoopste) oplossing welke ook de minste bezwaren uit de omgeving zal oproepen en voldoende tegemoet komt aan alle drie aangekaarte problemen. Ontsluiting brandweer, uitbreiding parkeergelegenheid supermarkt en uitbreidingsmogelijkheden supermarkt zelf. Lijkt mij ook bestemmingsplantechnisch het best uitvoerbaar en in een integraal plan, kan daarin dan | 2/19/2023 12:57 PM |

tevens eventuele nieuwbouw van het infocentrum op de huidige locatie van de VVV unit worden ingebed.

| | | |
|-----|---|--------------------|
| 108 | Er zijn in Giethoorn te weinig voetpaden waar toeristen en bewoners goed en veilig kunnen lopen. Men loopt nu op de wegen en fietspaden dat is zeker niet veilig | 2/19/2023 12:50 PM |
| 109 | Centrum gebied is qua ideeën onderbelicht ondanks dat het een prioriteit is in de regio deal. 1- Bushalte niet bij de brug bij het Zwaantje maar bij de grote parkeerplaats bij het nieuwe informatie centrum. Dus informatiecentrum op de meest centrale plaats in het dorp waar de meeste toeristen starten. Hier grote rotonde maken waar bussen makkelijk kunnen draaien. 2- Persoonlijk ben ik meer voor actuele digitale informatie die via de Giethoornapp wordt gedeeld met bezoekers (maar ook met bewoners. Waar je ook bent zie je middels GPS direct de bezienswaardigheden in de buurt, maar navigatie gegevens over de verdere route die je aan het lopen bent. 3- Voetpaden zijn er niet op de toegangswegen, hierdoor lopen er groepjes toeristen op de weg en dat zorgt voor onveilige situaties. Gewenst is voetpaden in alle looprichtingen van en naar het centrum (Gieterse poort) ook een voetpad naar de nieuwe school ontbreekt waardoor kinderen met (groot)ouders over het drukke fietspad lopen. 4- Parkerende bussen laten de motor lopen graag oplossing door verplaatsen bus-parkeerplaatsen of handhaving op de regels (bussen moeten n.l. de motor uitzetten volgens de bebording. Verder lopen ook hier de toeristen vanuit de bus zomaar de weg op er is daar ook geen duidelijk afscheiding voetpad/rijbaan. Speciale bus parkeerplaatsen zover als mogelijk van de bewoning. Bij voorkeur met grote rotonde maken waar bussen makkelijk kunnen draaien. 5- Meer zitplekken rond het Eendrachtssplein zou de leefbaarheid verbeteren, nu hangt en zit men op de blokkades op het voetpad waar door ook daar weer moeilijker te lopen is. 6- Fietsenstalling voor Supermarktpersoneel en Toeristen. Nu staan de fietsen op de rijbaan voor de brandweer, eerder stonden die op het trottoir maar dat was weer lastig voor de voetgangers en de gevel beplating is ook kwetsbaar en raakt beschadigd, jaarlijks hebben de bewoners €1000-€2000 schade aan het pand. Eenmaal geplaatste fietsen trekken meer fietsen aan ook van toeristen. 7- Kort is ook de uitbreiding van de supermarkt besproken maar er is nog geen concreet plan en ook zijn de uitbreiding mogelijkheden sterk afhankelijk van de uitwerking en detaillering van de verdere plannen voor het centrum. Bij uitbreiding van de supermarkt naar de huidige bewoners parkeerplaatsen zullen nieuwe parkeerplaatsen moet worden aangekocht voor de bewoners. | 2/19/2023 12:40 PM |
| 110 | We hebben het meeste benoemd: hoog in het vaandel bij mij is de veiligheid van de schooljeugd, voetgangers etc. En ook meer woongelegenheden voor jongeren en ouderen, die vaak te lang in grote boerderijen blijven wonen. Gevolg is dan vaak dat ze te laat vertrekken en dan is er geen plek meer in hun geliefde Giethoorn. Oude boerderijen kunnen ook omgebouwd worden tot appartementen, zodat Giethoorn 's winters ook geen spookdorp is. | 2/19/2023 11:55 AM |
| 111 | Aanvulling voor punt 13: Wel als zzp'er actief (maar met twee activiteiten, waarvan een klein aandeel B&B in de weekeinden) maar vooral bewoner van Giethoorn! Bij het invullen van de enquête heb ik als bewoner gereageerd, niet als ondernemer. | 2/19/2023 10:59 AM |
| 112 | U maakt zich ook zorgen over de verkeersveiligheid maar ik zie niets over de oude beulakerweg steenwijk giethoorn vreemd dat dit niet word meegenomen. | 2/19/2023 9:55 AM |
| 113 | Geen geld naar voorzieningen voor toeristen. | 2/18/2023 8:30 PM |
| 114 | Ik merkte tijdens de laatste informatie bijeenkomst dat er door de aanwezigen weer allerlei ideeën genoemd worden die de laatste jaren al lang en breed de revue gepasseerd zijn. Ik hoop dat jullie je hierdoor niet laten afleiden en voortborduren op de gepresenteerde plannen. Goed bezig, nu doorpakken! | 2/18/2023 6:51 PM |
| 115 | Ontsluitingsweg en verkeersluw maken Kerkweg/Binnenpad naar 't Vonder heeft voor mij de grootste prioriteit. | 2/18/2023 5:26 PM |
| 116 | Alles op alles zetten om noord en zuid tot 1 kern te maken. | 2/18/2023 4:15 PM |
| 117 | Aandacht voor woningbouw bestemd voor jongeren/starters. Eventueel ook voor woningbouw/tiny house op een stuk kavel dat over is van woning ouders. Ook al is dit beschermd dorpsaangezicht. | 2/18/2023 3:25 PM |
| 118 | Meer oog voor entree Giethoorn en bewegwijzering. | 2/18/2023 3:09 PM |
| 119 | Neen | 2/18/2023 12:27 PM |
| 120 | Aanvulling op vraag 12: Ik heb een chalet op park Kroondomein | 2/18/2023 12:23 PM |
| 121 | Zoals het comite van dit concept voorstel aangaf op opmerkingen uit de zaal van toehoorders. De enquête is transparant en we horen graag meningen en geen vragen. Alle meningen zullen openbaar zijn. Ik ben benieuwd! | 2/18/2023 10:42 AM |
| 122 | De polder heeft geen natuurdoelen toebedeelde gekregen zoals de rest van De Wieden, | 2/18/2023 8:00 AM |

