

# Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief

---



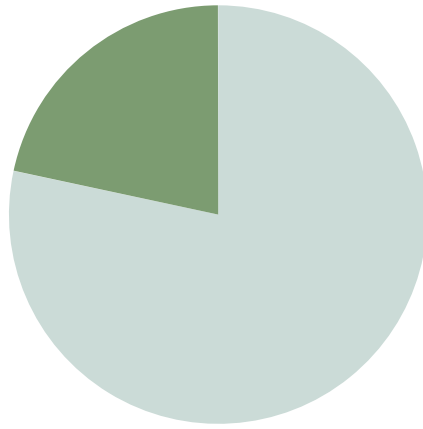
# Gebruik van openbaar vervoer

---

Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief



### Maakt u gebruik van het openbaar vervoer bij station Steenwijk?



Observaties

**Totaal**

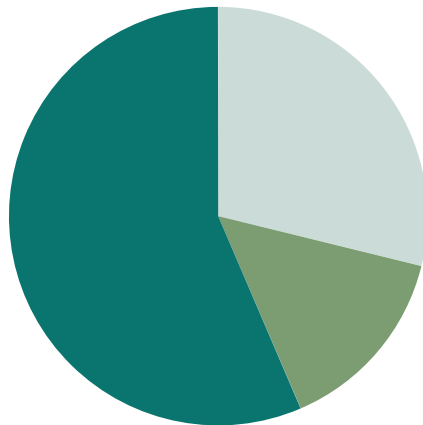
- Ja
- Nee

**208**

78.4%

21.6%

### Waarvoor maakt u gebruik van het openbaar vervoer bij station Steenwijk?



Observaties

**Totaal**

- Werk
- Studie / school
- Uitje / vakantie / bezoek / privé

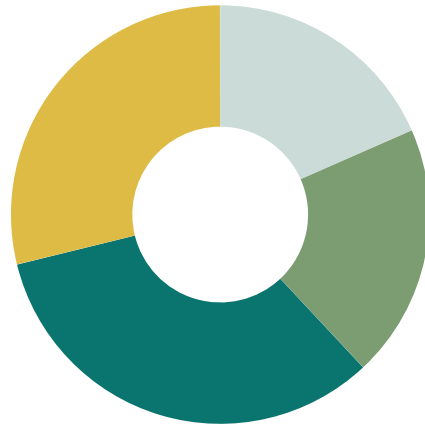
**163**

28.8%

14.7%

56.4%

## Hoe vaak maakt u gebruik van station Steenwijk?



Observaties

**Totaal**

**163**

- Dagelijks
- Wekelijks
- Maandelijks
- Jaarlijks

18.4%  
19.6%  
33.1%  
28.8%

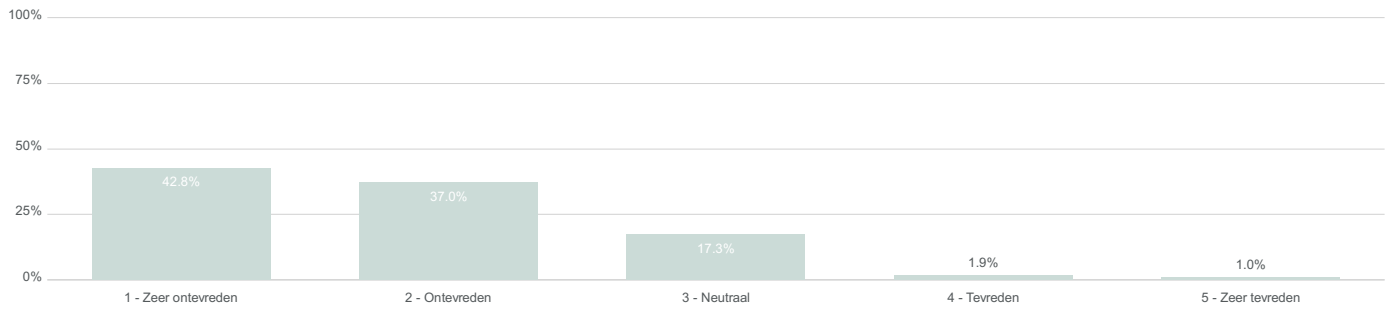
# Het stationsgebouw

---

Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief



## Hoe tevreden bent u over het stationsgebouw?

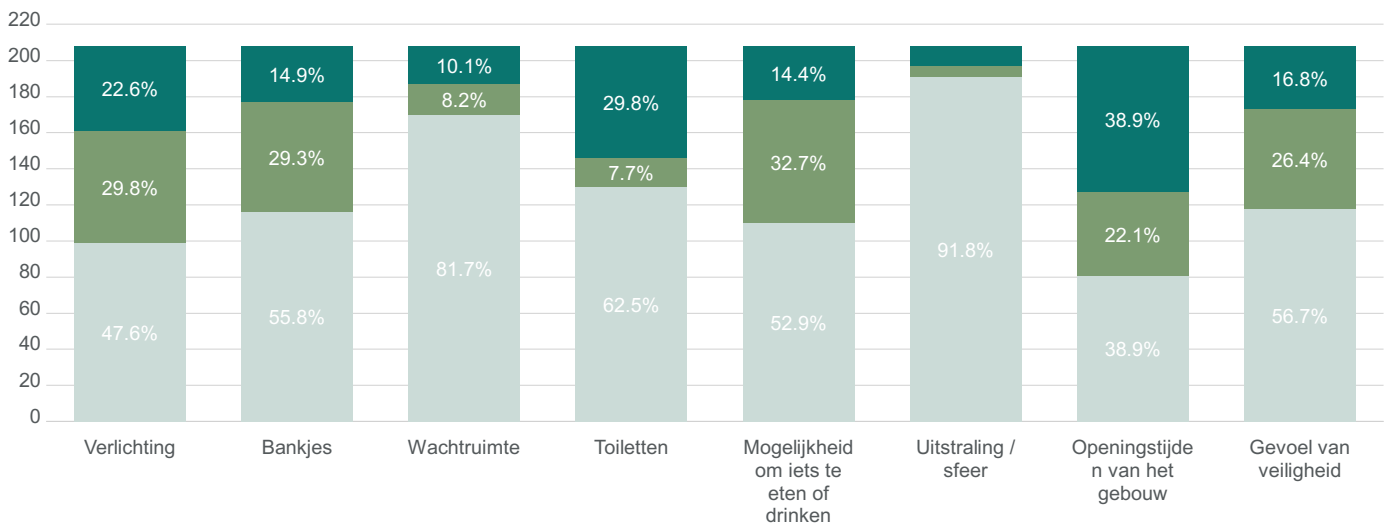


Observaties

Totaal

208

## Het stationsgebouw: Hoe tevreden bent u over...



Observaties

Totaal

208

- Ontevreden
- Tevreden
- Geen mening / weet ik niet

## Kunt u dit toelichten?



Observaties

**Totaal**

**148**

## Wat is er nu niet, maar zou u wel graag willen in/bij het stationsgebouw?

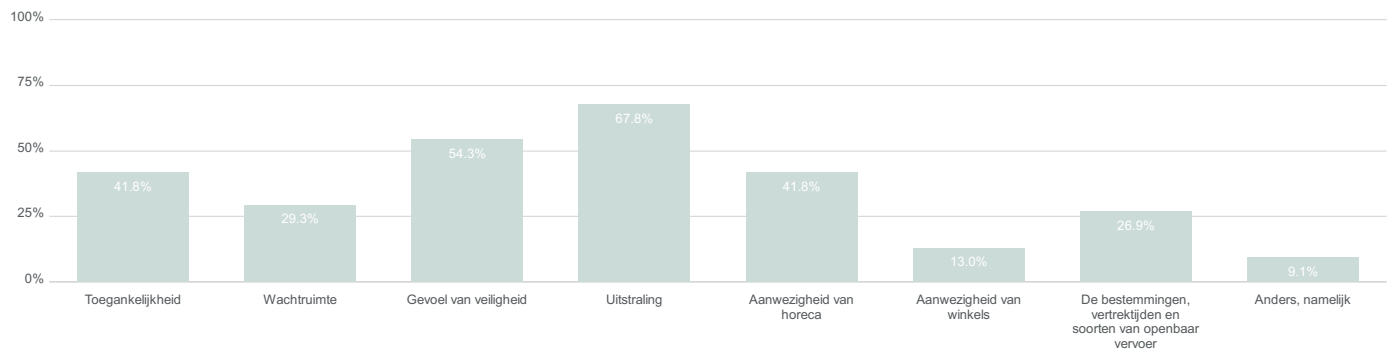


