

Duurzaam, digitaal, gezellig en gastvrij

Facelift station en voorplein Steenwijk

Steenwijks station krijgt een nieuwe jas. De hal wordt omgetoverd tot gastvrij visitekaartje en het stationsplein opnieuw ingericht. Zo ontstaat een centraal knooppunt waar praktisch gemak en streekeigen sfeer goed samengaan. Hier start voor sommigen de reis over spoor, anderen stappen eenvoudig over op duurzaam vervoer.

Het intercitystation van Steenwijk is een belangrijke halte voor reizigers uit de regio en binnen- of buitenland: woon- en werkverkeer, scholieren en studenten, recreanten en toeristen. Voor veel forenzen is station Steenwijk de plek waar ze dagelijks vertrekken en thuiskomen. Bezoekers op doorreis maken er kennis met de binnenstad en het gebied Weerribben-Wieden.

Frisser en functioneler

Natuurlijk willen we dat al deze mensen een gastvrij onthaal krijgen. En dat kan béter, toegankelijker en vooral aantrekkelijker. Het station moet een uitnodigende 'rode loper' zijn richting monumentale vestingstad met een uniek natuurgebied als achtertuin. Maar dan mag de uitstraling wel wat frisser en functioneler. Goed nieuws: daar wordt aan gewerkt!

Het sterk verouderde stationsgebouw en weinig sfeervolle stationsplein krijgen een stevige *boost*. We gaan voor een station nieuwe stijl met praktische publieksvoorzieningen, een gezellige sfeer en voldoende groen rondom. Het krijgt faciliteiten die passen bij een modern intercitystation. Verschillende vormen van duurzaam vervoer zijn straks direct 'om de hoek' te vinden, net als digitale reizigersinfo. Wel zo handig. Passanten voelen zich welkom en blijven up-to-date.

Van gribus tot pareltje

Je kunt maar één keer een eerste indruk maken en over de *looks* van het huidige station wordt niet getwist: het gebouw wordt door gebruikers als 'gribus' gezien, de centrale ontvangsthal oogt verpauperd en gedateerd. En dat is ook geen wonder: het stamt uit de jaren 70 en is nodig toe aan een facelift. Zodat er straks weer een pareltje staat waar we trots op kunnen zijn. Een station als toegangspoort naar een (inter)nationaal uniek gebied.

Wat hebben we in huis?

Het station moet hét visitekaartje worden van Steenwijkerland en Weerribben-Wieden. Hoe gaan we dat aanpakken? We gaan het gebouw renoveren. De nieuwe stationshal is schoon, veilig en overzichtelijk: bezoekers zien in één oogopslag waar ze moeten zijn. Het wordt een ontmoetingsplek waar je terecht kunt voor een kop koffie, een broodje en een goed gesprek. Ook als je even moet wachten op je trein of bus kan je er prima terecht. Het gemak voor de reiziger staat voorop, al wordt het zeker ook een uitdaging om van het stationsgebouw een échte blikvanger te maken, die qua uiterlijk goed aansluit bij het karakter van Steenwijk (als stoere vestingstad) en ons Nationaal Park Weerribben-Wieden.

Er komen digitale panelen met actuele informatie, nuttige weetjes over de omgeving, activiteiten en bezienswaardigheden. Afgewisseld met prikkelende beelden die passanten hopelijk tot een kijkje verderop verleiden. Slimme informatievoorziening noemen we dat.

De buitenkant moet dus al een beetje uitstralen wat Steenwijkerland 'in huis' heeft en nieuwsgierig maken naar de rest.

Gezellig voorplein

Het stationsplein kan wel wat levendigheid gebruiken, daar halen we de bezem door. Er komen meer voorzieningen die passen bij de status van een modern intercitystation, met eet- en drinkgelegenheden en een terras buiten. Creatieve kunst- en cultuuruitingen zorgen samen met extra groen voor de aankleding. Het voorplein wordt een stuk gezelliger gemaakt. Dat betekent ook: minder 'blik' in zicht, meer verblijfsruimte. Je kunt je auto prima in de buurt van het station parkeren, zoals bijvoorbeeld aan de achterkant van het spoor. Ook denken we aan een parkeerverwijssteem, dat bij drukte doorverwijst naar parkeerruimte in de nabije omgeving.

Knooppunt van vervoer

Rond het gerestylede stationsplein komt een eigentijds en gevarieerd aanbod van duurzaam – en dus milieuvriendelijk – vervoer: denk aan e-bikes, e-scooters, e-steps en elektrische (deel)auto's. Het is de bedoeling dat het station in Steenwijk een centraal knooppunt wordt in een netwerk van overstappunten (over land én water), verspreid door de hele gemeente. Dat is gunstig voor onze gasten, en het geeft tegelijk veel praktisch reisgemak voor onze eigen inwoners; zij hebben een goed reisalternatief in een regio waar het openbaar vervoer onder druk staat. Slimme mobiliteit noemen we dat. Met zo'n netwerk willen we de stroom bezoekers ook beter spreiden in het gebied en in de tijd van het jaar.

Hotel als optie

We gaven al aan dat Steenwijk een halteplaats is voor reizigers. Sommigen pendelen dagelijks heen en weer, anderen blijven een dag(deel) of knopen er graag een paar nachten aan vast. Daarom wordt gekeken naar de mogelijkheden van een hotel in de omgeving van het station, en eventueel andere voorzieningen voor de zakelijke markt.

De weg naar stad en regio

Digitale infopanelen en apps voor op je telefoon zorgen straks direct vanaf het station voor een heldere routing naar de regio Weerribben-Wieden. Ook de verbinding met de binnenstad van Steenwijk wordt sterk verbeterd: de weg naar het historische hart van de vestingstad wordt duidelijker aangegeven via bewegwijzering. Er komen speciale herkenningspunten onderweg; denk aan kunstobjecten of een opvallende markering in het straatwerk.

Toekomstmuziek

Het 'project' station Steenwijk en alles wat daarbij komt kijken is omvangrijk en kostbaar. Niet alle wensen kunnen ineens worden uitgevoerd. Voorlopig geven we voorrang aan de facelift van het stationsgebouw, de herinrichting van het voorplein met duurzame vormen van vervoer, een uitstraling die het karakter van onze regio versterkt en een betere verbinding tussen station en binnenstad.

Er valt nog meer te wensen. Een royale en nette fietsenstalling bijvoorbeeld, omdat er op termijn onvoldoende fietsparkeerplekken bij het station zijn. Verder willen we behalve over land, ook graag over water duurzaam vervoer aanbieden. Een opstapplaats vlakbij het station heeft dan ook de voorkeur. Zo'n verbinding over water, vanuit Steenwijk-stad naar het achterliggende (natuur)gebied is een mooie wens voor de toekomst.