

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

	Reactie	Antwoord	Wijziging
1	Voor inwoners (die niet aanwonend zijn) geldt dat ze geen ontheffing kunnen krijgen op de breedte beperking voor de Dorpsgracht. Daardoor kunnen we nooit meer de Dorpsgracht en dat wordt niet geaccepteerd.	<p>De maatregel heeft als beoogd effect:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minder boten; - Minder schade <p>We zien dat de boten te breed zijn geworden in verhouding tot de breedte van de Dorpsgracht. De brede boot is zwaarder beladen en heeft minder uitwijkruimte, dit resulteert in meer schade aan beschoeiing en bruggen. Verder zien we dat passanten die veelal van verder komen, varen met een bredere boot.</p> <p>Aangezien een verkeersbesluit voor iedereen geldt hebben we ervoor gekozen de breedtebeperking alleen geldig te laten zijn tijdens de drukste momenten. Dit zijn de officiële feestdagen en de zomervakantie tussen 11:00 en 17:00. Daarop maken we een uitzondering voor de inwoners van Giethoorn, die krijgen een ontheffing.</p>	In het verkeersbesluit wordt opgenomen dat de breedtebeperking alleen geldt tussen 11:00 en 17:00 op officiële feestdagen en in de zomervakantie. Inwoners van Giethoorn krijgen hiervoor een ontheffing.
2	Kunnen toeristen met een seizoenplaats of chalet op de camping aan de Dorpsgracht met de privé boot door de Dorpsgracht varen?	Deze toeristen (in het zogenaamde aanwonenden gebied) met een seizoenplek en een privé boot kunnen door de Dorpsgracht varen en hoeven geen vermakelijkhedenretributie te betalen. Voor boten breder dan 1,8m is wel ontheffing nodig.	-
3	Doordat het aantal verhuurboten wordt vrijgegeven wordt het niet rustiger, maar juist drukker. Ondernemers zullen kansen zien om zonder restricties nog meer boten te kunnen verhuren.	Het beleid is erop gericht om de drukte in de Dorpsgracht te verminderen. Mocht toch een toename van het aantal boten plaatvinden, dan kunnen aanvullende maatregelen genomen, zoals bijvoorbeeld een doseersysteem of dagquota.	Het college zegt toe een bestuurlijk- en operationeel overleg aan te gaan met 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt
4	Kan de Dorpsgracht ook alleen toegankelijk gemaakt worden voor Gieters Gevaer?	Dat kan, maar vooralsnog lijkt ons dit niet haalbaar. In dit scenario dient de Dorpsgracht uit het openbare vaarwater genomen te worden en dienen afspraken gemaakt te worden wie nog wel en op welke manier gebruik kan en mag maken van de Dorpsgracht.	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

5	Waarom niet alle houten punters voorzien van gondeliers?	Dit is een bedrijfseconomische keuze van de ondernemers. Dit beleid voorziet alleen in het stimuleren van de houten punter.	-
6	Kan de gemeente ook oordopjes verplichten?	De wetgeving stelt geluidsnormen. Hier dient iedereen aan te voldoen. Iedereen kan zelf een invulling geven hoe aan de normen te voldoen. Indien gewenst kan met het impulsgeld, in overleg met 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt, een subsidieregeling worden afgesproken om zo het gebruik van audiosystemen te stimuleren.	-
7	Kan de gemeente ook een app verplichten waarmee de bezoeker kan navigeren en alternatieve routes worden aangewezen?	Privacywetgeving maakt het lastig om vanuit de gemeente te eisen dat iedereen met een app vaart. Dit stimuleren wij wel. Mede met behulp van middelen uit de Regiodeal van de Regio Zwolle willen we de eerste plattelandsgemeente zijn waar Smart Mobility en Smart Hospitality integraal worden ingevoerd.	-
8	Als toeristen door dit beleid niet meer per boot Giethoorn in gaan, maar wel te voet of per fiets. Hoe gaat de gemeente daarmee om?	Het vaar- en verhuurbeleid is erop gericht om de vaardruk in de Dorpsgracht te verminderen. Als hierdoor andere problemen ontstaan, dan leggen we dit voor in het bestuurlijk- en/of operationeel overleg, zodat hierop ingespeeld kan worden.	-
9	Op RTV Oost zegt de wethouder dat de verhuurboot voorrang krijgt, de prioriteit van de wethouder is verkeerd.	De breedtebeperking heeft als voordeel dat passanten, die vaak met bredere boten komen, geweerd worden. De verhuurbedrijven krijgen tegen een betaling toegang tot de Dorpsgracht. In die zin krijgen de verhuurbedrijven voorrang.	-
10	De ligging van de boten op de ligplaats zorgt ook voor overlast	Over de manier waarop boten ligplaats innemen zijn, worden geen eisen gesteld. Voorwaarde is dat de boten de doorgang niet blokkeren.	-
11	Toezicht en handhaving is ver onder de maat.	Sinds 2019 investeren we in meer toezicht, handhaving en gastheerschap en we zien dat dit haar vruchten afwerpt. Vanuit de gemakkelijkhedenretributie ontstaat structureel geld om het gastheerschap, de toezicht en handhaving te verbeteren.	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