Observaties

**Totaal**

**167**

## Wat vindt u het belangrijkste voor het stationsgebouw én de omgeving?



Observaties

Totaal

208



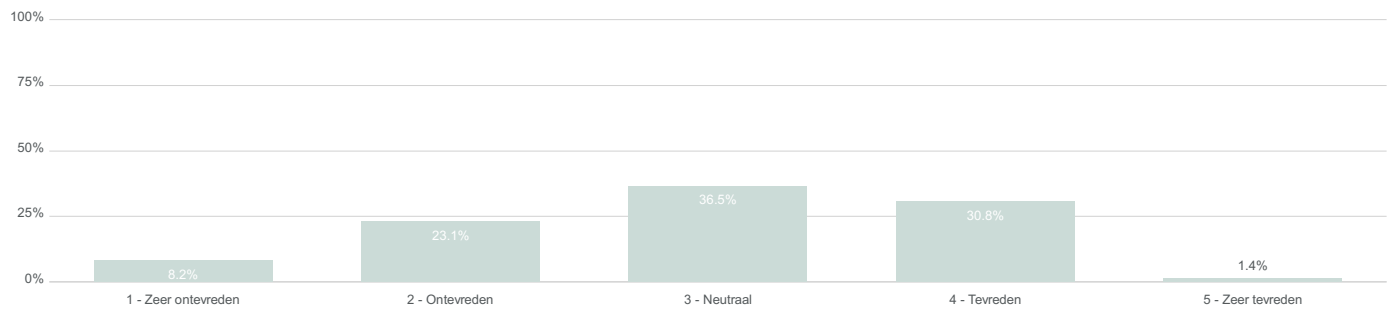
# De omgeving van het stationsgebouw

---

Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief



## Hoe tevreden bent u over de omgeving van het stationsgebouw?

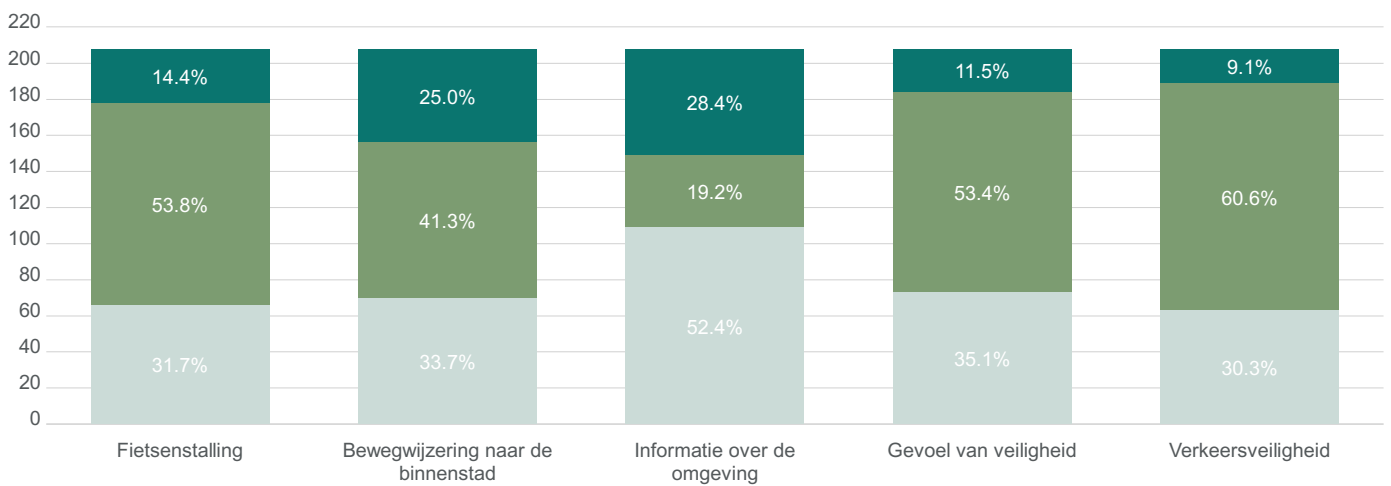
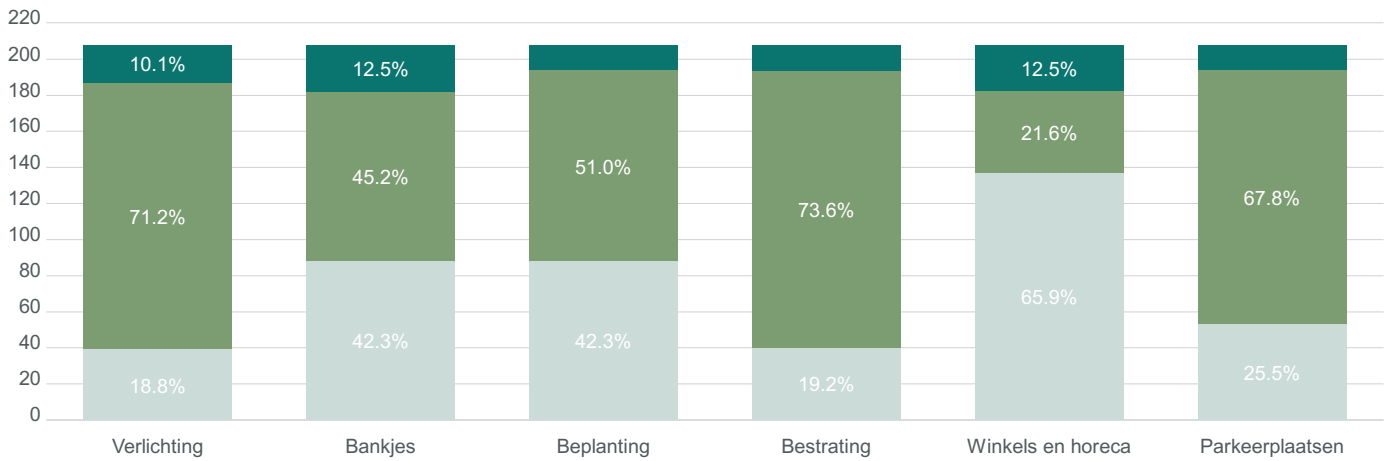


Observaties

**Totaal**

**208**

## De omgeving van het stationsgebouw: Hoe tevreden bent u over...



Observaties

**Totaal**

- Ontevreden
- Tevreden
- Geen mening / weet ik niet

## Kunt u dit toelichten?



Observaties

**Totaal**

127

## Wat is er nu niet, maar zou u wel graag willen in de omgeving van het stationsgebouw?

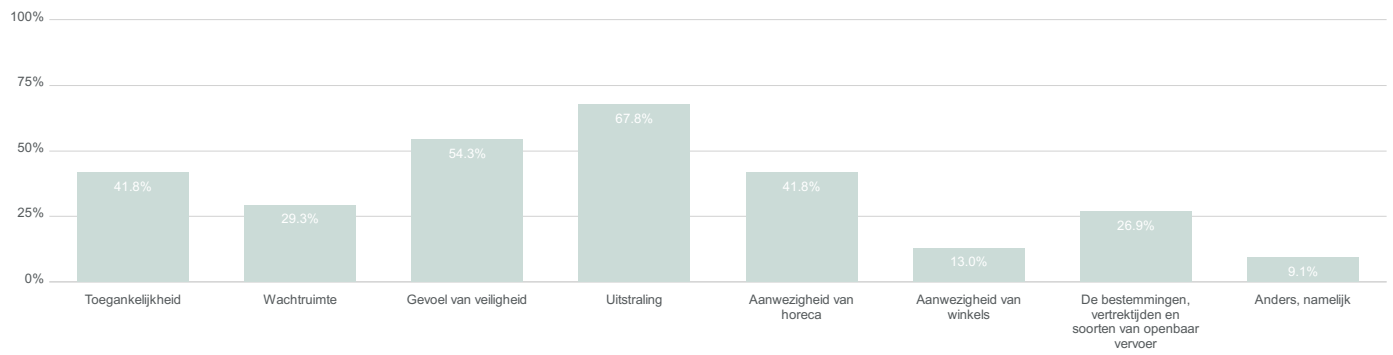


Observaties

**Totaal**

126

## Wat vindt u het belangrijkste voor het stationsgebouw én de omgeving?



Observaties

Totaal

208

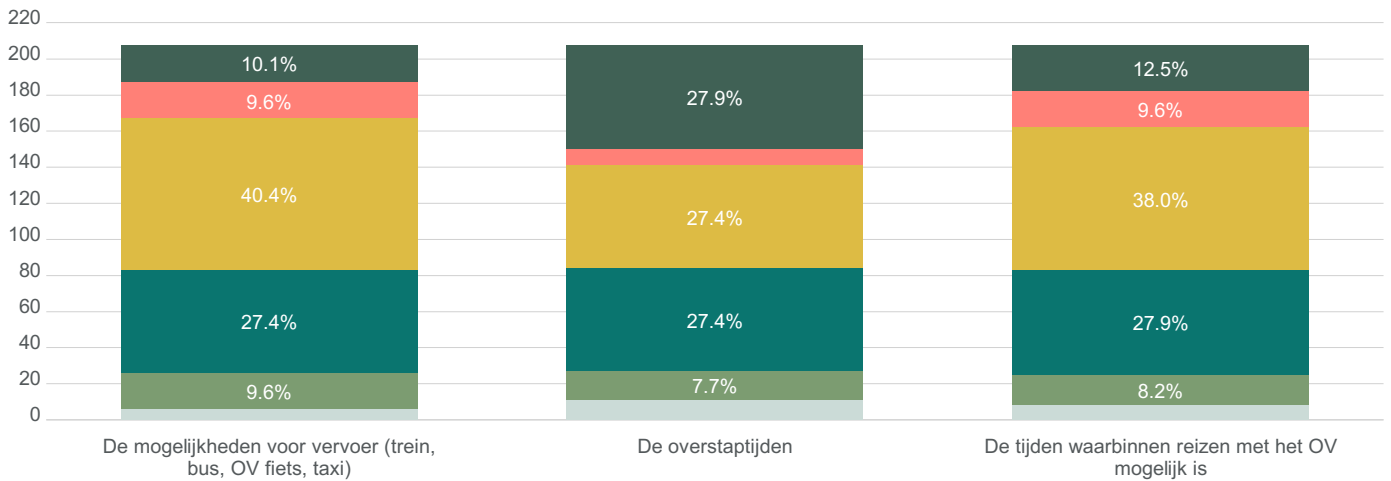
# Vervoersmiddelen

---

Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief



## Hoe tevreden bent u over...



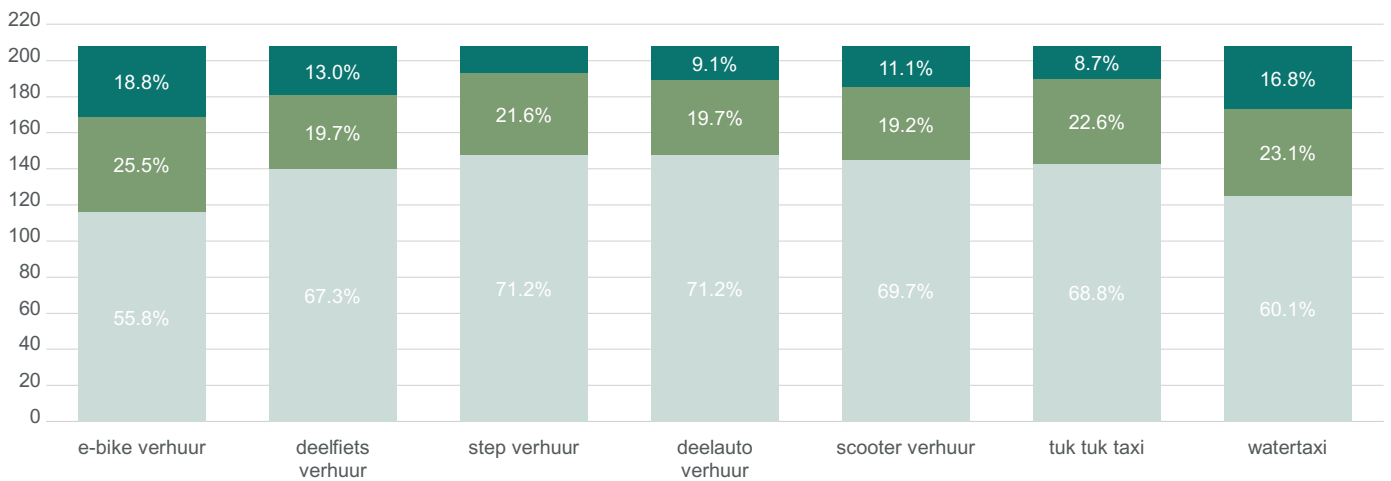
Observaties

Totaal

208

- 1 - Zeest ontevreden
- 2 - Ontevreden
- 3 - Neutraal
- 4 - Tevreden
- 5 - Zeest tevreden
- 6 - Weet niet