maar het is slim om te kijken hoe je hier de biodiversiteit omhoog kan krijgen. Deze is nu 0 met al die maisakkers dus alles wat je doet is al een plus. Water omhoog in de sloten helpt al heel veel. Zeer veel flora en fauna reageert hier direct positief op. Maar zorg dat het geen ecologische val wordt: dieren aantrekken die uiteindelijk zich er niet voort kunne planten of de dood tegemoet zien! Neem de verantwoordelijkheid bij de inrichting en betrek experts die vooruit kijken.

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 123 | Blijf de bewoners bij de plannen betrekken. | 2/17/2023 11:05 PM |
| 124 | Nee | 2/17/2023 10:19 PM |
| 125 | Geen grap: denk eens na over toeristenbootjes met een trackpilot (DGPS) uit te rusten. De toeristen hoeven dan zelf niet meer te sturen. Er kan dan een geregelde rondvaart plaatsvinden, zonder chaos in de gracht. Trackpilots zijn in de binnenvaart al in gebruik. Meer samenwerken met omliggende gemeenten zoals Zwartewaterland, waar een mooi vaargebied ligt. Watersporters in kop van Overijssel blijven relatief kort. Er zijn geen voorzieningen op de Beulakerwiede, zoals hotels, horeca, overnachtingshavens, zeil- en verhuurbedrijven. Wild-life eiland (het eiland is niet toegankelijk en niet aantrekkelijk voor toeristen). Ga eens kijken in Fryslân. Daar blijft de watersporter langer en overnacht op de eilanden. Verkeerssituatie brug Giethoorn-Zuid. Vooral gevaarlijk voor fietsers die oversteken, helemaal na een opening van de brug. Tunnel Cornelisgracht aanpassen voor fietsers (is nu alleen voetpad). Beleid over brugopeningen met prov. Overijssel afstemmen > niet voor elk bootje een opening, maar tijdslots. En gebruik van de aanbruggen als sloepgaten. | 2/17/2023 10:04 PM |
| 126 | Nope | 2/17/2023 8:18 PM |
| 127 | De plannen niet nog jaren laten wachten maar doorpakken | 2/17/2023 8:17 PM |
| 128 | Nvt | 2/17/2023 7:52 PM |
| 129 | Ik zou graag op de hoogte blijven en ben beperkt actief op social media buiten twitter. Andere suggestie is dat we de parallelle kant van de gracht kunnen benutten met deze ruimte. Dit is de kans om dat optimaal te doen met zowel voordelen voor toeristen, bewoners en andere aspecten zonder impact te hebben op het huidige centrum. | 2/17/2023 7:23 PM |
| 130 | Zoveel mogelijk toeristen spreiden binnenpad kan de stroom niet aan en de grachten zijn vol spreiden over Noord en dwarsgracht | 2/17/2023 6:41 PM |
| 131 | Nee hoor, maar vind dat haventje wel een goed idee. | 2/17/2023 6:11 PM |
| 132 | Alleen zoals ik eerder al heb gemeld in de enquête er staat niets over de bussen met toeristen misschien kan er nagedacht worden over een p+r locatie en dan in dit geval de mensen laten uitstappen in het centrum en de bussen dan naar de locatie parkeerplaatsen sport velde Rodemond. | 2/17/2023 6:06 PM |
| 133 | Succes! En houdt het een beetje gezellig met de gemeente :-) | 2/17/2023 5:37 PM |
| 134 | Geen opmerkingen | 2/17/2023 5:37 PM |