12	B&B's mogen straks zoveel boten verhuren als men wil. Dan ontstaat toch wildgroei?	De boten bij de B&B's en vakantieparken worden in het nieuwe beleid ook onder de noemer verhuurboot geschaard. In het voorgenomen besluit was echter niet aangegeven dat deze boten alleen ter beschikking gesteld mogen worden aan de eigen gasten. Dit is aangepast in de Vaarverordening.	Boten van B&B's en vakantieparken mogen alleen verhuurd worden aan de eigen gasten.
13	Beulakermeerpunter heeft een breedte van 1.85 m. Dat is Gieters Gevaer en willen we juist in de Dorpsgracht	Deze punter kan in aanmerking komen voor een ontheffing op de breedtebeperking. Daarnaast ken de gemakkelijkhedenretributie slechts één tarief voor de houten punter.	-
14	De opbrengst van deze retributie zou ook gebruikt moeten worden voor het in stand houden van de rieten daken in het dorp. Ook goed voor de rietcultuur.	De besteding van de impuls gelden is gekoppeld aan het opheffen van negatieve effecten van het toerisme op de leefbaarheid in Giethoorn. Het instant houden van de rietendaken wordt niet bemoeilijkt door het toerisme en komt daarom ook niet in aanmerking voor het impuls geld.	-
15	Ontstaan door dit beleid niet op grote schaal B&B's?	Zie antwoord op vraag 12. Daarnaast is onlangs in de Toekomstvisie Giethoorn afgesproken hoe omgegaan wordt met B&B's.	-
16	Is de optie om het bestaande aantal vergunningen jaarlijks te veilen, volledig doorgetrekkend?	De optie om de vergunningen tijdelijk uit te geven is verkent. Hierbij is het noodzakelijk om vast te stellen hoeveel vergunningen van welk type boot uitgegeven kunnen worden in relatie tot de leefbaarheid. Daarnaast is het van belang vast te stellen voor welk gebied het redelijk is om een maximum te stellen. Aangezien een boot vaart, het vaargebied groot is en de problemen zich voordoen in een beperkt gebied, is ervoor gekozen de vergunningen niet tijdelijk uit te geven.	-
18	Is er een juridisch kader om gemakkelijkhedenretributie op vaartuigen te heffen? Kan deze retributie niet uitsluitend op personen geheven worden?	Op basis van de gemeentewet artikel 229 lid 1 onder c kan gemakkelijkhedenretributie worden geïnt. De wijze waarop de heffing tot stand komt is niet voorgeschreven.	-
19	Is dit nieuwe beleid te handhaven? Hoe voorkom je dat mensen zonder ontheffing toch met een bredere boot door de Dorpsgracht varen?	Vanuit de gemakkelijkhedenretributie ontstaat structureel geld om het gastheerschap, de toezicht en handhaving te verbeteren. Daarnaast hebben we het voornemen om met behulp van middelen uit de Regiodeal van de Regio Zwolle	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