## Zou u gebruik maken van...



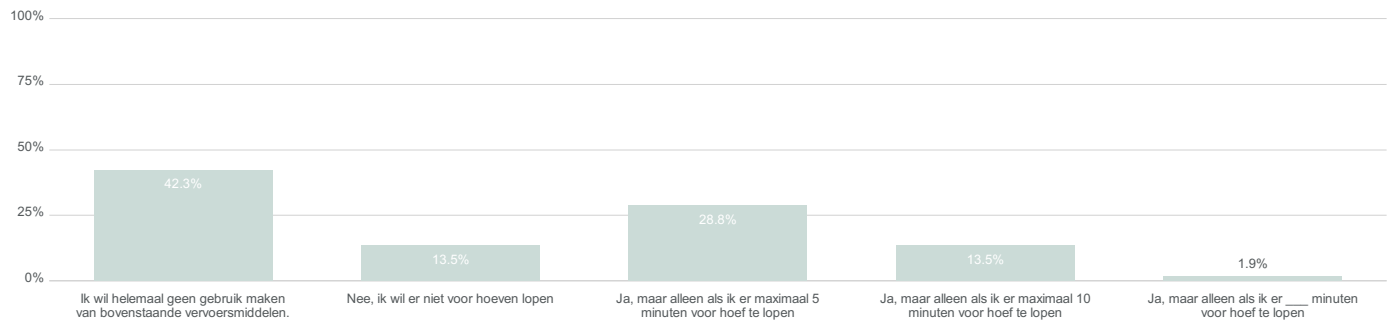
Observaties

Totaal

208

- Nee
- Misschien
- Ja

## Wilt u ook gebruik maken van bovenstaande vervoersmiddel(en) als deze niet op het stationsplein te huren is/zijn?



Observaties

Totaal

208



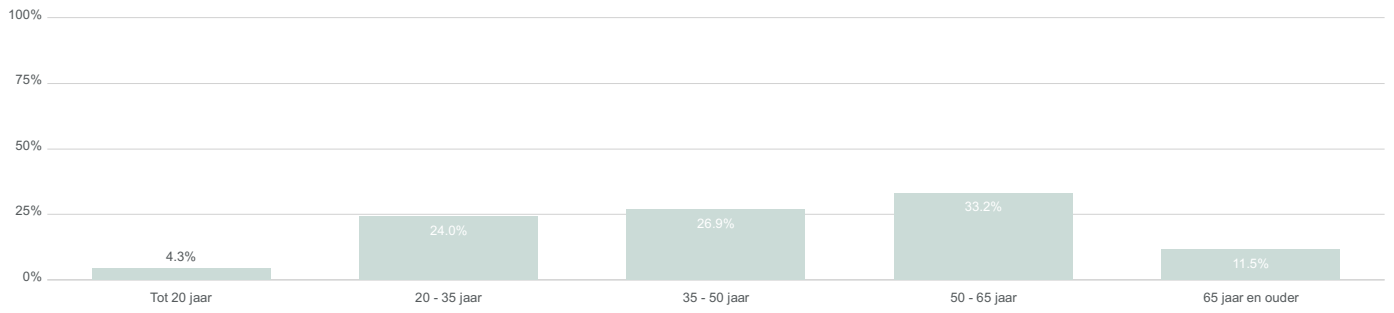
# Achtergrond informatie

---

Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief



## In welke leeftijdsgroep valt u?



Observaties

**Totaal**

**208**

# Open antwoorden

---

Station Steenwijk: De poort naar toekomstperspectief



## Kunt u dit toelichten?

1. Momenteel is de verbinding tussen Steenwijk en Vollenhove zo slecht dat wij geen gebruik (kunnen) maken van deze faciliteiten. Vanuit Vollenhove wordt nu gebruik gemaakt van treinstation Zwolle, Meppel en wellicht in de toekomst Emmeloord. Dit is eigenlijk van de zotte!
2. Vooral de uitstraling van het stationsgebouw komt niet echt overeen met bv. de huizen aan de Tramlaan. Iets wat meer overeenkomt met de bouwstijl van de omgeving zou beter passen.
3. Verouderd en somber.
4. Het gebouw is verpaupert. Afhankelijk van het jaargetijde moet je door een walm van wiet in de stationshal naar de treinen.
5. Absoluut een wangedrocht van een gebouw met totaal geen sfeer!! Ik ben bijna jaloers op de inwoners van Meppel, Zwolle en Wolvega met hun prachtige stations gebouwen!! Het station in Steenwijk mag meteen afgebroken worden, zodra de bloemen zaak er uit is. Dan iets in de sfeer van bovenstaande stations opbouwen!!! Dan praat je pas over de Poort van Steenwijk!! Wat er nu staat, is echt een afknapper van de 1e klas.
6. Het station is een afschuwelijk kil gedrocht. Geen greintje sfeer. Onveilig gevoel door alle verlaten ruimtes. Smerig en gedateerd. Een plek om te ontwijken ipv een gastvrije ontvangst in Steenwijk. Zo snel mogelijk afbreken en mooie, open, nieuwe gastvrije ruimte met bv lectuur/bloemenwinkel en kiosk/ restaurantje maken EN geldautomaat. Als er daarvoor verandering en aan het Stationsplein nodig zijn, dan OK. Anders is hier sprake van kapitaalvernietiging. Het Stationsplein heeft immers nog niet zo lang een flinke, kostbare upgrade ondergaan...
7. Lelijke gebouw past niet bij omgeving en historische binnenstad
8. Door de sluiting van Perron3 is er weinig beleving in het stationsgebouw. Een lekkere lunch of een kop koffie is er niet meer.
9. Wij maken zelden tot geen gebruik van Station Steenwijk. Maar ik kan me goed voorstellen dat dit als poort tot ons mooie gebied (met name gemeente Steenwijkerland) kan dienen.
10. Het sobere gebouw voelt niet welkom. En onveilig.
11. Vies, slecht verlicht. Leeg stand. Hangjeugd, fietsendiefstal en inbraak bij fietsenmaker. Dealers op beide parkeerplaatsen. Woonachtig schuin tegenover het station. Loop met de hond, dan zie je van alles wat hierboven omschreven staat.
12. Verouderd, vies en soms onveilig
13. Het is echt een vreselijk gebouw met geen sfeer. Gewoon een gedrocht. Vroeger kon je er nog eten/drinken. Het ziet er echt niet uit. En het past totaal niet bij onze mooie stad.
14. Oud, lelijk, onaantrekkelijk gebouw zonder verdere faciliteiten.
15. Het geheel is SFEERLOOS
16. Grauw en saai en geeft ee onveilig gevoel.
17. Er zit geen gezelligheid in dat vierkante gebouw. Breek de hele bende af en maak een kopie van het vorige station. Was veel mooier maar ja de blokkendoos moest er komen
18. De mogelijkheid om te gaan zitten is ruimschoots voldoende maar dit focust zich met name buiten het gebouw en op het perron. Echter de algehele uitstraling met name van het gebouw is een aanfluiting. Het geeft geen weerspiegeling van de mooie binnenstad en de oude karakteristieke huizen. Dit zou in mijn optiek de boventoon moeten voeren bij het herinrichten.
19. Het is geen gezellig station of een plek om op mensen te wachten. Dit stationsgebouw in mijn ogen meer een tunnel met een simpele winkel er in, zowel bloemen als horica, maar bevat niet een welkomsgevoel
20. Armoedig uitstraling.
21. Ziet er vaak verlaten uit met veel hoekjes. S avonds niet prettig om te zijn
22. Moet ik dit toelichten?! Het stationgebouw ademt sinds jaren al niet meer de sfeer zoals het zou moeten zijn. Er is geen bedrijvigheid. Het is er koud, donker, en saai. Als is als gast aankom in Steenwijk, zou ik mij niet welkom voelen!!
23. Platgooien dat gebouw en er iets passends bij een oude stad voor terugbouwen. Met de moderne voorzieningen.
24. Het is nu een zakelijke kille stationsruimte wat niet een warm welkom en dito uitstraling geeft zoals onze rijke historische stad en natuur wél biedt..
25. Ik vind het geen gezellige sfeer op het station.
26. in de hal is het erg saai .staan bij mijn weten geen bankjes binnen het restaurantje is zelden open, s, morgens in elk geval niet. als ik met de trein reis is het met een voordeel ticket van bv kruitvat. een keer naar Schiphol geweest met de trein maar dan neem je koffers een bank in beslag .een toilet op het perron zou ook handig zijn. omdat het restaurant toen dicht was. gelukkig hebben wij een auto, want het station is 15 km van ons vandaan
27. Station geeft op dit moment een desolate indruk.
28. Het gebouw nodigt niet bepaald uit. Er staan regelmatig mensen te roken in de passage richting perron en voor de ingangen, waardoor je door een muur van rook loopt. Er lijkt ook geen toezicht te zijn.
29. Er is geen horecapunt meer, de hal is een naargeestige doorgang. De incheckpalen zijn uiterst onvriendelijk opgesteld. De fietsenstalling is sterk gedateerd.
30. Het is een beetje unheimisch gebouw, het stinkt er altijd en ziet er onfris uit. Jammer dat Perron 3 eruit is. Dit gaf het gebouw nog wat sfeer en gezelligheid.

31. Het is allemaal oud en vies.
32. Vaak hangjeugd waar ik me onprettig bij voel
33. Het gebouw is verschikkelijk gedateerd en lelijk. Een aanfluiting voor een mooie historische stad als Steenwijk. Er zijn voldoende bankjes, maar omdat de eet- en drinkgelegenheid beperkt open is is er snel een onprettig gevoel. Donkere hoeken en verstoppelkken voor hangjongeren zijn er. Er is dan geen enkel toezicht meer van mensen. Dat voelt onprettig. Ook niet naar de wc kunnen met wat aanspraak voelt niet welkom. Day is fijner als de restauratie langer geopend zou zijn. Dat voel je je ook welkom. Zie bijvoorbeeld station Meppel.
34. Meer eetgelegenheden, bijvoorbeeld een kiosk of AH to go wat minstens tot 8 uur savonds is geopend
35. Het gebouw is een beetje "creepy", vooral in de avonden en als het donker is. Hoe het er vroeger uit zag was veel mooier
36. Er is bijna niks bij het station. Het is een onaangename plek zoals het nu is.
37. Een oud gebouw met gedateerde uitstraling. Deels leegstaand en niet gebruikt voor de functies die de reizigers wel graag zouden willen zien op een intercity station.
38. Het gebouw en de omgeving zien er erg vervallen uit. Daarnaast is er op bepaalde momenten geen toezicht. Dit geeft een onveilig gevoel. Ook is er zeer dringend onderhoud nodig.
39. Als je van het perron naar de auto/fiets moet, loop je via de fietsenstalling. Daar is het smal en donker, dat ziet er absoluut niet aantrekkelijk uit.
40. Niet nodig lijkt mij
41. Het is een kale, kille omgeving. Absoluut geen visitekaartje voor entree van Steenwijkerland en het Nationaal Park. De verbinding richting centrum Steenwijk is onhandig en onduidelijk. Bezoekers worden niet bepaald enthousiast gemaakt voor het vele fraais dat dit gebied te bieden heeft.
42. Ik kom eigenlijk nooit in het gebouw, kom vanaf de brug en loop rechtstreeks het perron op. Als ik al een keer binnenkom, vind ik het een lege ruimte, heb niet idee dat er bankjes staan.
43. Ik woon dicht bij het station en ben er maar kort.
44. Omgeving zonder uitstraling. Grauw, onverzorgd, donker, jaren 90. Gebrek aan sfeer en menselijke maat. Ongezellig. Onduidelijke identiteit.
45. Het gebouw maakt een verpauperde indruk. Het plein er voor is wel goed onderhouden.
46. De uitstraling sfeer is mijns in ziens het belangrijkste en hetgeen waar de meeste overige punten ook in naar voren komen. Als het pand de juiste architectuur krijgt aansluitend bij de bebouwing van de fraaie stationsomgeving zal het plein vanzelf gaan werken als een loper naar de binnenstad. Veiligheid regelmatig luidruchtige groepen hangjeugd in de stationshal en dealgedrag. In auto's rondscheurende jeugd.
47. Ons stationgebouw is nu feitelijk alleen maar gericht op vertrekken, dus op transfer. En totaal geen beleving of uitnodigend om daar nog wat anders te doen of te blijven hangen.
48. Wachtruimte station is altijd winderig en koud, half afgesloten wachtruimte voorkomt dit. Mogelijk iets te eten/drinken kan alleen in de zaak bij het station, meer to-go gelegenheden zou fijn zijn. Uitstraling/sfeer...behoeft geen uitleg :(
49. sfeer van gebouw is echt aan update toe, liefst in de oude stijl zoals het vroeger was. passend bij de oude gebouwen aan de Tramlaan / Tromp Meesterstraat
50. Veel hangjeugd, oude afgeleefd gebouw wat er steeds slechter uit gaat zien door vernieling
51. Donker onguur en niet toegankelijk gebouw
52. Het is een ongezellig station zonder enige sfeer
53. Er is totaal geen sfeer. Het is kaal en ongezellig en er hangt een sfeer van verloedering en afgelegenheid. Ik durf er savonds niet te lopen
54. Het gebouw is afvallig alleen 'perron 3' zit er goed en brengt nog wat leven in de brouwerij.
55. Wc is slecht te vinden. Een kop koffie en broodje is wel het minste. Perron 3 was fijn.
56. Ziet er saai uit, verlichting binnen is niet heel goed. Geeft geen leuke sfeer het totaal
57. Kil gebouw dat je zo snel mogelijk wilt verlaten.
58. Slechte koude wachtruimte, terecht het lelijkste stationsgebouw van Nederland.
59. Er zijn geen bankjes binnen en er is niet echt een plek om te wachten behalve het perron zelf.
60. Het is een lelijk gebouw, met slecht toegankelijke toiletten, alleen tijdens bepaalde tijden open... Er is weinig mogelijkheid om droog te zitten wachten. Het oude historische gebouw had een veel mooier aanzicht. Eten en drinken is ook beperkt aanwezig. Al met al een aanfluiting
61. IK heb tevreden ingevuld bij iets eten of drinken, maar eigenlijk kun je na 17.00 uur al niets meer krijgen en zit de stationsrestauratie gewoon dicht.
62. Er is geen overdekte wacht of ontvangst ruimte, de hal is een doorlooplek. Verlichting is 'koud' en ongezellig. Eten/drinken mag uitnodigender, groter terras. in combinatie met wachten
63. Het ziet er niet uit, is ver achterhaald, geen uitstraling, vreselijk visite kaartje
64. De plek is totaal zielloos
65. Volgens mij zijn er geen bankjes in het stationsgebouw, verlichting is te donker, er zijn naar mijn weten geen toiletten. Ik heb nog nooit wat gehaald bij het koffiezaakje, dus daar kan ik niks over zeggen. De graffiti die zichtbaar is vanaf het station naar het gebouw doet de uitstraling niet goed. Ik vind zelf dat er helemaal niet meer gerookt moet worden op het station, als mensen staan te roken bij zo'n rookpaal, moet je door hun rook heen lopen om verder op het station te komen, aangezien het perron niet zo breed is.

