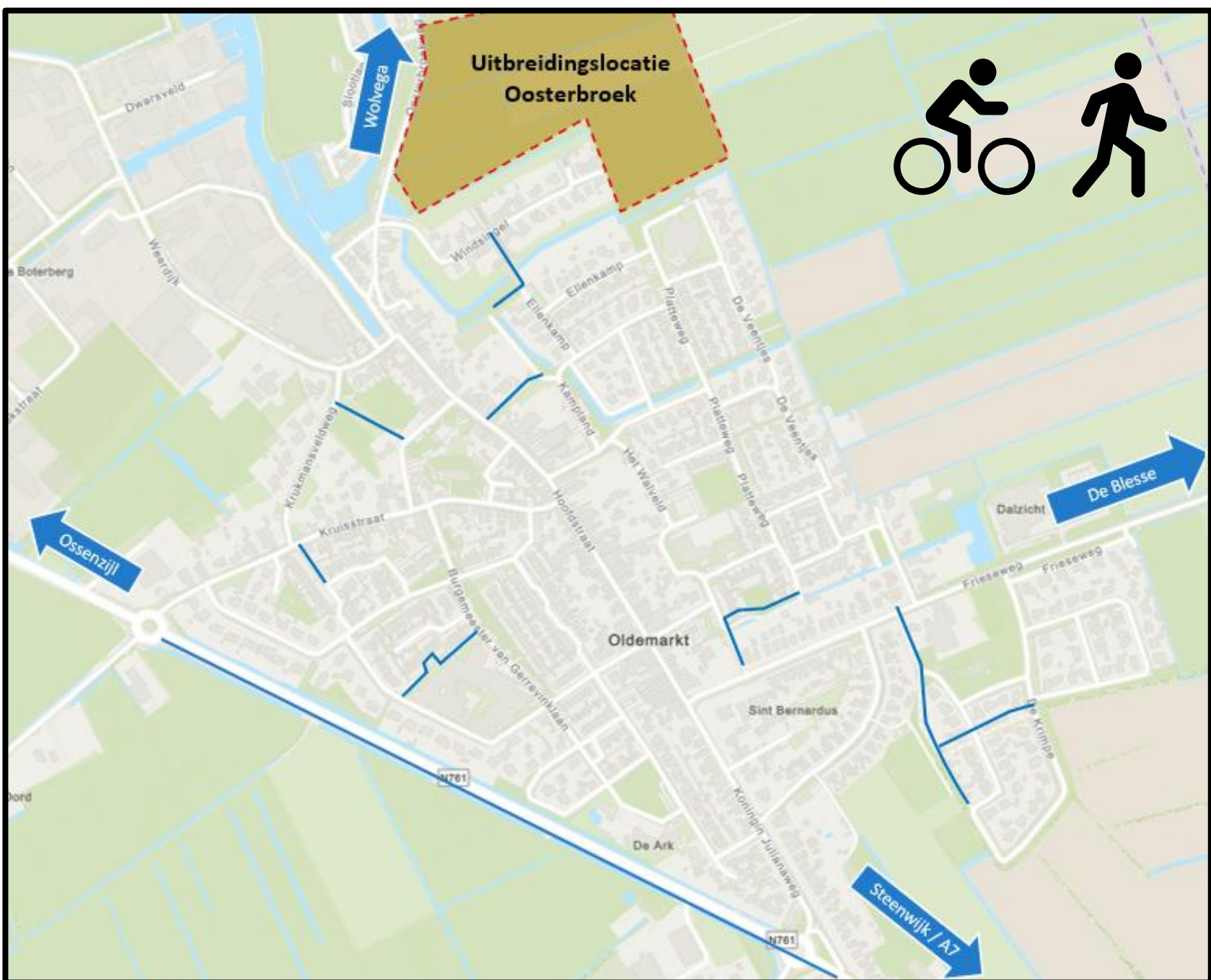