| | | |
|-----|--|-------------------|
| 136 | Toeristen spreiden tussen Zuid, Noord en dwarsgracht om Zuid te ontlasten. Masala toerisme in Zuid is onhoudbaar | 2/17/2023 4:44 PM |
|-----|--|-------------------|

| | | |
|-----|---|-------------------|
| 137 | Ik woon in de polder aan de Kerkweg, inmiddels heeft de gemeenteraad in reactie op mijn | 2/17/2023 4:05 PM |
|-----|---|-------------------|

brief op 20 december j.L. B&W opdracht gegeven met mij in gesprek te treden en dat aan de raad terug te koppelen. Ik wacht nog op een uitnodiging daarvoor

| | | |
|-----|---|--------------------|
| 138 | Als er geen veilige fietspaden komen bedenk dan een betere oplossing voor de schoolgaande kinderen op de fiets vanuit noord. Zij moeten zowel de deukten als de schoolinrit oversteken. Er zijn al meerdere kleine aanrijdingen voorgevallen. Het is wachten tot dit een keer echt mis gaat. Laten we dat voor zijn. | 2/17/2023 3:57 PM |
| 139 | Goed bezig. Prima uitwerking plan. Geeft ook duidelijk aan hoe complex alles is. De wateruitbreiding en ontsluitng grachten in noord met verplaatsing van de sportvelden vind ik een goed plan en vandaaruit kunnen alle andere optie ingebouwd. Totaal visie. | 2/17/2023 3:31 PM |
| 140 | Al gemaakt. Veel succes bij de voortzetting van de plannen. | 2/17/2023 3:04 PM |
| 141 | zie boven. | 2/17/2023 3:03 PM |
| 142 | veel succes met de voorbereiding van dit uitdagend plan. | 2/17/2023 2:22 PM |
| 143 | Hoop dat de gemeente werkelijk rekening houdt met de wensen die aangegeven worden in de enquete. Zou jammer zijn dat de inspraak van de bevolking slechts een moetje is en dat de besluitvorming reeds lang genomen is | 2/17/2023 2:11 PM |
| 144 | Geen nieuwbouw in Noord, waarom geen nieuwbouw achter Zuid? | 2/17/2023 1:36 PM |
| 145 | Leuke deze bijeenkomst, maar nu de bewoners van het centrumgebied nog een brief sturen met de uitnodiging van deze avond. Wij krijgen gaan HAH-bladen meer en geen uitnodigingsbrief tijdens dat voor de bewoners van de Hylkemaweg alle plannen een grote impact hebben. | 2/17/2023 1:28 PM |
| 146 | Los de loswal en de molen in korte tijd op | 2/17/2023 1:15 PM |
| 147 | Ik wens jullie heel veel sterkte en succes om een definitief plan neer te leggen wat voor de meeste inwoners acceptabel is zonder dat dit gaat leiden tot veel bezwaarprocedures. | 2/17/2023 12:56 PM |
| 148 | Bij vraag 12 staat voor mij geen mogelijkheid om aan te kruisen. Wij wonen tegenover de Middenbuurt in de Gieterse Polder. Direct belanghebbende dus. Elders in Giethoorn dekt de lading niet. | 2/17/2023 11:58 AM |
| 149 | Was een heldere fijne bijeenkomst. Bij verdere ontwikkeling nav deze avond, graag nwe bijeenkomst zodat we als inwoners mee kunnen groeien naar een nwe situatie. | 2/17/2023 11:53 AM |
| 150 | Wij wensen alle betrokkenen wijsheid en succes . Het oog gericht op de toekomst van ons dorp en haar bewoners! | 2/17/2023 11:43 AM |
| 151 | Hou vooral leefbaarheid van Giethoorn in het oog (voor zowel bewoners als ondernemers). Hoge kosten zijn relatief en kunnen vertragend werken, maar keuzes in de plannen zijn definitief en kunnen maar niet zo teruggedraaid worden. | 2/17/2023 11:39 AM |
| 152 | voor mij prioriteit is woningbouw en oplossen p1 centrumgebied stroom toeristen versus bewoners Goede avond gisteren! En heel fijn zo'n enquete! | 2/17/2023 11:34 AM |
| 153 | oplossing voor de brandweer zoeken, bij de nering ? en een ijsbaan in combinatie met een skeelerbaan. | 2/17/2023 10:59 AM |
| 154 | De kerkweg ruim achter de molen laten lopen, combi met ontsluitingsweg, invaart molen en loswal zijn dan mogelijk | 2/17/2023 10:53 AM |
| 155 | Giethoorn ontvangt al bezoekers vanaf eind 1800. Nieuwkomers moeten dat eens accepteren en er de voordelen voor de leefbaarheid, werkgelegenheid, vitaliteit en de instandhouding van de voorzieningen van inzien! | 2/17/2023 10:42 AM |
| 156 | Individuele belangen van een aantal inwoners moeten genegeerd worden, het is mijns inzien een goed plan wat de gemeente voor ogen heeft, we kunnen het niet iedereen naar de zin maken, zo snel mogelijk een goedkeur voor het plan, dat is in het belang van Giethoorn één van de belangrijkste toeristische trekpleisters van Nederland. | 2/17/2023 10:30 AM |
| 157 | Top initiatief | 2/17/2023 10:01 AM |
| 158 | Er is geen optimale oplossing waarin alle thema's voor iedereen kunnen worden opgelost. Belangrijk is het dusdanig in behapbare projecten te knippen (maak het klein) Volgens mij zit er een behoorlijke logische volgordelijkheid in, Wanneer de vaarroute tussen noord en zuid wordt gerealiseerd kan worden voldaan aan het waterverhogingsplan van de overheid, Ontstaat er tevens de voorwaarde om de ontsluitingsweg variant B " snel" uit te voeren, verplaats dan de brandweer naar Rodemond, de uitvaart voor de blusboot naar zuid en noord is dan geregeld, de plus kan uitbreiden en de situatie aan de bartuswarnusweg kan dan gemakkelijk worden verbeterd. Het bouwen van woningen kan dan ten allen tijde | 2/17/2023 9:51 AM |