66. Moderne uitstaling voegt niets toe aan een vriendelijke sfeer.
67. Te weinig bankjes rondom de perrons en het gebouw heeft een verlaten uitstraling. Er is niet echt een wachtruimte.
68. Het is een spuuglelijk ongestructureerd gebouw.
69. Ik vind het geen mooi station. Er is niet voldoende verlichting, toiletten lastig te vinden en het ziet er niet leuk uit. Voor toeristen is het denk ik ook niet leuk, zij verwachten miss iets van foto's posters te zien over Steenwijk en omgeving. Meer uitstraling en een mooier gebouw zou leuk zijn.
70. Ik vind de spoorovergang met de gelijkvloerse voetgangersoversteek gevaarlijk, ook omdat je niet snel weg kunt komen bij onraad.
71. Het stationsgebouw is een grote dissonant in de omgeving. Het is verwaarloosd, smerig en past absoluut niet in de mooie omgeving. Het zou het beste zijn het gebouw af te breken en het station wat er vroeger heeft gestaan als voorbeeld te nemen voor nieuwbouw.
72. Ik vind de dat dit stationsgebouw totaal geen uitstraling heeft. Ben woonachtig in de Stationsstraat, loop er vaak langs. Is geen visite kaartje voor onze stad.
73. Omdat ik in Oldemarkt woon, moet ik wanneer ik met het ov naar Zwolle reis elke dag een uur wachten. Op het station van Steenwijk staan buiten bankjes, en bij de bushalte kunnen we op de randen van de tuin zitten, maar in de winter is dit veel te koud en met regen is het al helemaal vervelend. Omdat de dienstregeling niet te veranderen is, zou het voor studenten die vaak en lang moeten wachten op het station heel fijn zijn als er binnen (in ieder geval overdekt) plek komt om te kunnen wachten. Met duidelijk aangegeven toiletten.
74. kwa uitstraling loopt het 20jaar achter...
75. Het gebouw is erg onaantrekkelijk, maar wel enigzins functioneel. Geen visitekaartje voor Steenwijk
76. Het stationsgebouw moet een visitekaartje zijn van de stad, maar in de huidige staat is het niet echt verwelkomend.
77. Voorheen veel gebruik gemaakt van station ten tijde van studïe. Sluis was altijd dicht, stonk. Veel hangjongeren. Weinig wacht ruimte bij regen om om de bus te wachten. Geen mogelijkheid tot snelle hap, snackbar/muur oid. Weinig zit ruimte, en al helemaal niet overdekt. Parkeerruimte is nihil om je auto te parkeren als je wat later op dag bent.
78. Onveilig. Gesloten als je terugkomt van je reis.
79. Behalve de nietszeggende stationshal is er geen mogelijkheid tot wachten buiten de ruimte naast het spoor. Het is er sfeerloos en lijkt eerder een industrieterrein dan stationsgebouw. Het is nooit mooi geweest, maar een jaar of 30 geleden was het er in elk geval levendig. Postkantoor en het loket. Alleen al een gezellige eetgelegenheden/koffiebar, met ruime openingstijden zou al een mooie aanwinst zijn in een nieuw pand met uitnodigende uitstraling!
80. Het is een sfeerloos gebouw, een blok beton geeft nog meer sfeer. De tunnel naar het perron is vaak een plek voor hangjeugd wat gevoel van onveiligheid geeft zodra de zon onder is.
81. 's Avonds is het er uitgestorven, wanneer je dan je fiets op moet halen loop je langs het gebouw, rommelige aanblik bij de buitenfietsenstalling.
82. Het is verpauperd, en er zit niks. Station zelf is armzalig, stationsplein op zich niet.
83. Als ik moet wachten op de trein sta ik in een lege ongezellige ruimte, voordat ik naar het perron loop
84. Het is smoezelig, niet schoon, gedateerd, niet levendig. er gebeurt te weinig, daardoor weinig mensen, daardoor ook onveilig gevoel
85. Het is een heel lelijk gebouw, heeft geen uitstraling, geen horeca, slechte toegangspoort voor Steenwijk
86. Er zijn geen openbare toiletten. Als je naar het toilet moet, moet je gepast betalen. Dit heeft niet altijd iedereen. Er zijn geen bankjes binnen waar je kunt wachten als het slecht weer is.
87. Toiletten niet altijd toegankelijk. Wachtruimte is er in feite niet. Het is er vaak koud en tochtig. Eten en drinken alleen tijdens beperkte openingstijden (het aanbod en service zijn over het algemeen prima). Het is een nogal troosteloos geheel dat ook slecht toegankelijk is voor mensen met een beperking.
88. In de hal is het heel donker en er zijn geen bankjes. In corona tijd kon je niet in het restaurant wat drinken en buiten zitten toen het pijpenstelen regende was ook niet echt een optie.
89. Het gebouw is sterk verouderd en straalt totaal geen sfeer uit. Het station past in geen enkel opzicht bij de historische stad Steenwijk.
90. Het zou mooi zijn als de hal gezellig gemaakt kan worden met mooie muurschilderingen uit de omgeving en het wekt de nieuwsgierigheid op van toeristen .
91. Donker, klein, sfeerloos, geen bankjes binnen
92. Het is een saaie, kille bedoeling.
93. Het oogt op dit moment echt als een kleine dorp station met minimale inhoud en mogelijkheden. Ik hoop echt dat er serieus geld geïnvesteerd wordt in goeie ideeën en bekende restaurantjes.
94. Lelijk sfeerloos gebouw. Geen visite kaartje voor steenwijk en omgeving
95. Indien het stationsgebouw gesloten is, is de alternatieve route onoverzichtelijk, smal en geeft geen veilig gevoel. De fietsenrekken zijn niet logisch gepositioneerd. Het gebouw staat voor een groot deel leeg.
96. Geen mooi gebouw
97. Het treinstation is niet bemand en voelt daardoor wat onvriendelijk. Als je op het perron moet wachten zit je altijd op de tocht.
98. de buitenzijde heeft totaal geen uitstraling. de binnenzijde doet aan als een donker vervallen en saaie doorloop

99. oud, niet gezellig
100. ik weet niet waar een wachtruimte of toilet is
101. Gebouw voldoet aan waar het voor gemaakt is, de bereikbaarheid is prima,
102. Er zijn geen dingen die veranderd moeten worden, dit is gewoon weer weggegooid geld wat in Steenwijk wordt gestoken.
103. Ziet er allemaal verwaarloosd uit
104. Het huidige gebouw is zo kil, heeft 0 uitstraling en geeft totaal geen visitekaartje af naar de omgeving.
105. Het blijft eeuwig zonde dat het oude (historische) stationsgebouw weg is. Het huidige gebouw lijkt meer op een fabriek dan een station en is een hangplek voor jongeren. De automaten op het station voor drinken etc zijn ook meestal leeg.
106. Het is een sfeerloos gebouw waar geen activiteit is.
107. Gribus trekt niet en station is nu een gribus. Station zou het gehele jaar een plek moeten zijn voor: 1. ontmoeting, gezelligheid, aankomst en vertrek, knooppunt, oriëntatie 2. poort naar vestingstad met monumentale gebouwen, cultuur en doorzicht naar water en natuur (3 NP'n) 3. functioneel: reizen, wachten, eerste informatie 4. prachtig gebouw dat op zich architectonisch een juweel is
108. Kale saaie binnenkant. Lijkt wel een fabriekshal.
109. er zijn geen voorziening, het is er vies, donker en er is geen wachtgelegenheid, geen toilet en geen mogelijkheid om iets te drinken/eten.
110. Het gebouw oogt onprettig, heeft geen sfeer
111. Het gebouw ziet er niet uit! Noch van binnen, noch van buiten.
112. Geen zweer, koud, kil. Heeft niets te bieden.
113. Het is niet de mooiste indruk als je met de trein in Steenwijk komt.
114. Een saaie boel daar, totaal geen beleving dat je een vestingstad binnent treded.
115. De locatie is heel pragmatisch, je komt er niet per ongeluk en doet wat het moet doen.
116. Het is een oud niet functioneel gebouw. de sfeer is erg kil en koud.
117. Lelijk gebouw
118. Het gebouw is af.
119. Wachtruimte is oersaai. Idee om iets te doen met kunst die betrekking heeft op ons gebied. Uitstraling: dodelijk saai. Idee: veel meer groen. Hou de stijl aan van het oorspronkelijke station ooit. Perron 3: aardige bediening maar niet uitnodigende entourage. Aanbod van producten niet aantrekkelijk
120. Ongezellig, vies, lelijk
121. Ik vind het gebouw ongelooflijk lelijk en aan het verpauperen, dat kan anders. Een aantal jaar geleden is het voorplein opgeknapt, dat ziet er redelijk uit, het gebouw is lelijk
122. Beste optie is het gehele gebouw slopen en een nieuw modern gebouw met sfeer neer zetten. Weerspiegeling van de omgeving. Houten spanten met een golvend groen levend dak en veel glas. Groen, zonnig, natuurlijk en sfeerful. Eenvoudige horeca functie voor koffie en drankjes en kleine lunchkaart. Geen automaten wand maar met bediening en verse bereiding. Tevens gezellig terras binnen en buiten en een 'ouderwets' soort van VVV. Fietsverhuur in combi met fietsmaker voor de kleine klusjes.
123. Het gebouw is dicht als het restaurant niet geopend is. Er is geen zitgelegenheid binnen en als vrouw in het donker is het een zeer onvriendelijke ruimte
124. Het is gigantisch gedateerd
125. Vooral de uitstraling van het pand is er niet. Ik weet niet wat de plannen zijn of gaan worden, maar ik zou kiezen voor het opnieuw opbouwen van het oude stationsgebouw, organische vormen, groen, verlicht en historisch uiterlijk. Steenwijk is ten slotte al even bezig met de uitstraling 'Vestingstad'. Past het mooi bij het imago.
126. Ik gebrui het station nu niet meer, maar toen ik hiervoor jaar in Steenwijk woonde maakte ik dagelijks gebruik van station om naar werk te reizen. Ik heb me er altijd veilig gevoeld, hoefde er niet veel tijd door te brengen en station diende goed zijn doel voor mij. Ik liep van de fiets gelijk door naar het perron en andersom. Maar alleen qua uitstraling zou het wat meer open en aantrekkelijk mogen. Ik ging niet graag in de hal binnen wachten, dat vond ik geen prettige plek. Wat fijn is is als er een eetgelegenheid zit, zoals er nu ook zit, geeft ook gevoel van veiligheid. Leegstand vind ik onaantrekkelijk en maakt ook dat ik me minder veilig zou voelen, dus dat proberen te voorkomen. 'eyes on the street' houden. Voorplein met ronde bloembakken en bankjes vind ik mooi en gebruiksvriendelijk.
127. Het is een oud vervallen gebouw, waar aan de buitenkant de gaten invallen. Het voelt alsof je door een donkere fietserstunnel loopt. Heeft totaal geen uitstraling en past niet bij de oude stad die Steenwijk is. Een klassiek design (zie station Leeuwarden) past beter bij de stad.
128. Is dat het gebouwtje van Perron 3? Echt niet gezellig. Wel aardige bediening maar ik ga er niet zitten.
129. Het gebouw is lelijk, sfeerloos en lijkt grotendeels ongebruikt. Het is alleen maar een kale plek om doorheen te lopen. Ik heb ooit één keer daar koffie gedronken met iemand, maar ook dat was totaal sfeerloos. Binnen kan je niet zitten, dus bankjes? Op het perron staan bankjes van een soort draadijzer met beugels om te voorkomen dat iemand gaat liggen. Een facelift kan dit station niet redden, slopen en opnieuw beginnen.
130. De perrons zitten verscholen achter het stationsgebouw. Dit zou een opener karakter moeten krijgen.
131. Voor onregelmatige gebruiker komt het heel koud en kil over. Geen sfeer.

