



Reactie op evaluatie per punt: Namens St. Sector varen Steenwijkerland

## **Hoofdstuk 6, bevindingen en aanbevelingen bij deelthema's**

Het zinspelen op de feitelijke capaciteit wat u in bovenstaande alinea doet staat haaks op de aan ons verstrekte info over de congestie oorzaken. In deze stukken en de bijgevoegde beeldvorming hiervan wordt slechts verwezen naar vrije doorgang, langzame vaartuigen en slechte stuurmanskunsten als grondslag voor de congesties, Echter zinspeelt u verderop in deze bevindingen op aantallen vaartuigen per uur als zijnde oorzaak hiervan. Ook constateren wij dat de eerder door ons ontvangen doorvaartcijfers anders zijn dan in de recentelijk gemaakte stukken, verbazingwekkend is hierbij is dat het op sommige dagen volgens deze cijfers om 8 uur s 'ochtends al tegen de 170 vaartuigen per uur aanloopt.... Wij zetten daarom een enorm vraagteken bij de juistheid van deze tellingen.

Wethouder Bram Harmsma gaf in een gesprek aan dat de telling/registratie te wensen overliet.

### **Uit het cijfermatige rapport vaar en crowdcontrol**

U zou in uw aanbevelingen moeten opnemen iets te willen bedenken tegen de verstoringen die ten grondslag liggen aan de "mogelijke" congestie in plaats van op voorhand te willen sturen op aantallen, Ook haalt u wederom "Hinderlijk drukke dagen" aan in de volgende alinea, In deze rapportage geeft u inleidend aan dat de term drukte niet gebaseerd is op objectiviteit.

Het bevreemd on zeer dat u een getal oproept, dit doet vermoeden dat u getallen als grondslag voor doorvaart capaciteit verkiest boven de eerder in ons commentaar genoemde grondslagen. Het gevaar hierin schuilt in het gaan maken van beslissingen gebaseerd op onderbuikgevoelens, vaststaat immers niet dat er bij een situatie van 130 p.u. Geen congestie meer kan ontstaan. Met name de uiting "maximale capaciteit" is misleiden in deze. U zou hier "vaardruk" van ... vaartuigen per uur moeten schrijven.

### **2.3**

Het breedte verbod wordt ook overbodig bij toepassing van het vignetten systeem.

### **3.1**

Doelstelling van de monitoring:

Toegang differentiatie, waarbij gekeken wordt naar de toegang tot het gebied voor een bepaald type kentekens.

### **5.3**

Realiseer dat het voor een aantal ondernemers met een vestiging aan het traject onmogelijk is om een schip naar het buitengebied te verhuren. Per saldo moet dan een schip wat vanaf



deze locaties vertrekt altijd meer betalen dan een schip waarvan het niet vaststaat dat ze het betreffende gebied zal aan doen.

### **7.1**

Subsidie ombouw naar elektrisch is bedoeld voor 1 bedrijf die meent voor paar jaar terug nog benzinemotoren aan te schaffen ik vind bezwaar maken tegen deze aanbeveling die volgens mij niet onafhankelijk is gegeven. Het kan niet zo zijn dat een vakantiepark subsidie krijgt voor ombouw naar elektrische aandrijving vanwege nalatigheid van de gemeente.

### **7.2**

Hier staat vanaf 2023 alle boten explosiemotor vrij dat is voor verhuurboten prima maar niet voor rondvaartboten dat zou 2030 zijn.

### **8.2**

Gaat ervan uit dat de geluidsoverlast door versterkte (zware speakers) wordt veroorzaakt door commerciële boten, echter zijn wij van mening dat dit nauwelijks voorkomt op verhuurboten en dat deze "overlast" voornamelijk vanaf particuliere boten komt.

**Algemene opmerking:** Wij vinden dat Comcept zijn eigen vlees keurt vanwege de betrokkenheid bij het opstellen van het vaarbeleid.



uitvoering van het vaarbeleid.  
'Dat doen we in samenwerking met het bureau Comcept. Dit bureau is ook betrokken geweest bij de totstandkoming van het vaarbeleid. We zijn gestart met een online enquête onder inwoners en alle ondernemers die een vergunning hebben aangevraagd. Zodat we een beeld hebben van de eerste reacties. We hebben de ondernemers, Giethoorn onderneemt en Gieters Belang ook geïnformeerd over het de aanpak van dit proces.'

### **Enquête niet opnieuw**

'De vervolgstap is dat het bureau voor ons gesprekken voor met een vertegenwoordiging van ondernemers en inwoners. De resultaten van de enquête zijn daar onderdeel van en natuurlijk wat daar verder ter sprake komt. Op basis daarvan maakt het bureau een adviesrapport op voor ons waar wij vervolgens mee aan de slag gaan.'