		de eerste plattelandsgemeente te zijn waar Smart Mobility en Smart Hospitality integraal is ingevoerd. Bezoekers kunnen dan door middel van een app vaaradviezen krijgen.	
20	Kan de opbrengst van de gemakkelikhedenretributie ook geoormerkt worden voor alleen Giethoorn?	De gemakkelikhedenretributie is geoormerkt voor Giethoorn. Gemeentelijke kosten worden verhaald die toe te rekenen zijn aan o.a. verkeersvoorzieningen, promotie, veiligheidsregio (politie, brandweer), het schoonhouden / plaatsen van afvalbakken, onderhoud, gladheidbestrijding, een crowdmanagementplan, waaronder een veiligheids- en vervoersplan of investeringen in de openbare ruimte met betrekking tot het onderhoud en aanpassing van wegen, verbetering van de verkeersveiligheid, het onderhoud en de aanleg van fiets- en wandelroutes, aanlegsteigers boten, promotie / VVV, handhavingsmaatregelen.	-
21	De timing van de gemakkelikhedenretributie is hoogst ongelukkig. Midden in de coronacrisis. Ondernemers hebben het al heel moeilijk.	We verwachten dat de ondernemer de kosten van de gemakkelikhedenretributie verhaalt op de bezoeker.	-
22	De verblijfstoerist betaalt al toeristenbelasting. Nu ook nog via de bootverhuurders vaarbelasting.	De gemakkelikhedenretributie is bedoeld om van de dagrecreant een bijdrage te vragen aan het gebruik van de openbare voorzieningen. Het klopt dat zodra de dagrecreant ook verblijft, deze ook nog toeristenbelasting betaald.	-
23	Is het beperken van de maximale breedte van een boot op een stuk gracht waar het éénrichtingverkeer is, niet vreemd?	Omdat de gracht smal is, is hier ooit eenrichtingsverkeer ingesteld. We zien dat de boten te breed zijn geworden in verhouding tot de breedte van de Dorpsgracht. De brede boot is zwaarder beladen en heeft minder uitwijkruimte. Met als resultaat meer schade aan beschoeiing en bruggen.	-
24	Het aanmeren van boten en de opstopping die dit veroorzaakt, ziet men als een groter probleem.	Door de brede boten te weren ontstaat meer ruimte om de smallere boten te passeren, waardoor de opstoppingen afnemen.	-
25	Verzoek om een paal 6 in het zuiden van Giethoorn zodat de toerist een rondje kan varen. Dit om te voorkomen dat het verkeer tegen de richting in vaart. Dit gebeurt nu regelmatig.	Een goede suggestie die we inbrengen bij de vakafdeling voor de doorontwikkeling van ons vaarwegbeheer.	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

26	Kan straks iedereen boten verhuren?	Nee, je moet in bezit zijn van een verhuurvergunning	-
27	Kan je zo maar de benodigde bestemming op je erf/pand krijgen?	Nee, hiervoor moet een bestemmingsplanprocedure doorlopen worden.	-
28	Worden alle bewoners door de gemeente geïnformeerd?	Via de Steenwijker Courant is men huis-aan-huis geïnformeerd.	-
29	Worden alle bootverhuurders door de gemeente geïnformeerd?	Via de Steenwijker Courant is men huis-aan-huis geïnformeerd.	-
30	Waarom wordt de belastingaanslag pas in oktober gegeven en niet direct op de datum dat het kenteken geregistreerd is? De klant is hier dan niet meer op aan te spreken.	Dit kan de gemeente vanuit privacy overwegingen niet. Wij begrijpen echter dat de ondernemer graag wil weten waar zijn boot vaart, zodat hij zijn klant hierop kan aanspreken. Dit kan de ondernemer zelf organiseren met een GPS-tracer	-
31	De gemakheidsretributie zou voor alle bootverhuurders in heel Steenwijkerland moeten gelden.	We hebben er voor gekozen dit alleen te innen in Giethoorn tussen paal 5 en 1	-
32	De term gemakheidsbelasting vinden wij een vreemde term, ook als je die door gaat berekenen aan gasten. Kan hier geen andere benaming voor worden gevonden	In feite is het een opslag op het verhuurtarief ten behoeve van het gebruik van de openbare voorzieningen. In de media zijn al vaarbelasting en vaartax gebruikt.	-
33	Bebording. Bij het bord "verboden in te varen" stond dat er in het verleden ook in tekst bij. Die tekst is nu weg. Het zou beter zijn die terug te laten komen en het (ook) in het Engels te vermelden, zodat toeristen het kunnen lezen.	Deze opmerking wordt doorgegeven aan de vakafdeling.	-
34	Ik ondervind juist problemen op die stukken in de gracht waar 2-richtingsverkeer mogelijk is. Zo is de Volkensvaart een groot knelpunt. Het reduceren in aantal én in breedte van de verhuurboten zal de drukte reduceren.	Vanuit de gebiedsgerichte aanpak is de Dorpsgracht als knelpunt benoemd. Mocht blijken dat door het beleid andere problemen ontstaan, dan leggen we dit voor in het bestuurlijk- en/of operationeel overleg, zodat hierop ingespeeld kan worden.	-
35	De besluitvorming gaat veel te snel. Er is geen tijd voor goede inspraak of terugkoppeling.	Op verzoek van 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt is de besluitvorming uitgesteld	-
36	Je kunt als ondernemer niet je gasten sturen. Je moet er van uitgaan dat elke boot die je in Giethoorn verhuurt (dus ook Bodeleake) door Giethoorn zal varen. Iedereen die in Giethoorn een boot verhuurt moet al zijn boten aanmelden en ervoor betalen. Je zou zelfs kunnen overwegen om Dwarsgracht en Wanneperveen hier ook bij te betrekken.	Als Corona-aanpak hebben we ondernemers gevraagd de verhuurboten alternatieve routes te laten varen. We hebben gemerkt dat de ondernemers wél invloed kunnen uitoefenen. Dit willen we structureel maken door met behulp van middelen uit de Regiodeal van de Regio Zwolle de eerste plattelandsgemeente te zijn waar Smart Mobility	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