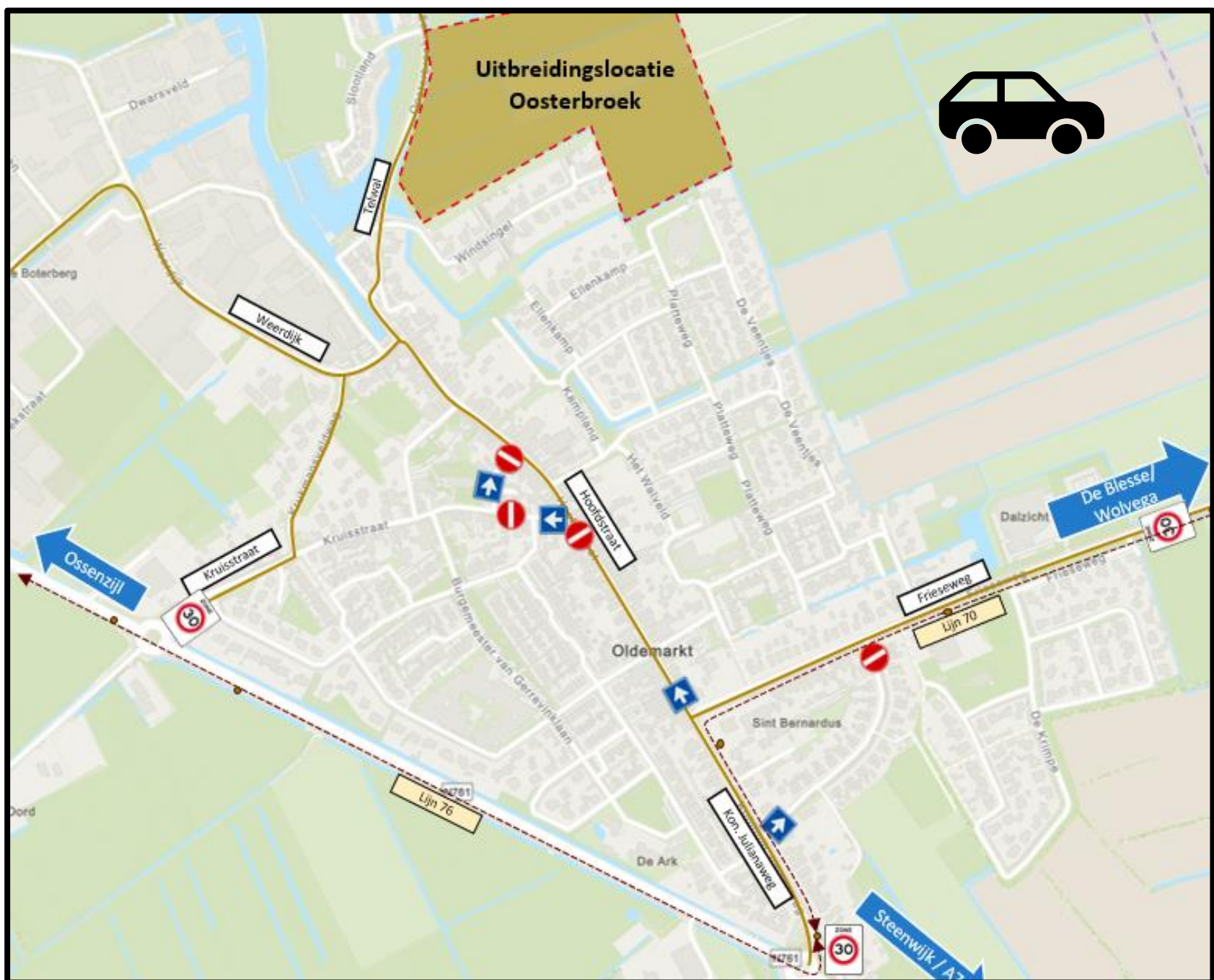