132. IK maak geen gebruik van het station.
133. Gebouw heeft totaal geen uitstraling. Zou het herbouwen in de oude stijl zoals bijvoorbeeld Zwolle Meppel wolvega. Steenwijk is een vestingstad, zet er alsjeblieft niet weer zo'n futuristisch "strak" hok neer.
134. De verlichting is niet fijn. Het restaurant niet bemand waardoor er weinig andere mensen zijn.
135. Sfeerloos gebouw. Niet van deze tijd!
136. Er is buiten openingstijden van het broodjeshuis geen directe toezicht op de veiligheid.
137. X
138. Het is een sfeerloos station waar je niet graag wacht na een gemiste trein.
139. Het stationsgebouw is ontzettend lelijk en straalt geen sfeer uit. Niet echt een goed visitekaartje van steenwijk. De wachtruimte binnen geeft me niet echt een fijn gevoel omdat het onderhoud er achterstallig uit ziet
140. Het hele gebouw is een aanfluiting en een ontsiering van de stad. Gebouw moet tegen de vlakke en herbouwen in de oorspronkelijke stijl.
141. Het is een troosteloos aan blik
142. Binnen is er geen wachtruimte om zitten om te wachten op de trein, dit zou voornamelijk fijn zijn in de koudere maanden. Je kunt vroeg in de ochtend geen koffie to go halen (06.00 uur - 08.00 uur), terwijl er wel een horecazaak is. ☹️ Het gebouw zelf oogt heel grauw en dat nodigt niet uit. Als je foto's van vroeger bekijkt hoe het station er toen uitzag, dat ziet er al veel uitnodigender uit 😊
143. Het huidige pand is een doorn in het oog van veel treinreizigers. Het ziet er niet uit, heeft slechte bereikbaarheid en is nodig aan vervanging toe.
144. Het is een naargeestig en sfeerloos gebouw.
145. Straalt weinig tot niets uit, station is maar 1 zedig terwijl aan anderekant groot p&r ligt
146. Het zou mooi zijn als weer oude staat hersteld zou worden .. en goede voorzieningen zouden zijn met toiletten en eten drinken met rustige kunnen zitten
147. Gesloten, versteende omgeving
148. Het stationsgebouw ziet er slecht uit. Persoonlijk vindt ik het mooier als er een station komt met een oide architectuurstijl zoals die vanuit 1868. Dit past beter bij de historie van Steenwijk en omgeving.

## Wat is er nu niet, maar zou u wel graag willen in/bij het stationsgebouw?

1. Een directe verbinding met Vollenhove
2. Meer faciliteiten zoals bijvoorbeeld toiletten, of eet/drinkgelegenheden. Ook zou het een geschikte plek zijn om bv. een VVV-kantoor te plaatsen om toeristen te begeleiden/ontvangen.
3. Aantrekkelijke entree, ruim, licht en passend bij de uitstraling van het gebied. Ruimte om er een dag op uit te trekken. Kluisjes om je tas op te bergen. Diversiteit om de omgeving te verkennen, denk aan huur e-bikes of ander vervoer. Het zou echt een hub moeten zijn. Mogelijk nog een ANWB achtige winkel. Maar ook horeca, mogelijkheid voor attractieve verwijzing naar routes, activiteiten.
4. Een gezellige lunchroom (waar de inwoners van Steenwijk ook kunnen eten) met een kleine kaart, toiletten, een nieuwe bloemenzaak en een boekhandel! Misschien aangevuld met een toeristen informatie (in de boekhandel bijvoorbeeld?), grotere fietsenstalling en een paar grotere bloembakken voor het nieuwe station.
5. Zie hierboven. Lector/bloemenwinkel, kiosk/restaurantje EN geldautomaat. Foto's of een herinnering aan de situatie in het verleden ( hotel De Kroon, trammetje Oosterwolde) zouden ook leuk zijn. Verder meer parkeergelegenheid (P&R) en meer overdekte fietsenstalling. Dat houdt nu beide niet over.
6. Zie hierboven.
7. Om de poortfunctie goed tot zijn recht te laten komen, is het belangrijk dat de hele gemeente vanaf het station bereikt kan worden met het openbaar vervoer. Het zou dus wenselijk zijn dat ook Vollenhove bereikbaar wordt met een directe busverbinding vanaf Steenwijk. Dit 'verkort' voor de inwoners van Vollenhove e.o. ook de afstand tot Steenwijk en het gemeentehuis.
8. Wachtruimte op tussen perron 1 en 2
9. Meer ruimte gevoel
10. Terras + duidelijke en uitnodigende entree de stad in. Je loopt nu via de tromp meesterstraat tegen de slager aan. Meer reuring in de avond. Combi met de Meenthe? Overnachting voor alle (Aziatische) bezoekers. VVV info visitekaartje van de stad. Promotie direct bij binnenkomst. Bord met wandelingen rond en door de stad Steenwijk: horeca! Zeer veel mensen parkeren bij station en stappen op de fiets. Biedt routes en horeca. En wellicht blijven ze hangen.
11. Horeca
12. Ik zou graag een stijl hebben die wel bij onze stad/gemeente past en dan moet je iets authentieks hebben. Zoals in Zwolle/Leeuwarden. Denk dat iets moderns er misschien niet bij past. Maar alles is beter op zich al. En weer wat levendigheid met een leuk restaurant en wie weet weer eens een postkantoor? Loket voor toerisme?
13. Toiletten en binnenwachtruimte met zitgelegenheid.



**14. UTRECHT CENTRAAL MAAR DAN IETS KLEINER IN STEENWIJK. UTRECHT IS SFEER BEPALEND MET LEUKE MOOIE WINKELS. KAN BEST HIER IN STEENWIJK. TOURIST VRIENDELIJK**

**15.** Een Kiosk/eetgelegenheid voor de treinrijzigers met flesjes drinken en snacks.

**16.** Uitsraling

**17.** Een uitnodigende uitstraling. Dat het station als zodanig ook te herkennen is. Nu is het een gebouw bij het perron, waar je droog kunt staan als je dat wilt, maar verder geen functie heeft.

**18.** Ik het stationsgebouw zou ik graag een wachtruimte willen zien. Er staat nu een bankje en dat is het. Maar even op een vriend wachten uit een andere trein of wachten op je eigen trein is geen prettige situatie in het gebouw, dus wordt je vaak buiten nat door regen of koud door wind

**19.** Ah to go, starbucks,

**20.** Klein supermarktje, to go spul. Tijdschriften.

**21.** Vergelijk het stationgebouw met die van andere steden. Ik wil er even kunnen zitten, wat eten of drinken. Ik wil er informatie kunnen inwinnen, kaartjes kunnen kopen aan een balie ipv de kille automaten, waar juist de senioren met bv een beperkte visus zoveel door beperkt raken, dat ze maar besluiten niet meer met het openbaar vervoer te reizen

**22.** Een toppunt voor gratis drinkwater

**23.** Parkachtige gezellige omgeving dat uitnodigd om de stad in te gaan en gevoel te hebben welkom te zijn.

**24.** Een binnen wacht ruimte op het perron.

**25.** het is er erg ongezellig als je moet wachten. geen toilet buiten.

**26.** Meer reuring, door horeca of bewoning boven het station. Evt detailhandel,

**27.** Een brug over het spoor of een tunnel onder het spoor, zodat je niet de trein hoeft te missen, terwijl je op tijd bent.

**28.** Tenminste een horecavoorziening, bijv. een Stationshuiskamer zoals in Meppel en Assen en een bloemenzaak (de huidige verdwijnt per 19 juni)

**29.** Stationswinkel

**30.** Gezellige uitstraling, geen hypermodern gedoe,

**31.** een informatiebalie, bemensd. Gratis openbare toiletten die regelmatig schoongemaakt worden.

**32.** Een kiosk met wat broodjes en dergelijke

**33.** Herstel of uitstraling richting oude stationsstijl. Dat past in de prachtige buurt van de straat naar het stationsgebied. De uitstraling van het oude pre-jaren 70 station in een nieuw jasje. Verder zou een voetgangerstunnel met liften fantastisch zijn.

**34.** Meer levendigheid, een mooier gebouw wat er ook veilig uitziet.

**35.** Eet/drankgelegenheid, groter terras, grotere wachtruimte, muziek, planten/bloemen, betere openingstijden van het Cafe. Misschien een iemand (gids) die toeristen kan begeleiden.

**36.** - Een nieuwe frisse/schone en overdekte fietsenstalling (ondergronds of bovengronds?) - Dit haalt het rommelige straatbeeld van al die rondslingerende fietsen weg. - Toilet voorzieningen die 24/7 beschikbaar zijn - Een laagdrempelige koffiebar / eetkraam nabij perron (KIOSK) - Een langere overkapping op het perron, zodat de meeste wagons stoppen op een overdek gedeelte tijdens regen. - Een nieuw stationsgebouw met betere uitstraling wat past bij de uitstraling van een vestingstad en toeristisch gebied. Houdt hierbij rekening met de aangrenzende straat 'Jan Hendrik Tromp Meestersstraat'. Dus niet iets te hypermoderns qua uitstraling, maar iets wat past bij de oude vestingstad en aangrenzende monumentale panden. - Mogelijk een dubbelfunctie in het nieuwe stationsgebouw. Kan hier bedrijfsruimte of woonruimte gecombineerd worden in het zelfde nieuwe pand? - Behoud de huidige kastanje bomen nabij de auto parkeerplaats aan de zuidzijde/Tramlaan! - Behoud voldoende groen bij het stationsplein zoals dat nu ook het geval is. - De huidige P+R aan de noordzijde van het spoor nodigt niet uit om te gebruiken. Er moet een hoge voetgangersbrug worden gepasseerd welke niet echt rolstoelvriendelijk is of uitnodigend is voor oudere mensen of met fiets aan de hand. Om vervolgens bij het spoor te komen moet je ook best wel een onlogische wandelroute maken. Je gaat dan tussen het 1e perron en het stationsgebouw het spoor alsnog gelijkvloers over. Een reizigerstunnel met liften zou leuk zijn, maar waarschijnlijk ook erg duur. Maar is een 2e gelijkvloerse kruising aan de noordzijde een optie om de verbinding tussen de P+R aan de noordzijde beter te maken richting het spoor? Of is een reizigerstunnel betaalbaar en wél mee te nemen met de totale plannen voor het stationsgebied? De noordzijde van het station is de laatste jaren wel veel interessanter geworden namelijk met de bouw van de wijk Woldmeenthe en de nieuwe in aanbouw zijnde wijk Eeserwold.