		en Smart Hospitality integraal is ingevoerd. Bezoekers kunnen dan door middel van een app vaaradviezen krijgen.	
37	Wij zijn van mening dat er geen nieuwe verhuurplekken bij mogen komen en niet op plekken waar boten opgeslagen kunnen worden, zoals havens, sloten etc	Voorwaarde is dat een rondvaart/botenverhuurbedrijf moet beschikken over de aanduiding “specifieke vorm van recreatie – rondvaart- en bootverhuur” of “bestemming recreatie – verblijfsrecreatie” in het bestemmingsplan. Voor B&B’s geldt dat zij in het bezit moeten zijn van een omgevingsvergunning voor het hebben van een Bed & Breakfast.	-
38	Hoe wordt omgegaan met verhuurboten die geen kenteken hebben? Hoe worden die dan aangeslagen?	Verhuurboten die geen kenteken hebben, begaan een economisch delict. Vanuit handhaving en toezicht zien we hierop toe.	-
39	Hoe gaat de gemeente er voor zorgen dat het beleid op een gastvrije manier duidelijk wordt gemaakt aan de gasten? En zorgt de gemeente ervoor dat er ook duidelijk op haar eigen site staat dat deze belasting geheven wordt? Zodat ondernemers hier eventueel naar kunnen verwijzen.	Als de verhuurondernemers de boten voorzien van de juiste kentekens, merkt de gast in principe niet veel van het beleid. De breedtebeperking wordt aangemeld zodat dit verwerkt wordt op de vaarkaarten. Daarnaast wordt het met borden en vooraankondigingsborden aangegeven. Verder is het vaar- en verhuurbeleid terug te vinden op de website van Steenwijkerland.	-
40	Hoe wordt omgegaan met de verhuur van jachten? Deze boten hebben een verbrandingsmotor, moeten deze ook elektrisch worden?	Dit zijn boten voor de toervaart. Het vaar- en verhuurbeleid is geschreven voor de dagrecreatie. Dit passen we aan in de vaarverordening.	De definitie van de verhuurboot is aangevuld met “ten behoeve van dagrecreatie” . De kajuitboten of motorboten bestemd voor de toervaart vallen hiermee niet onder de vaarverordening.
41	Hoe wordt omgegaan met een gestolen boot die door de Dorpsgracht vaart en waardoor ik een aanslag krijg van de vermakelijkhedenretributie?	Als een boot gestolen wordt en daarna voor het eerst door de Dorpsgracht vaart, dan kan op basis van een aangifte een teruggave van de vermakelijkhedenretributie gevraagd worden. Ook dient op basis van de aangifte een nieuw kenteken aangevraagd te worden.	-
42	Dit beleid gaat ten kosten van kleine verhuurbedrijven. Zij verhuren immers hun boot minder vaak, waardoor de	De vermakelijkhedenretributie kan doorbelast wordt aan de bezoeker.	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