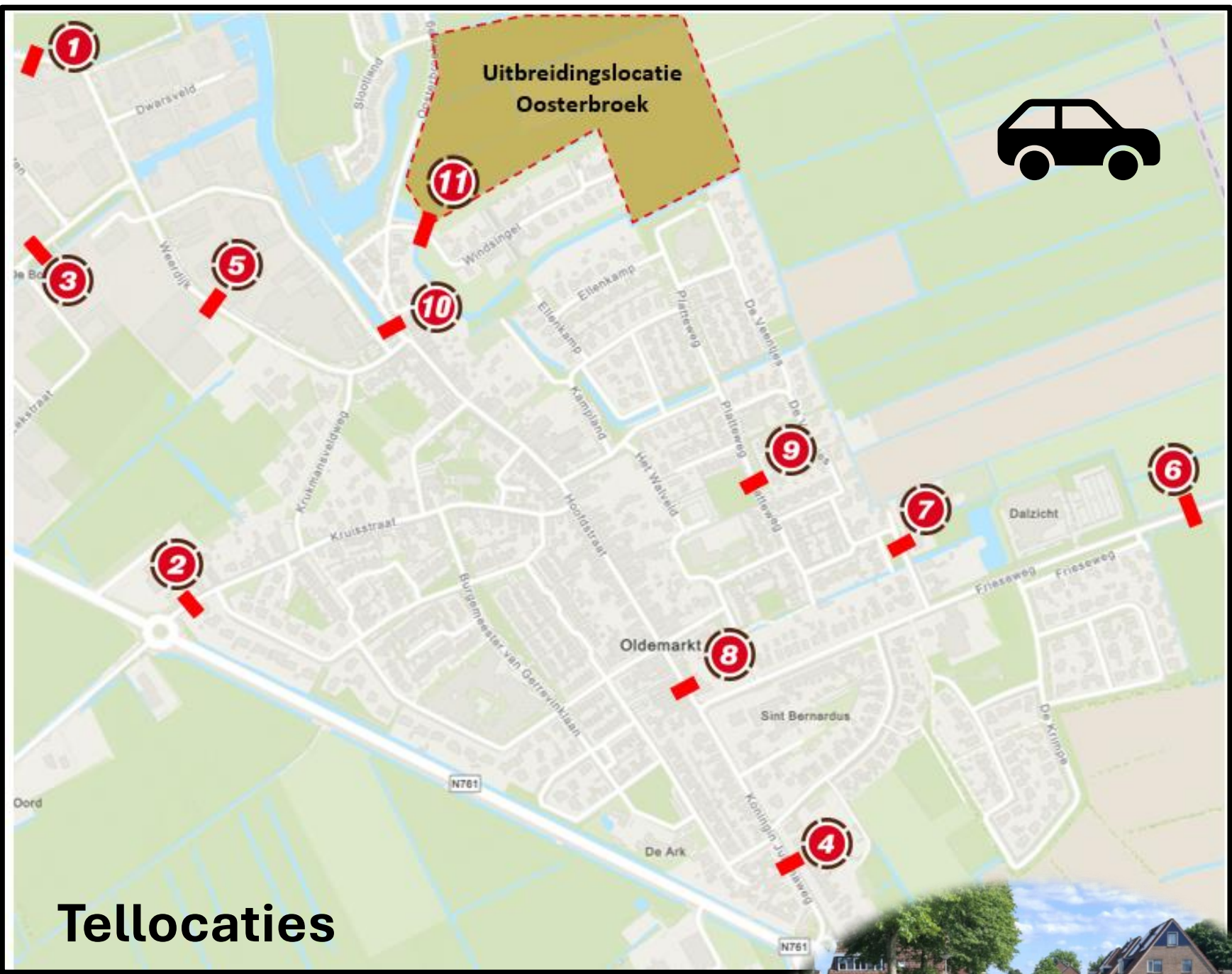
Verkeersonderzoek nieuwbouw Oosterbroek, Oldemarkt