**37.** Een beter ingerichte gezamenlijke ruimte/ingang waar informatie voorzien kan worden. Sowieso groot onderhoud en meer gezelligheid. Het liefste zie ik herbouw van het oude gebouw, gezien de voornaamste reden tot sloop was de combinatie met het postkantoor, welke nu al jaren weg is.

**38.** Een snoep en een drankenautomaat met koffie.

**39.** Sfeervolle, goed onderhouden entree naar de treinen. In de hal: - kiosken met personeel - verkoop kranten, - etenswaar brood, fruit en drankjes mee te nemen in de trein. - geen automaten

**40.** VVV-kantoor ANWB-winkel Fietsverhuur Goede bewegwijzering naar fiets- en wandelroutes Aanlegsteiger (met goede bewegwijzering) in de zijtak van het Dolderkanaal voor een watertaxi naar Giethoorn en Ossenzijl. Dat lijkt mij de ultieme toeristische lokker voor ons mooie stadje.

**41.** Een serieus grand café restaurant waarvan openingstijden aansluiten op vervoerstijden OV. Verder een winkel waar je leesvoer kunt kopen en waar toeristische info beschikbaar is. Kan ook een minbezoekerscentrum zijn met experience-achtige presentaties.

42. Ik denk dat een hostel ideaal zou zijn, dan kunnen reizigers later in de avond aankomen en de volgende morgen door gaan naar Giethoorn etc. Meer beleving van wat er in de omgeving te doen is, iets met zuilen waar filmpjes op worden vertoond (van bijv. generaal vd Bosch' Ook gebruiken voor andere functies zoals VVV en bibliotheek, zodat het een levendig geheel wordt
43. Je hebt vanuit het stations gebouw geen zicht op het spoor. In het stationsgebouw digitaal aangeven waar een trein in de nabijheid van Steenwijk zich bevindt. De poortjes tussen spoor en stationsgebouw naar binnen. De displays zijn bij regen en winterse omstandigheden vaak niet goed afleesbaar. Een uitgang aan de bussen zijde van het stationsgebouw.. Steenwijk wil de rode loper richting binnenstad. Tegenwoordig komen veel van de passagiers met de auto uit de bus en op de fiets. Ondertussen is een rode loper vanaf de zijkant ook op zijn plaats? Vanaf de perron oversteeek meer zicht door het stationsgebouw op de voorkant van het station en de bussen. Veel meer glas en hokkerigheid weg. Aan de overzijde van de sporen bij de traverse Een dak(je) en schuilwand met ook logo van de NS en informatie voor bezoekers
44. Licht, ruimte, eigentijdse ontvangst, uitnodigend open en gezellig, passend bij de stad en haar omgeving.
45. Een mooie ontvangthal met mooie lampen
46. beperkte winkel invulling, gemak artikelen, kranten kiosk, voor veiligheid camera toezicht. Zeer goede zelfreinigende openbare toiletten. ( toeristen / buschauffeur vragen nu mensen in de buurt)
47. Meer gelegenheid om te zitten om te wachten overdekt, nu moet je wachten op perron, niet fijn. En meer groen parkeerplaats rechts met die mooie bomen er organischer bij betrekken.
48. Meer levendigheid. Connectie met de Meenthe wellicht. Het is nu een saai gebied terwijl er behoorlijk veel traffic is. Een terras, een meer parkachtige uitstraling.
49. Wat er nu is is een loopbrug vanuit de Woldmeenthe over het spoor. Onbegrijpelijk dat hier geen tunnel onder het spoor gebouwd is toentertijd. Nu zeult met koffers de trappen op/af. Of als je fiets moet er omgedreden worden vanuit de wijk. Zo onpraktisch! Steenwijk zou bij herbouw station dit mee kunnen nemen naar voorbeeld in veel plaatsen/steden. (zie Zwolle)
50. openbare toiletten is een groot gemis stationsrestaurant (die vanaf 1e reismoment en ook in de avonduren open is)
51. Een fatsoenlijke wachtruimte en moderne grotere horeca gelegenheid
52. Leven in en rondom het gebouw
53. Voldoende propere toiletten
54. Een gezellig plein met terrassen. Zodat er mensen gaan zitten eten en drinken en er levendigheid is. Een duidelijker en groter informatie gebouw/winkel, waar je als een soort VVV informatie kunt vinden over dit gebied en over het vervoer en waar de gezelligheid vanaf straat
55. Een mooie wachtruimte/informatie centrum over de omgeving.
56. Bouw en maar een paar verdiepingen op. Duurzaam gebouwd en met een uitstekende architect. En dan kan in het gebouw misschien de bibliotheek worden ondergebracht. En de galerie.
57. Een uitzwaaipele. Een tunnel onder de rails, zodat je niet hoeft te wachten op de spoorboom en daardoor de trein niet kan halen. En een leuker, gezelliger stationsgebouw, meer zoals die eerst was
58. Sfeer, ruimte, gevoel van reizen, onderweg zijn. Om dit te bereiken is er een rigoureuze oplossing nodig: slopen en herontwikkelen in combinatie met andere functies, waaronder wonen.
59. Nieuwbouw in de oude stijl van architect K.H.van Brederode. Digibord in het gebouw met aankomst en vertrektijden zoals bij bushaltes. Verwarmde wachtruimte binnen het gebouw. Vrouwvriendelijk inrichten (camera toezicht). Drinkwatertappunt voor of in het gebouw. Lunchroom (verruimde openingstijden). Politiepost. avondwinkel.
60. Toiletten en bankjes binnen
61. Een fijne koffietent/werkplek waar je ook naartoe kunt als je niet met de trein reist.
62. Toiletten die altijd toegankelijk zijn, kiosk, restaurant, café,
63. Alles wat ik boven heb aangevinkt als ontevreden. Betere reisinformatie, niet iedereen heeft een smartphone om alles maar op te zoeken.
64. Een ontvangsthal met zitgelegenheden en eten/drinken
65. Kiosk, vergadercentrum, fietsverhuur, toeristinfo
66. Horeca, dynamiek, goeie routing, toegang tot natuur gebied
67. Een soort hulpklok als treinen niet rijden of als er vertraging is. Niet perse met een persoon erin, kan ook een digitale verbinding met een hoofdkantoor zijn met beeldbellen ofzo.
68. Plattegrond Steenwijk. Bewegwijzering.
69. Een mogelijkheid om iets te drinken of te eten te halen zoals bijvoorbeeld een Appie To Go
70. Een goede verwarmde wachtruimte. Een normale eetgelegenheden en niet het vervelende perron 3 waar de koffie duurder is als je gaat zitten.
71. Meer zit en wachtruimte, meer eten en of drinken
72. Meer mogelijkheden om iets te eten en drinken te halen, betere plek voor toilet, meer plek om te zitten
73. Opener naar de stad, niet afgesloten. Spoor is nu "verstopt" achter het station. Een ongelijkvloerse voetgangersoversteek of een oversteekzonder spoorovergang. Gezelliger, vriendelijke uitstraling richting de stad.

74. Een mooie uitstraling en visitekaartje voor reizigers die Steenwijk aan doen. Goede informatie voorziening van de mogelijkheden die NW Overijssel biedt.
75. Allereerst een goede invulling voor het gedeelte waar vroeger het postkantoor heeft gezeten. En verder wat stijlvolle zitbanken.
76. Meer uitstraling en groen.
77. Een (warme) droge plek om het liefst zittend te kunnen wachten wanneer je langs wachttijden hebt tijdens het reizen zoals ik heb.
78. overdekt perron.. kiosk warme wacht ruimte
79. grotere bewaakte fietsenstalling. overkapping op perron groter. Er mist nu een stuk
80. Kiosk. Eet- en drinkgelegenheid.
81. Ik mis een gesloten wachtruimte op het perron zelf (zoals ze in Meppel wel hebben)
82. Betere parkeergelegenheid. Overdekt kunnen wachten bij bussen. Gelegenheid tot snack als ijsje of patatje. Betere beschutte plekken voor wachten op trein.
83. Geen toiletten. Geen camera's?
84. Toiletten, uiterlijk wat past bij de mooie oude binnenstad, vriendelijker toegang richting de treinen
85. Eetgelegheid
86. Een ah to go, of klein supermarktje idee misschien, en wc (zo'n fairway of iets dergelijks, andere wordt t snel een vies hok)
87. Eetgelegenheid langer open houden, zodat je ook later op de avond nog koffie of een broodje kunt kopen.
88. Een klassieke uitstraling, niet zo'n lelijk jaren 80 gebouw. Waar een servicegerichte uitstraling is, en een veilige verkeerssituatie is
89. Goede wachtruimte. Een mooi gebouw.
90. een ruimte met banken en foto's, kortom een bepaalde gezelligheid
91. Meer levendigheid, toeristisch informatiecentrum, toegankelijk horecagelegenheid bv theehuis wat ook niet-reizigers uitnodigt om hier gebruik van te maken.
92. Horeca, mooiere uitstraling!
93. Het heeft geen aanzien, het is niet meer als een plaats waar je op de trein stapt. Wel fijn dat we een intercity station hebben.
94. Toiletten en bankjes
95. Een tunnel met liften! Mooie foto's van de omgeving en uitleg over hoe je daar kunt komen. Altijd toegankelijke toiletten. Kleur.
96. Bankjes binnen
97. Sfeer, een goede wachtruimte voor reizigers, toiletten en een stabiele eetgelegenheid.
98. Meer gelegenheid om eten en drinken te kopen en informatie over omgeving.
99. Meer bankjes binnen en buiten
100. Sfeer! En overdekte wachtruimte.
101. Stations supermarkt, terras, zitgelegenheid, digitale borden, kunst, toiletten, hema.
102. Informatieloket voor toeristen
103. Het zou handig zijn als er een directe trap komt vanaf de voetgangersbrug naar het perron. Het gebouw zou wellicht altijd open kunnen als er aanpassingen worden gedaan.
104. supermarkt
105. Een gezellige brasserie met ruime openingstijden en schone toiletten.
106. het station zou de huiskamer van steenwijk moeten zijn , waar zowel de aankomende als vertekkende reizigers even kunnen wachten onder het genot van een drankje of iets te eten. aankomende reizigers zouden hier een bron van info moeten kunnen vinden over de prachtige plekken in de regio, zoals de kolonien, de heide velden van havelte , de weerribben en misschien ook giethoorn. ook info over overnachtingen met boekingsmogelijkheden en vervoersmiddelen moet hier te vinden zijn
107. een architectonisch en gebruiksvriendelijk gebouw
108. Duidelijkere bewijzing naar de bussen.
109. Pin automaat. Droog kunnen staan Soort van VVV
110. een dicht hokje tegen de wind met een deur op het perron net als in meppel
111. Waar je lekker kan eten en ontspannen
112. Gezellige wachtruimte
113. Ik zou het een ontmoetingsplaats willen laten zijn, dus maak een leuk terras waar mensen ook echt willen zitten, een kiosk, hotel, een mogelijkheid om buiten te wachten op je trein.
114. Een betere uitstraling en opvulling van de lege ruimtes.
115. VVV achtigen activiteit met mogelijkheid daar te wachten, af te spreken, iets te eten en te drinken. Duidelijke info over stad en omgeving.