De enquête wordt niet opnieuw uitgevoerd. 'We hebben de enquête bewust ingezet om een idee te krijgen van de reacties. Zodat we een aantal onderwerpen hebben waarvan we weten dat die in de gesprekken aan de orde komt. De enquête is niet bedoeld als bepalend voor het eindresultaat.'

er- naar gekeken wordt, want we moeten de komende jaren verder met deze regels."

id Gemeentewoordvoerder Petra van der Ploeg geeft in een schriftelijke reactie aan dat er een zorgvuldig proces is uitgezet voor de

n maar vraagt leest de

Parkeren: Zie bijlage, als reactie op: **Uit het cijfermatige rapport vaar en crowdcontrol.**

Ons voorstel voor een vignettensysteem:

### **Retributie vignet**

Per 1-1-2022 is er op alle wateren anders dan op de "grote" vaarverbindingen en "grote" meren een verplichting van het voeren van een geldig retributie vignet. Het blijft mogelijk een schip te verplaatsen langs de kortste route van en naar een van eerdergenoemde



wateren zonder deze verplichting. Werkschepen zoals eerder omschreven zijn vrijgesteld van deze verplichting, ze dienen een door de aannemer opgestelde verklaring te kunnen tonen waarbij de noodzaak van de vaarbeweging wordt aangetoond. Omwille van de uitvoerbaarheid van handhaving dient ieder schip te zijn voorzien van een vignet.

*De retributie heffing is gesegmenteerd in de volgende hoofdgroepen:*

Rondvaartschepen.

Verhuurschepen.

Schepen behorend bij een B&B of park.

Schepen van bewoners van de gemeente voor privégebruik.

Schepen van bezoekers (zoals: bijboten, en boten anders dan van inwoners en campingasten).

*Typen vignetten:*

Jaar-, seizoen-, maand- en dag -vignetten.

Rondvaart, verhuur, park en B&B schepen kunnen uitsluitend gebruik maken van een jaarvignet.

Voor schepen van bewoners en van gasten bestaat de mogelijkheid om zelf te kiezen.

Tarief voorstel bedrijfsmatig:

Vignet Rondvaart	€ 100,-
Vignet verhuurboot	€ 50,-
Vignet verhuurboot breder dan 210 cm	€ 100,-
Vignet B&B en Park	€ 35,-

Tarief voorstel bewoners:

Inwoners vignet € 5,- (de kosten van een sticker)

Tarief voorstel bezoekers:

Seizoen	€ 50,-
Maand	€ 25,-
Week	€ 15,-
Dag	€ 10,-

De vignetten dienen herkenbaar op het schip te worden gekleefd. Het niet voeren van een vignet binnen de gemeente, met uitzondering van op de eerdergenoemde wateren heeft tot gevolg dat er een dagkaart dient te worden aangeschaft bij de controleur tegen een tarief van € 10,- met een opslag van € 7,50 administratiekosten, deze administratiekosten komen toe aan de kosten gemaakt voor de handhaving hiervan.

Ten aanzien van de geïnde retributie heffingen bestaat het verlangen deze zoals bedoeld in te zetten ter versterking van het toeristisch product en het onderhouden van een calamiteitenpotje.



Het calamiteitenpotje is bedoeld om aanwijsbare schades aan objecten in de vaarweg veroorzaakt door een schip waarbij de “dader” niet kan worden getraceerd te kunnen dekken. Het spreekt hierbij voor zich dat er in eerste instantie bij de eigen verzekering wordt geclaimd door de eigenaar van het object. Het bijdrage plafond uit dit calamiteitenpotje is € 500,- per gebeurtenis. De schade aan het object dient adequaat te worden vastgelegd en gerapporteerd. Het spreekt voor zich dat gebruiksschade, ondeugdelijke constructie, slijtage, en schades die voorkomen kunnen worden door het ontbreken van een remmingwerk e.d. buiten de aanspraak vallen op deze calamiteiten pot.

Onder versterking van het toeristisch product wordt verstaan:

- Het in stand houden van het vignetten systeem.
- Het onderhoud en vernieuwing van bewegwijzering op het water, vaarroutes, naamborden vaarwater en bijvoorbeeld een vaarknooppunten netwerk.
- inzameling toeristisch afval (afval bakken langs voet en fietspaden).
- ondersteuning acquisitie toerisme.
- Het in stand houden, onderhouden en uitbreiden van afmeerplaatsen langs de diverse vaarroutes.

Nb. De schades veroorzaakt door fluisterboten aan objecten en ander schepen zijn zeer klein, het is wellicht mogelijk hierover informatie in te winnen bij verzekeringsmaatschappijen.

Op sommige afvaartlocaties is maatwerk vereist is, deze kunnen met een ontheffing voor de betreffende onderneming worden geregeld.

Op hoofdlijnen hebben we getracht u mee te nemen in onze visie op vernieuwing van het gemeentelijkvaarbeleid, ons uitgangspunt is het creëren van ruimte, gelijke kansen en duidelijke regels voor iedereen.

### **Toegang differentiatie:**

Door de bovenstaande vignetten uit te voeren in een eigen kleur is het mogelijk binnen een gebied op gezette tijden de toegang tot een bepaald gebied te ontzeggen.

Gebleken lijkt immers dat het slechts op een 10tal dagen er sprake is van meer dan 150 boten per uur, en dit ook nog slechts 25 uren verdeeld over deze dagen.

Boten van B&B en vakantieparken worden meestal meegegeven aan verblijfsrecreanten, zij hebben de mogelijkheid om buiten de “spits” het gebied aan te doen.

Wij zijn ervan overtuigd dat bovenstaande maatregel een positieve bijdrage zou kunnen leveren aan de beleving van de omgeving.



***St. Sector varen Steenwijkerland***

We willen hiermee bijdragen aan een toekomstbestendig beleid waar iedereen zijn steentje aan bijdraagt.