Huidige situatie

Huidige structuur

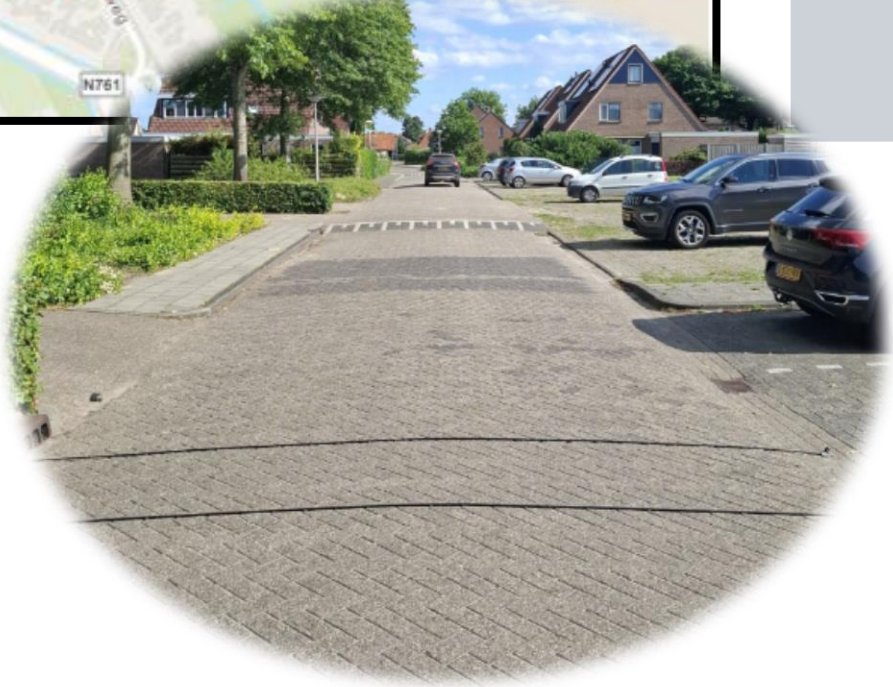


Huidige verkeersaantallen



Telpunt	Straat	Mvt/etmaal werkdag ↔	Gemiddelde snelheid
1. (2022)	Weerdijk	65	51 km/u
2. (2024)	Kruisstraat	1.400	30 km/u
3. (2022)	De Boterberg	870	49 km/u
4. (2024)	Kon. Julianaweg	1.625	32 km/u
5. (2022)	Weerdijk	665	51 km/u
6. (2024)	Frieseweg	2.115	41 km/u
7. (2025)	De Hornlanden	1.050	28 km/u
8. (2025)	Hoofdstraat	830	24 km/u
9. (2025)	Platteweg	550	26 km/u
10. (2025)	Het Butent	520	24 km/u
11. (2025)	Windsingel	145	23 km/u