116. - bemensing door verkoop van allerhande zaken. - informatiepunt waar via een mens toelichting is (VVV-functie) - terras - betrekken van omgeving op station en vv
117. Sfeer. Leuk terras. Betere aankleding binnen. Misschien iets waardoor mensen blijven hangen (b.v. het lubeckplein achter station zwolle heeft een klein sport/fitness veldje daar zijn de hele dag door mensen) Niet het stationsgebouw gerelateerd, maar het perron is ook saai.
118. licht, een toilet, een AH to go o.i.d. een schone plek, met bankjes
119. Een werkplek
120. Betere verlichting, kleine winkeltjes zoals souvenirs en snacks.
121. Als je toeristen wilt trekken, waar moeten die heen vanaf het station, maar vooral hoe kom je daar gemakkelijk?! Op vakantie wil je het liefst ontzorgd worden en kiezen mensen voor gemak.ook als het gaat om overnachtingen.
122. Primera, historie van Steenwijk met kleine uitleg en foto's
123. Sfeer, omringt met leegstaand gebouw, straalt niks uit. Als ik hier in het donker aam zal komen is dat niet een prettig gevoel
124. Info over de vestingstad. Een soort bolwerk of bastion.
125. iets meer fancy horeca, grandeur, een goede wachtruimte binnen (lounge?)
126. multifunctioneel gebouw zou het mooiste zijn. kappers eventueel een doctor winkels kinderopvang
127. Afhaal broodjes, salades, smoothies ect
128. Het oude stations gebouw van vroeger herbouwen. Al was het alleen de buitenkant
129. Bruine, informatie richtingsbordjes naar bezienswaardigheden in de stad
130. Mooie groen plein ervoor, fijne uitstraling, gezelliger, lekker schoon, functioneel, qua techniek van deze tijd.
131. Een publieksfunctie, daar waar mensen samen komen, iets kunnen doen/ontmoeten/schillen etc. Er moet weer leven komen
132. Levendigheid. Ook al hoeft je niet met het openbaar vervoer toch wil je er naar toe voor ontmoeting/terras.
133. iets wat past qua uitstraling bij de oudere, monumentale panden in de buurt
134. Meer groen (planten en bomen)
135. Wachtruimte binnen en verwarmd. En een toilet toegankelijk voor (!) de poortjes. Koffietent. Mogelijkheid om te werken vanaf te station.
136. Meer sfeer het is een naar hok
137. Meer sfeer en uitstraling
138. Zie eerder antwoord. Wellicht een eetmogelijkheid erbij (wat ook interessant is voor niet-gebruikers van het ov.
139. Een piano of iets anders leuk creatiefs wat iedereen mag gebruiken? Verder geen ideeën hiervoor hoor. En misschien een prettige overdekte hal om in de winter te wachten. Met kofdietentje, bankjes, prullenbakken, veel daglicht.
140. Sfeer. Gevoel van klasse.
141. Meer groen, gezellig terras, informatieborden voor de toeristen. Voorkant station aanpakken want dat ziet er echt niet uit
142. Weet u hoe het oude stationsgebouw eruit zag? Bekijk deze foto maar. <https://www.klassiekebeveiliging.com/seinhuizenSwk.htm> DAT is een station waar vanzelf sfeer vanuit gaat, waar mensen zich prettig voelen. Het had nooit gesloopt mogen worden en vervangen door het gedrocht dat er nu staat. Of als het werkelijk bouwvallig was, had er net zo'n mooi gebouw moeten worden neergezet.
143. Horeca, ontmoetingsfunctie
144. Duidelijker bebording. Betere toiletten. Binnen meer begeleiding bezoekers.
145. In directe omgeving van het station kan de regio zich breder presenteren dan alleen een doorvoer hal te zijn van Giethoorn. Meer overdekte wacht mogelijkheden straalt ook meer gast vrijheid uit.
146. Sfeer, een plekje om waar het geen straf is om even te moeten verblijven. Terras met grote parasol
147. Kiosk, iets over Steenwijk, route naar 't centrum
148. Voorzieningen zoals een kleine supermarkt, kiosk maw meer levendigheid een echte entree van onze stad!
149. Iemand die toezicht houdt.
150. Oude stationsgebouw in ere herstellen, energiezuinige verlichting, warme uitnodigende uitstraling, kiosk, restaurant en andere winkeltjes
151. Lounge/werkplek Sfeervolle horeca plek waar je ook kunt werken/ontmoeten Prettige bankjes zodat je bij slecht weer ook binnen kunt (en wilt) zitten Winkel/boekwinkel VVV
152. Kiosk
153. Wat functionaliteit betreft is het station prima. Probeer de intercitystatus te behouden. Maar wat de meeste Steenwijkers heel graag willen, is het 'oude' stationsgebouw weer terug. Dus sloop van de rare puist die er nu staat, en herbouw van het historische gebouw. Wanneer bovenin een aantal luxe appartementen worden gesitueerd moet dit, in combinatie met aanvullende subsidies (=prima bestemming van belastinggeld) te realiseren zijn. Dit is wat de mensen graag willen, en dit is wat de 'Poort van Steenwijk' tot een aantrekkelijke doorgang kan maken. Iedere euro die in het huidige gebouw wordt gespendeerd, is weggegooid geld. Onderschat ook het aanzien van onze stad niet voor voorbijrijdende reizigers, in de huidige situatie wordt op geen enkele manier de historie gezien die de stad te bieden heeft en dat is echt een gemiste kans.

154. Starbucks en wc en bankjes om te wachten voor als het regent en koud is dat je ergens warm en overdekt kan zitten.
155. Een gezellige ontmoetingsplaats.
156. X
157. Ook in het weekend kiosk open
158. Iets meer richting de moderne tijd, het is nu zo oud
159. Snelle snack, broodjes. To go supermarkt dingen
160. Het oude station van vroeger 😊 En misschien een souvenirshop voor de toeristen met merch van Steenwijk, wij mogen tenslotte als stad ook wel wat krijgen van de toeristen i.p.v. alleen Giethoorn. VVV duidelijker aangeven, zit verstopt achter in het restaurant. - DUS ZORGEN DAT DE VVV EEN APARTE PLEK HEEFT OP HET STATION WAT HEEL UITNODIGEND IS Foto's van Steenwijk en haar bezienswaardigheden, Sint-Jansklooster, Vollenhove, Blokzijl etc. Foto van horecagelegenheden in Steenwijk met Telefoon/mailadres etc. Koffie/broodje to go vroeg in de ochtend, vooral handig voor zakenreizigers/scholieren/studenten 😊 Geen idee of het op het station is, maar een lijst met telefoonnummers van taxibedrijven
161. Het hele gebouw zal tegen de vlakte moeten om er een nieuw modern transparant gebouw neer te zetten met voldoende ruimte op de perrons, meer horeca, een overdekte fietsstalling etc.
162. De mogelijkheid om iets te eten of drinken te halen. Een snelle boodschap te kunnen doen.
163. Sfeer en een fatsoenlijk terras oid
164. Rolstoelvriendelijke bereikbaarheid van beide zeiden van het spoor
165. Het oude gebouw voldoet niet aan deze tijd ...en dat goed voorzieningen zijn voor de ouderen rolstoel toegankelijk is
166. Openheid, daglicht
167. Gratis toiletten en iets waar je gemakkelijk eten kan halen. En een piano voor de sfeer.

## Kunt u dit toelichten?

1. Het stationsgebouw en de omgeving zou meer gebruikt kunnen worden als eerste ontvangstpunt voor bijvoorbeeld toeristen die de regio bezoeken.
2. Er is nu een sterke koppeling met de meenthe echter er zou ook veel beter een verbinding met de binnenstad moeten zijn.
3. Hierboven heb ik een en ander al genoemd.
4. Het huidige Stationsplein mag zo blijven. Wel meer parkeergelegenheid creëren, bv door het immense bushalte plein te verkleinen. De overdekte fietsstalling is ook ernstig te klein.
5. Past goed bij historische karakter. 100 meter vanaf station is het mooi
6. Weinig beleving rondom het station. Te weinig info over de streek en stad..
7. Wij maken zelden tot geen gebruik van Station Steenwijk. Maar ik kan me goed voorstellen dat dit als poort kan dienen tot ons mooie gebied dat voornamelijk uit de gemeente Steenwijkerland bestaat.
8. De buitenruimte doet al een stuk aangenamer aan als binnen
9. Beplanting is vooral gras. Bloemperken net buiten station worden "ruw" onderhouden. Delen zijn leeg, klimop, etc. Gras wordt grof gemaaid, moet allemaal snel, blijft gras liggen, veel onkruid tussen de stenen, uiteinden van stationsgebied aan beide zijden vaak gedoe, slecht verlicht, fietsendiefstal buiten. Straatverlichting zou veel meer sfeer hebben als je bv. Langs Tramlaan en stationsplein ouderwetse open lantaarnpalen zou plaatsen, zoals in wijk rond Ramswoerthe.
10. Nvt
11. Stop en go is onduidelijk aangegeven. Mag ook groter. Verder is er geen beplanting of ik let niet goed op. Fietsstalling mag ook helemaal vernieuwd. En dan misschien verhuur van fietsen enzo?
12. Veel te kleine binnen fietsstalling.
13. De fietsstalling kan wel een opknopbeurt gebruiken. Voelt soms donker en onveilig omdat er maar 1 in en uitgang is.
14. Als het donker is en je loopt op zebrapad mag je blij zijn dat ze je niet omver rijden. Het is mij al een x gebeurd. Waardeloze verlichting daar
15. Het is met name het stationsgebouw wat een grondige wijziging zou moeten ondergaan.
16. Fietsstalling overdekt is snel vol. Graag uitbreiden!
17. De verkeersveiligheid is op die locatie echt onveilig. Ik wordt regelmatig bijna geconfronteerd met botsingen. De zebrapaden worden door bestuurders regelmatig over het hoofd gezien en de voetgangers en fietsers kunnen niet veilig vanuit het station de straat op
18. Inrit kort parkeren is onduideijk en daardoor gevaarlijk. Zebra's en kruizing, inrit naar huis is veel en rommelig.
19. Het kan met aandacht wat sfeervoller, meer groen en bankjes
20. Informatie is Ger te zieken. Alleen Giethoorn is wat over. Info over busvervoer is nihil.
21. Zie vorige opmerkingen en een paar eenvoudige zebra's zijn nu veel te beperkt om veilig en rustig over te steken nu er bijzonder snel en veel verkeer langs komt!
22. de verlichting is vrij matig. En nergens bankjes. Vooral de verkeer veiligheid is slecht ze rijden zo 80 als het kan.