plaatsvinden. De belangrijkste voorwaarden zijn dan gerealiseerd. Wel moet de Gemeente nu een keer bereid zijn om de krampachtige houden mbt het beschermd dorpsgezicht lost te laten. Na uitvoering van de plannen kan het weer een beschermde status krijgen. Nu wordt het mi te gemakkelijk als excuus gebruikt. Dus mijn voortel is om een soort roadmap te maken waarin de projecten in een logische volgorde worden opgenomen en waardoor en zo snel mogelijk kan worden begonnen met het fundament. En dat is mi de vaarverbinding (vraag 11) Succes en dank voor de goed voorbereiding en presentatie

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 159 | Heb het idee dat de gemeente "terrein Rodermond" al met een bepaald doel heeft gekocht. Kan mij niet voorstellen dat de gemeente verantwoord zoveel geld uit kan geven zonder een vastgesteld doel. Laten we het niet moeilijker maken dan het is en gooi de exacte plannen van de gemeente op tafel, kijk waar nog wat bijgeschaafd kan worden en ga over tot uitvoering. Scheelt veel tijd, geld en negatieve energie. Een van de benoemde, door mij beaamde, knelpunten is de drukte op De Bramen. Ook dit valt naar ik aanneem buiten de scope van de Gieterse Polder, maar misschien is dit vrij snel op te lossen door beperkingen op deze weg in te stellen zodat navigatiesystemen niet snel dit al voorkeursroute aan zullen geven. | 2/17/2023 9:50 AM |
| 160 | Ik vind de omgeving rond de winkel net center-parks worden en z'n eigen identiteit verliezen. Ik zou graag zien dat daar beter over nagedacht wordt. | 2/17/2023 9:46 AM |
| 161 | Succes met de verwezenlijking | 2/17/2023 9:43 AM |
| 162 | Maak er samen iets moois van! | 2/17/2023 9:37 AM |
| 163 | • maak aub. van heel Giethoorn 50km zone voor ieders veiligheid dus ook bij Deukten en huisarts (dan verbetert situatie bij school ook) • Bij de knelpunten 30km dan ook beter • Zorg voor goede locatie brandweer | 2/17/2023 9:06 AM |
| 164 | Ik ben benieuwd op welke termijn er gedacht wordt de vaart van de molen richting noord evt te realiseren | 2/17/2023 8:31 AM |
| 165 | Totaalvisie is voor mij verbinding maken tussen Noord en Zuid. Met wegen, fiets en wandelpaden en vaarwegen. En nieuwbouwlocatie wonen | 2/17/2023 8:30 AM |
| 166 | Vakantie park Kloostersteeg afblazen en woningbouw realiseren | 2/17/2023 7:54 AM |
| 167 | Na 80 jaar herhalen van mogelijkheden eindelijk maar eens actie. Straks weer een andere wethouder en raad en begint het weer van voor af aan. | 2/17/2023 7:31 AM |
| 168 | Verbinding tussen Noord en Zuid dreigt wat onder te sneeuwen wel altijd zeer belangrijk geweest in toekomstvisies. Geen parkeren in de polder!! | 2/17/2023 2:33 AM |
| 169 | Hou het wonen voor mensen bij hun eigen huis leuk. Bouw niet alle geluidsoverlast op 1 plek. | 2/16/2023 11:40 PM |