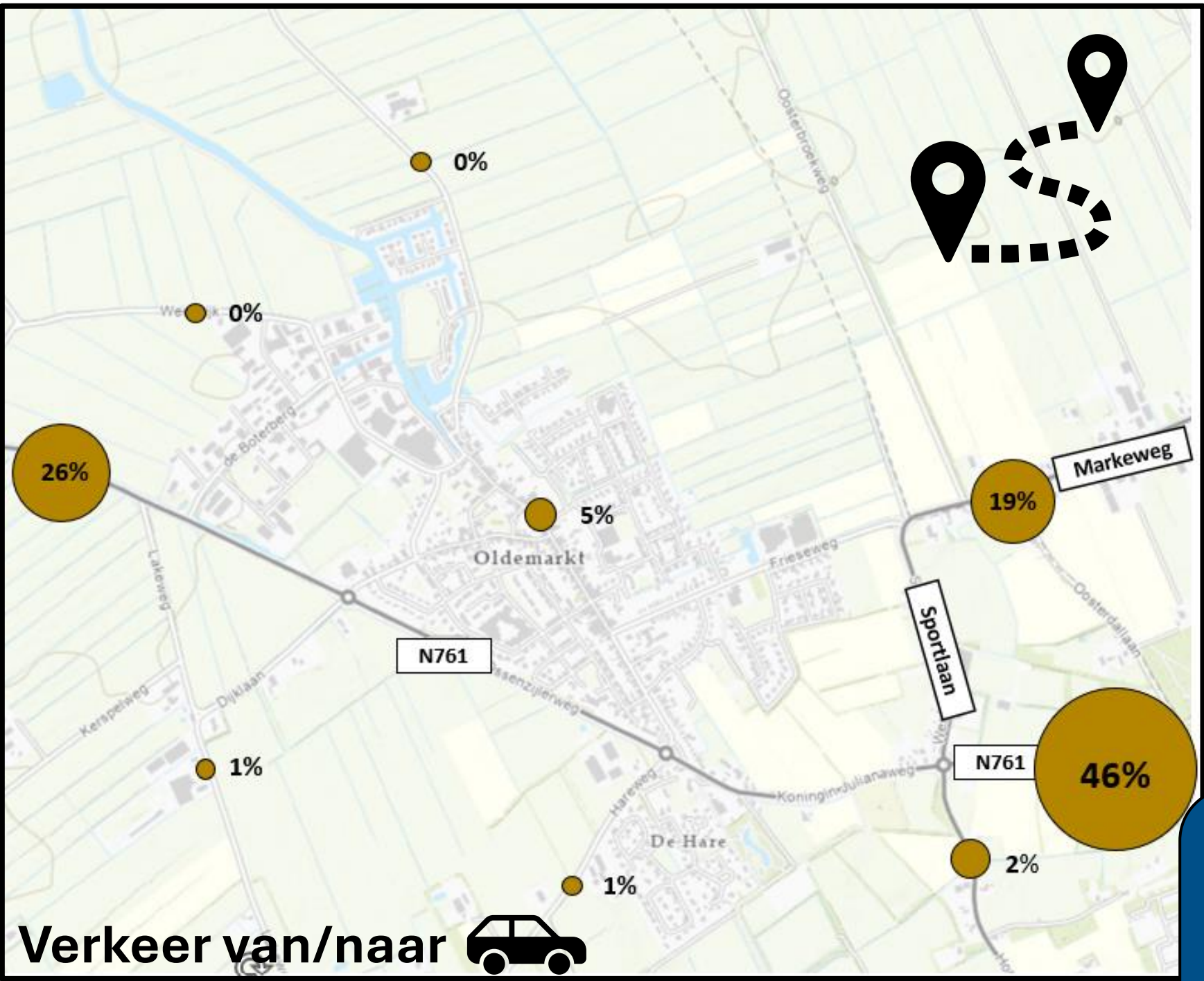
Tellocaties



Huidige weginrichting



Huidige verkeersstromen



Verkeer van/naar



- Bijna de helft van het verkeer heeft een relatie met N761 (Paasloërweg) richting Steenwijk / A32
- Ca. 20% van het verkeer gaat van/naar de Markeweg
- Ca. 25% van het verkeer gaat van/naar richting Ossenzijl