	vermakelijkhedenretributie minder goed terugverdient kan worden.		
43	Ik heb een speciale mindervalideboot, welke breder is dan 1,8 m. Deze boot komt daardoor in een hoog tarief, maar ik verhuur de boot weinig.	Het tarief voor brede boten is geldig voor alle boten, met uitzondering van de houten punter waar maar één tarief voor geldt.	
44	Door de breedtebeperking op de Dorpsgracht kan ik als inwoner niet meer varen van de Hylkemaweg naar de Bovenwijde, zonder enorm om te varen.	De breedtebeperking geldt niet op de kruising van de Dorpsgracht met Cornelisgracht.	Op de tekening is de breedtebeperking aangeduid vanaf de Volkensvaart (paal 5) tot de Cornelisgracht (paal 3) en vanaf de Cornelisgracht (paal 3) tot aan de Molenvaart (paal 1). Hierdoor geldt de breedtebeperking niet bij paal 3, het kruispunt Dorpsgracht – Cornelisgracht.
45	Het verschil in tarief tussen de smalle en brede boot is te groot.	Voor dit verschil is gekozen, om de brede boot te ontmoedigen.	
46	Hoe wordt de breedte van de boot gemeten?	Een definitie van de bootbreedte ontbreekt. Dit hebben we opgenomen in de Verordening vermakelijkhedenretributie Dorpsgracht en het ontheffingenbeleid voor het verkeersbesluit. De definitie van de bootbreedte is volgens de regeling metingsvoorschriften als volgt opgenomen: <i>De grootste breedte van het schip midscheeps gemeten op de buitenkant van de spanten bij een schip met een metalen huid en op de buitenkant van de huid bij een schip met een huid van een ander materiaal.</i>	De definitie van de bootbreedte is opgenomen in beide verordeningen en het verkeersbesluit.
47	Is overwogen om de Dorpsgracht af te sluiten voor boten met explosiemotor	Omdat veel inwoners varen met explosiemotor is hier niet voor gekozen.	-
48	Met het lage tarief van de vermakelijkhedenretributie wordt de houten punter onvoldoende gesubsidieerd	Vanuit de Toekomstvisie Giethoorn is door inwoners en ondernemers aangegeven dat men graag het Gieters Gevaer, passend bij de eigenheid van Giethoorn, op de gracht ziet. Het lage tarief is een gemeentelijke stimulans. Daarnaast wordt binnenkort door de gemeente subsidie gegeven op de aanschaf van een nieuwe houten punter.	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

49	Waar is het oude quotum van verhuur- en rondvaartboten op gebaseerd?	Dit staat verwoord in de toelichting op de vaarverordening 2006. Zie ook https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Steenwijkerland/4919/4919_2.html	-
50	Heeft de gemeente inzicht in de vaarbewegingen van de verhuurboten?	De gemeente heeft geen inzicht in de vaarbewegingen. Met het nieuwe vaar- en verhuurbeleid worden camera's geïnstalleerd die inzicht krijgen in de drukte.	-
51	Als er boten bijkomen aan de Hylkemaweg, dan komen er ook meer bezoekers. Waar kunnen die de auto kwijt?	De ligplaatsen aan de Hylkemaweg worden niet uitgebreid. Daarnaast wordt binnenkort het dynamische parkeersysteem geïnstalleerd. Hiermee wordt eerder inzichtelijk dat het parkeerterrein vol is. We verwachten niet dat aan de Hylkemaweg extra boten komen.	-
52	Als toeristen de gemakkelikhedenretributie willen ontlopen, gaan ze afmeren aan de Hylkemaweg. Dit gaat ten koste van de ligplaatsen van de inwoners.	Het tarief van de gemakkelikheden wordt betaald per boot. We verwachten niet dat de individuele toerist persoonlijk gewin heeft om de boot af te maren aan de Hylkemaweg.	-
53	In de presentatie staat dat rondvaartboten per 2031 elektrisch moeten zijn. In het ontheffingenbeleid staat echter voor 2026. Hoe kan dit?	In het ontheffingenbeleid kan tot 2026 een ontheffing van 5 jaar worden aangevraagd. Dit resulteert in 2031.	-
54	Is het verlenen van de vergunningen voor de ligplaatsen aan de Hylkemaweg en de Dorpsgracht wel in lijn met de Dienstenwet?	Ja, ligplaatsvergunningen vallen niet onder de werkingssfeer van de Dienstenwet.	-
55	Kan ook opgenomen worden dat rondvaarten binnen een bepaald tijdslot worden aangeboden?	Vooralsnog zien we geen rede om het verzorgen van rondvaarten buiten bepaalde tijden te verbieden.	-
56	Kan ook opgenomen worden dat verhuurboten binnen een bepaald tijdslot worden aangeboden?	Vooralsnog zien we geen rede voor om de verhuur van boten buiten bepaalde tijden te verbieden.	-
57	Kan ook opgenomen worden dat bij terugkomst van de verhuurboot een medewerker van het bedrijf de boot in ontvangst neemt?	Dit is de verantwoordelijkheid van het verhuurbedrijf, niet van de gemeente.	-
58	Hoe stelt de vaarverordening de inwoner op 1?	't Gieters Belang heeft in 2017 een nootkreet gedaan naar de gemeente waarin aangegeven stond dat leefbaarheid en toerisme uit balans aan het raken zijn. Dit kwam tot uiting in: <ul style="list-style-type: none"> - Botsende boten; - Onveiligheid op het water; 	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