| 170 | Veel goede ideeën die vooral gecombineerd zeer krachtig kunnen uitpakken. Zoals een centraal sport en cultuur centrum (voetbal, informatie, en feestterrein) op locatie Rodermond, bereikbaar via fiets en wandelpaden. Ook de combinatie Ioswal, Keurnmeule en extra vaarwater. Kortom: beschouw de losse elementen als één project en maak gebruik van de overlappende voordelen. Zo kan Giethoorn nog leefbaarder, nog aantrekkelijker voor ondernemers en de bezoeker nog beter bediend worden. | 2/16/2023 11:33 PM |
| 171 | Brandweerkazerne verplaatsen naar locatie Boer Rodermond wanneer sportvelden daar ook komen. Voorzien van oa waterweg naar binnenpad voor snelle bereikbaarheid. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 172 | Mogelijkheid onderzoeken om op locatie voormalig boerderij Rodermond een combinatie van brandweer, sportvelden, evenementengebied te creëren. Zo heeft de brandweer meer ruimte. | 2/16/2023 11:18 PM |
| 173 | Ik denk dat de prio moet liggen om de kinderen veiliger naar school te laten gaan dmv een fietspad aan de achterkant van de school die noord en zuid ook gelijk verbind. Tevens de sportvelden te verplaatsen naar boerderij Rodermond vanwege genoeg ruimte voor parkeer gelegenheid, er genoeg ruimte is voor evenementen (terrein) en eventueel in de toekomst een gezondheidscentrum met doctorspost en fysiopraktijk. Alles op 1 locatie en ruimtelijker. Qua nieuwbouw is er naast noord (als je de nieuwbouw inrijd) al nieuwbouwgrond aangekocht door de gemeente toch?? Tevens waar de voetbalvelden nu zijn ook nieuwbouw komt. Zo denk ik dat de meeste en belangrijkste punten opgelost zijn. | 2/16/2023 11:11 PM |
| 174 | Dank voor de mooie avond. | 2/16/2023 10:54 PM |
| 175 | Ik zou het heel fijn vinden dat de weg gerealiseerd word op zeer korte termijn, wij wachten al heel lang, helaas te vaak meegemaakt dat alles ophoopt. Hulpdiensten komen niet op tijd, dit gaat mensenlevens kosten. Nav de presentatie wil ik nog als bewoner aangeven dat ik van mening ben dat de ontsluitingsweg niet exclusief voor het vonder is maar voor alle | 2/16/2023 10:53 PM |

gebruikers van deze parkeerplaats aan het binnenpad en bewoners van kerkweg en binnenpad waar met de auto voorbij gereden word Dit is anders dan gesuggereerd werd vanavond

| | | |
|-----|--|--------------------|
| 176 | Hak toch eens wat knopen door. Anders heeft de volgende generatie pas wat aan al deze plannen | 2/16/2023 10:42 PM |
| 177 | Strandje heeft grote prio | 2/16/2023 10:07 PM |
| 178 | Houd de moed er in. | 2/16/2023 9:51 PM |
| 179 | Denk meer aan de bewoners ipv alleen de ondernemers op de eerste plaats te zetten. | 2/16/2023 9:11 PM |
| 180 | Ergens in de polder wil de ijsclub graag een locatie om voor kinderen een ijsbaantje te kunnen maken. Dit zou een verhard terrein moeten zijn wat bij een klein beetje vorst al een ijsbaan kan krijgen. Dit zou icm met andere inrichtingsplannen kunnen. | 2/16/2023 9:07 PM |