Verkeersonderzoek nieuwbouw Oosterbroek, Oldemarkt

Toekomstige situatie

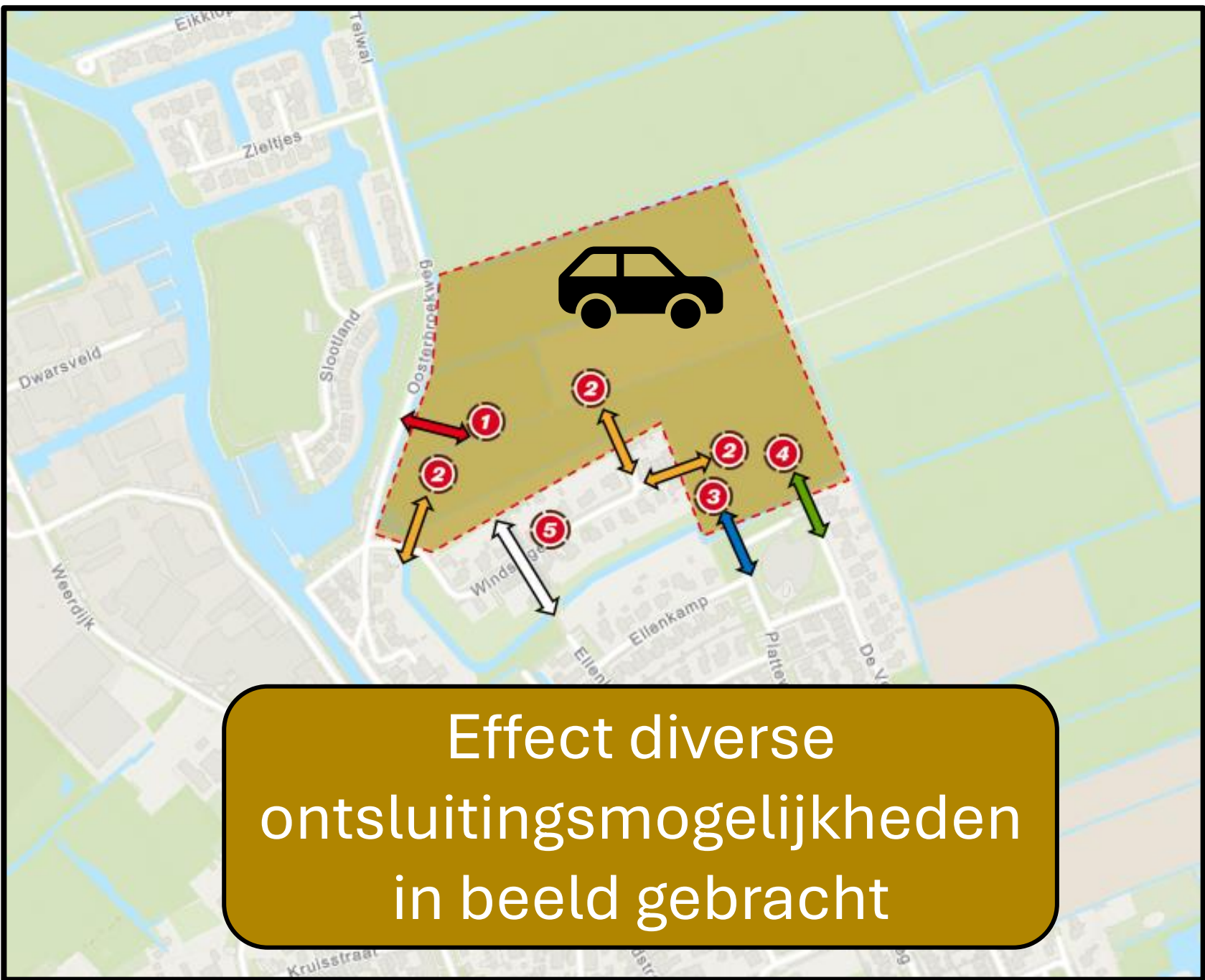
Verkeersaantallen van/naar Oosterboek

Aantal nieuwe verkeersbewegingen (gemotoriseerd verkeer) van/naar de wijk op een werkdag		
Theoretische berekening		950 mvt
Praktijk berekening (op basis van huidige verkeersbewegingen naar de Windsingel)		520 mvt