		<ul style="list-style-type: none"> - Beschadiging aan bruggen; - Beschadiging aan beschoeiing; - Te brede verhuurboten. <p>Met dit vaar- en verhuurbeleid geven we hier een antwoord op.</p>	
60	Hoe wordt bepaald waar de jaarlijkse € 50.000,- in geïnvesteerd wordt?	De besteding van de impuls gelden is gekoppeld aan het opheffen van negatieve effecten van het toerisme op de leefbaarheid in Giethoorn. De besteding van dit geld wordt afgestemd met Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang.	-
61	Waarom wordt de gemakkelikheden alleen tussen paal 5 en 1 geint?	De meeste van de problemen die genoemd zijn bij het antwoord op vraag 58 doen zich voor in dit gebied.	-
62	Kan ook voor de Jonkersgracht een breedte beperkend verkeersbesluit genomen worden?	Vooralsnog zien we hier geen rede voor.	-
63	Kan ook een breedte beperkend verkeersbesluit genomen worden voor de Cornelisgracht langs de Hylkemaweg?	Vooralsnog zien we hier geen rede voor.	-
64	Kan ook een afmeerverbod ingesteld worden op de Cornelisgracht langs de Hylkemaweg?	Hier zijn ligplaatsen vergund en hebben inwoners boten liggen. Een afmeerverbod (tijdelijk innemen van een ligplaats) is niet handhaafbaar.	-
65	Hoe wordt voorkomen dat brede boten op de Cornelisgracht bij de kerk gaan keren als ze zien dat ze de Dorpsgracht niet in mogen?	De breedtebeperking wordt aangemeld zodat dit verwerkt wordt op de vaarkaarten. Daarnaast wordt het met borden en vooraankondigingsborden aangegeven. Mocht men toch doorvaren, dan kan men door de verlengde Cornelisgracht naar de Bovenwiede.	-
66	Creëert dit beleid geen nieuwe drukke knooppunten, zoals Jan Hozengracht – Dorpsgracht?	Mocht blijken dat door het beleid andere problemen ontstaan, dan leggen we dit voor in het bestuurlijk- en/of operationeel overleg, zodat hierop ingespeeld kan worden.	-
67	Hoe voorkomt u dat het knooppunt Dorpsgracht – Volkensvaart veilig blijft?	Mocht blijken dat door het beleid andere problemen ontstaan, dan leggen we dit voor in het bestuurlijk- en/of operationeel overleg, zodat hierop ingespeeld kan worden.	-
68	Hoe hoog is de boete voor het niet opvolgen van de breedtebeperking	De breedte beperking wordt ingesteld door middel van het BPR A1 bord met onderbord voor de uitzondering voor kenteken- en vergunninghouders.	-

VRAGEN OVER HET VAAR- EN VERHUURBELEID

		Op het negeren van het A1 bord staat een boete van € 360,- plus € 9,- administratiekosten (beide prijspeil 2020)	
69	Zijn er ook regels voor het innemen van de ligplaats?	Een boot mag niet de doorgang verhinderen	-
70	Waarom wordt een verbod afgekondigd op het innemen van ligplaats in verschillende grachten en vaarten	Met het verbod willen we voorkomen dat er nieuwe ligplaatsen bijkomen of oude ligplaatsen uitgebreid worden. Dit doen we om een veilige en vlotte doorvaart te behouden.	-
71	Chaletparken en B&B's kunnen een bootje huren bij de lokale ondernemers en hoeven geen eigen boot te hebben. Dit verminderd het aantal bootjes in de Dorpsgracht.	Het is een keuze in de bedrijfsvoering van de B&B's en chaletparken om eigen boten of gehuurde boten in te zetten. Het is waarschijnlijk dat als deze bedrijven alleen gehuurde verhuurboten inzetten, dat dit niet leidt tot minder boten in de Dorpsgracht. De vraag naar varen blijft immers gelijk.	-
72	Het aantal boten in de Dorpsgracht moet fors minder voor de toegankelijkheid van de veiligheidsdiensten zoals de brandweer. Als er brand uitbreekt moet de brandweerboot door de Dorpsgracht met grote snelheid naar de brand kunnen varen. In de zomermaanden kan dit niet.	De brandweer kan op meerdere wijze uitrukken en blijft daarmee, ook bij een volle Dorpsgracht, binnen de normtijden.	-