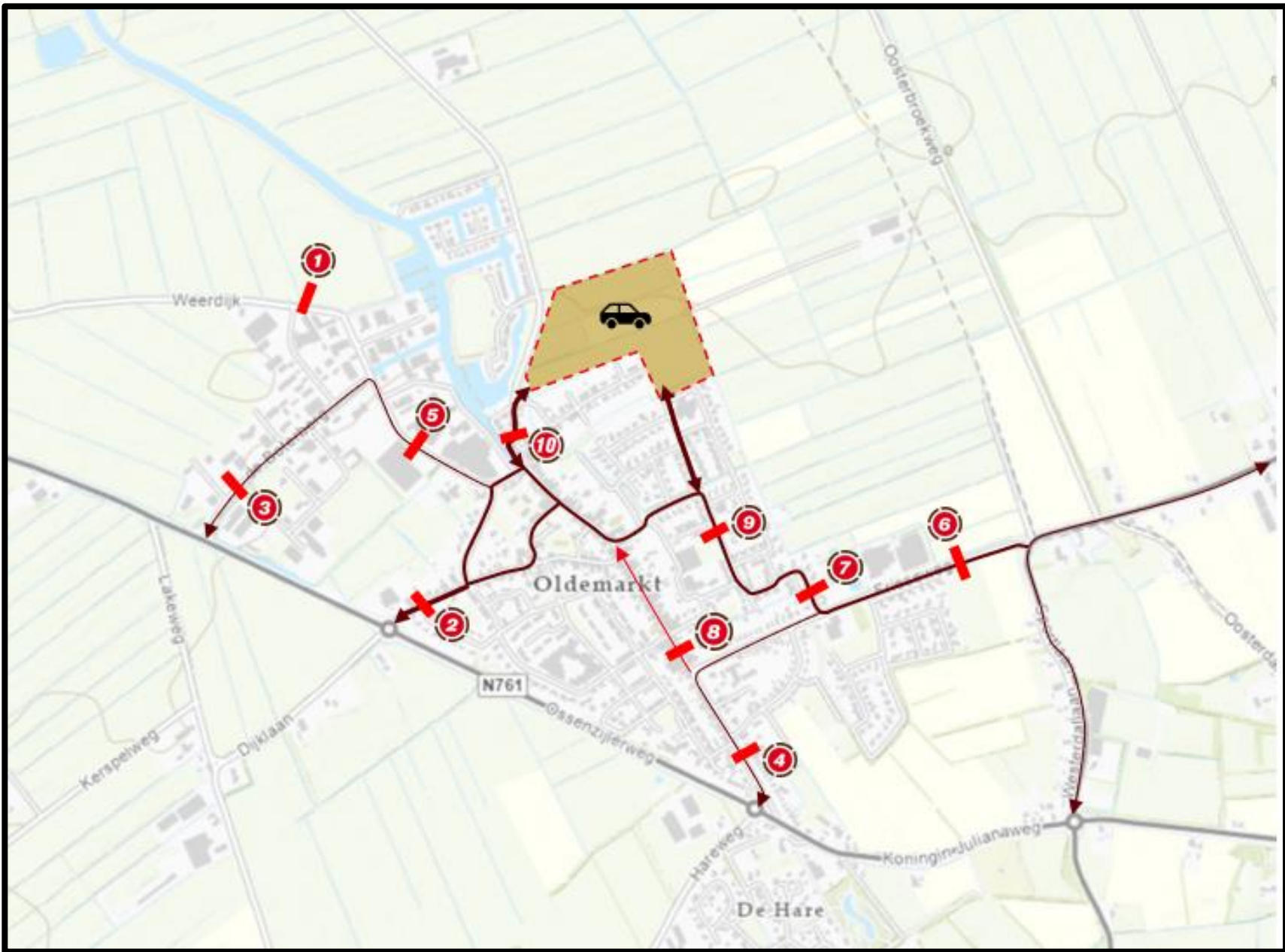
kennisplatform
CROW



Ontsluitingsroutes



Verkeerseffect (in hoofdlijnen) ontsluiting west/zuidzijde



Telpunt	Straat	Huidige mvt/ werkdag <->	1: Theorie berekening		2: Praktijk berekening	
			Toename mvt/ werkdag <->	Toekomstige mvt/ werkdag <->	Toename mvt/ werkdag <->	Toekomstige mvt/ werkdag <->
1.	Weerdijk	65	0	65	0	65
2.	Kruisstraat	1.400	240	1.640	130	1.530
3.	De Boterberg	870	130	1.000	70	940
4.	Kon. Julianaweg	1.625	110	1.735	60	1.685
5.	Weerdijk	665	130	795	70	735
6.	Frieseweg	2.115	440	2.555	240	2.355
7.	De Hornlanden	1.050	470	1.520	260	1.310
8.	Hoofdstraat	830	80	910	40	870
9.	Platteweg	550	470	1.020	260	810
10.	Het Butent	520	480	1.000	260	780

De nieuwe verwachte verkeersintensiteiten zijn passend (verkeerskundig acceptabel) bij de wegcategorie

Rond 1.000 mvt/etmaal woonstraat
Rond 2.500 mvt/etmaal drukke woonstraat
Rond 4.000 mvt/etmaal buurtstraat



Praat mee



Bron foto: Stedenbouwkundige verkenning:
Roosdom Tijhuis / Atelier Dutch