23. met de drempels in de straat en de max snelheid ,het is daar altijd erg rustig
24. Los van het niet zo mooie stationsgebouw, ziet de omgeving er netjes uit.
25. Er zijn geen winkels of horeca aanwezig, rondom het station zijn eigenlijk geen bankjes opgesteld. De omgeving ziet er wel prettig uit met het aangelegde planten- en bloemenperk
26. Er wordt aan de Tramlaan verschrikkelijk hard gereden. Een verkeersdrempel of iets dergelijks zou zeer gewenst zijn.
27. Fietsenstalling is te klein en 's avonds is het erg donker richting de perrons.
28. Onveilig gevoel door hangjeugd
29. Het is een kale bedoeling rondom het station. Te modern voor een historische stad. Wat meer verwijzingen naar het verleden zouden mooi zijn. Of gewoon klassieke stijl wat bij de huizen er tegenover past. Het is allemaal zeer praktisch en wat kil. Dat is jammer.
30. Camera bewaking bij de fietsen en een overdekte fietsen stalling voor de regen
31. Ik weet niet eens of er camera's hangen. Buiten is het wel mooi met de planten en nieuwe verlichting.
32. Nee
33. De omgeving is voor mij mooi, voor het station is het mooi aangelegd, er is voldoende parkeergelegenheid doordat je ook aan de zijde van Agrifac kunt parkeren. Als het kan, mag dit nog wel wat groter, soms is het druk.
34. Gesloten stationsgebouw Verzamelpunt voor hangroepjongeren. Platenwinkel heel leuk Personeelsruimte ov medewerkers goede vooruitgang
35. nee
36. Het wachten op de bus is geen pretje. Meer comfort qua bankjes, iets overdekt, combi met koffie, snackstentje oid, zou fijn zijn.
37. de looproute naar de meenthe is mooi vorm gegeven
38. Bij zomerse hitte is het voor het station erg warm. Informatie over de omgeving is karig.
39. Kaal, grijs plein met gebrek aan identiteit en eigenheid. Anoniem, beton overheerst, gebrek aan fietsenstalling. Busstation overheerst als grauwe steenblokken.
40. Er zouden meer bomen geplant kunnen worden, het is een beetje kaal.
41. verlichting kan sfeervoller bankjes kunnen wat worden uitgebreid, maar moet geen hangplek worden. meer beplanting kan zorgen voor een vriendelijkere omgeving en zal geluid reduceren. bestrating kan ook geluidsreducerend werken winkel met kiosk achtige functie zou prettig zijn parkeerplaatsen achterzijde zij voldoende fietsenstalling onvoldoende capaciteit en geef ook een zeer rommelige aanblik mijns inziens veel te veel bebording geeft een rommelige en goedkope uitstraling, bewegwijzering moet stijl hebben en duidelijk Centrum! dit wordt nu regelmatig gevraagd door toeristen. Info over omgeving wellicht presenteren in Stationshal Meer toezicht en handhaving op het station en de omgeving mn. in middag en avond. Het station is HET nodale knooppunt van Steenwijk. Nu is er alleen incident gericht optreden. Verkeersveiligheid is ver onder peil. Hard rijdende auto's bussen, landbouwverkeer en motoren (80 /90 km/u zijn geen uitzonderingen, terwijl het deels 30 km gebied is. Dit geeft voor de omgeving veel geluidsoverlast.
42. Ons station is nu geen corridor naar de stad en de meenthe. Ik zou dit echt als een park plein gaan neerzetten en dan ook de bomen parkeerplaats ertbij betrekken. En in het stationsgebouw, de stationsgebouwen meer partners verbinden die zich richten op leven lang leren en recreëren, waarin bedrijfsleven samenwerkt met bijv onderwijs en cultuur in diverse programma's. Er mag veel meer reuring komen, waarin het station als poort naar een ontmoetingsplein leidt die in de sfeer van een grote "huiskamer" met binnen- en buitenkamers is ingericht.
43. Omgeving voor het stationsgebouw is redelijk goed voor elkaar.
44. er mogen wel wat meer bomen in de omgeving worden geplant.
45. Alles is oud en afgeleefd
46. Het is dat ik weet waar ik ben dat maakt het dat je gaat maar gezien de ruimte die er is maar geen duiding wordt het onoverzichtelijk
47. De geel/oranje steentjes die overal in de stad liggen blijven gewoonweg lelijk.
48. Je word als voetganger vaak genegeerd door auto's. Dus duidelijkere regels en veiliger. Het is er kaal en kil. Er staan vaak buitenlanders die ons gebied willen bezoeken maar die zijn altijd zoekende (dus het is niet duidelijk) plus ze zitten er altijd verloren bij, wat een onaangename uitstraling geeft
49. De omgeving is opzich prima. Fietsenstalling is alleen te klein buiten corona tijd. Er is weinig echt informatie over de grotere omgeving, bijvoorbeeld weerribben-wieden. De weg voor het station zou prima zijn als mensen er ook echt zouden afremmen naar 30kmh. Misschien de 30 zone al laten beginnen bij de spoorwegovergang en dan een 30kmh zone tot voorbij de Meenthe.
50. Pas op voor teveel tuttigheid in de aanleg. Ruimtelijk overzicht en misschien een echt goed kunstwerk.
51. Overgang is altijd zeer druk. Fiets elke dag met kids naar School B. Levensgevaarlijk. Veel teveel en groot verkeer op de weg naar school, komend van het station o.a. Altijd wachten bij overgang op stilstaande trein op station, soms wel 5 min. Daardoor ophoping verkeer en daarna chaos
52. Soms druk en onoverzichtelijk, ben bij het oversteken van het zebrapad voor het station al meermaals bijna aangereden. Automobilisten zien er te veel tegelijkertijd en daardoor ook te weinig van wat ze moeten zien. Ook richting en rond de de spoorwegovergang Eesveenseweg is het op drukke momenten gevaarlijk, vooral rond het in- en uitgaan van de scholen en als de overgang (vaak langdurig) dicht is. Doodeng als je daar met kleine kinderen fietst. Onveiligheid ervaar ik vooral 's avonds achter het station, als er groepjes jeugd in auto's rondhangen op de parkeerplaats.
53. Bij de fietsen is het handiger als er van die haken uitsteken aan de boven- of onderkant zodat je daar je fietsketting doorheen kan doen

54. Er is te weinig beplanting voor het gebouw. Een paar grote bomen op het voorplein geven meer karakter aan deze plek. EN: de huidige esdoorns LATEN STAAN!!!!
55. Weinig verlichting bij de fietsenstalling.
56. Om met de woorden van wethouder Harmsma te spreken: "Het voelt niet prettig, het heeft geen cachet, het heeft feitelijk niks". Dat vind ik eigenlijk voor heel Steenwijk gelden. Er is al teveel geld in de plaats Steenwijk gestopt en allemaal tevergeefs. Het is niets en het wordt niets.
57. Er zijn geen bankjes waar je op kunt zitten, alleen een koude rand rondom het gras. Er is alleen een bloemenwinkel, horeca is door de week vroeg dicht, in het weekend geheel gesloten. Als horeca dicht is kun je ook geen info vinden over de omgeving en zijn de toiletten ook niet bereikbaar., Omdat je in de trein ook niet altijd naar het toilet kan is dat het eerste wat je wilt doen als je aankomt op het station. Zeker voor reizigers met urine- en darm problemen.
58. Verhoogde bakken met bloembollen mooi, mag wel meer natuurofstraling krijgen wat mij betreft (relatie met natuur gemeente), groen/geel/rode palmboomkunst vreselijk. Verlichting station functioneel, maar niet aantrekkelijk, de hele winter heeft ook lantaarnpaal op epileptische wijze geknipperd, paar keer gemeld, maar duurde erg lang voordat het gerepareerd was. Aanrijding geweest op kruispunt, dus toch onveilig? verkeer houdt onvoldoende rekening met wandelaars die oversteken op zebra's.
59. Voor een buitenstaander is het aankomen op de toendra. Heel veel kan simpel beter. het moet de omgeving ademen als je uit de trein stapt
60. Er zijn geen winkels en horeca bij het station.
61. V.O.P. is slecht verlicht.
62. Er zijn weinig winkels of horeca rondom het station, dit is jammer.
63. Graag de fietsenstalling compleet overkappen
64. Buiten de poortjes van het station ziet het er vaak verzorgd en netjes uit. Wel mogen er meer bankjes en verlichting komen. In de avond is het niet prettig lopen in het gebouw of in de omgeving. Ook is er weinig bewegwijzering naar het centrum toe.
65. Over de Tramlaan wordt regelmatig veel te hard gereden door het gemotoriseerde verkeer. Door de verwaarloosde en desolate sfeer in en rondom het station worden gevoelens van onveiligheid versterkt. De Kastanjelaan heeft een aantal van haar mooie bomen verloren en de nieuwe aanplant is maar mondjesmaat en onvolledig gebeurd. Goed herstel kan de Kastanjelaan weer doen opfleuren. De spoorwegovergang in de Stationsstraat is onveilig voor fietsers die naar de Woldmeenthe willen. Er zou moeten worden nagedacht over een veilige fietsroute van en naar het station door de fietsers fysiek af te scheiden van het gemotoriseerde verkeer.
66. Ik ben woonachtig op de Stationsstraat, drukte van verkeer neemt toe. Fietsen is vaak doodeng omdat er hard gereden wordt vanaf de Oosterpoort. De straat loopt vanaf daar naar beneden waardoor het een racebaan wordt.
67. De omgeving van het station is nu best netjes.
68. Er rijden regelmatig auto's over het gedeelte dat louter voor voetgangers is bestemd.
69. Weinig uitnodigend! Vind het ook veel te modern ogen. Focus ligt op vestingstad en dan heeft het station een veel te modern jasje. Ik zou liever voor wat meer authentieks gaan als verlengde van de stad.
70. Doordat alles gesloten is onveilig gevoel 'savonds.
71. Ik zou de kunstbloemen in primaire kleuren graag vervangen zien door wat echte bomen. Dat lijkt me veel passender bij de binnenstad, stijlvoller er klassieker. en het is ook veel milieuvriendelijker
72. Het plein is voor veel mensen een uitnodiging om met de auto op te rijden. We worden er dan ook regelmatig van de sokken gereden door mensen die iemand halen/brengen.
73. Te veel bestrating en te weinig groen
74. De brievenbus blokkeert zicht bij wegrijden. Parkeerplaatsen is echt wel top zo met de p+r. Mag meer horeca, misschien zelfs incl terrasje. Er is gewoon 0 sfeer nu op station, je wil er zo snel mogelijk weg, als er meer groen komt & er een mooier gebouw komt te staan, is het aantrekkelijk voor horeca er te zijn en leuk terrasje neer te zetten. Dat trekt toch veel meer sfeer & gezelligheid aan
75. Het is zo veel steen. Heeft totaal geen uitstraling. En die beplanting aan de buitenkant van het gebouw is ook te aanwezig.
76. Het verkeer, met name bij de spoorwegovergang stationstraat is werkelijk levensgevaarlijk. Om de haverklap staat er tot aan de woldmeenthe, en andere kant de stad een file wegens geen doorstroming verkeer. Bussen, fietsers, voetgangers sjezen allemaal als een malle de weg over. maak daar een verkeerstunnel. En hef de "auto afritten" naar cornelis en agrifac op. Meermaals per dag daar langs, en altijd verschrikkelijk.
77. Het heeft geen uitstraling
78. Veiligheid is wisselend, zou wel wat meer controle mogen zijn. Er wordt de laatste tijd vreselijk hard gereden, erg onveiliger Ter kennisgeving- ik woon er tegenover
79. Vrij wel overal tevreden over. Misschien een extra horeca gelegenheid zoals een AH to go. Waar je makkelijk even heen kan
80. Het gevoel van onveiligheid wordt versterkt door de verlichting.
81. Er is niet of weinig informatie over de omgeving en er staat ook niet echt aangegeven waar je een ebike kan huren oid. Nu woon k hier maar als je hier voor eerst komt lijkt mij dat wel wenselijk
82. Kale, sfeerloze bedoening
83. Er is weinig koppeling tussen station en centrum, minimaal aan winkels etc.

84. Er is geen bewegwijzering naar de binnenstad. Er zijn veel mensen die vanaf het station aan een fietstocht beginnen en dan na 1,5 km. Al de weg kwijt zijn. ( ik zie ze vaak voor mijn buis op de kaart kijken: waar zijn we?)
85. er staat totaal geen bewegwijzering naar de stad of welke toeristische plek ook, dit zou met kleurroutes of bordjes kunnen worden gedaan, misschien ook met markeringen in het wegdek
86. in de spits veel auto's die voor overgang moeten wachten. weinig ruimte voor fietsers. geen mogelijkheden om praktische dingen te kopen, zoals paracetamol, mondkapje, broodje of koffie om mee te nemen
87. Functioneel, en nog best mooi
88. Ik zou het mooi vinden als de gemeente en ProRail voor een circulaire en duurzaam project gaan!
89. De parkeerplaatsen zijn groot genoeg!
90. de parkeer plaatsen agrifac daar liggen de stenen los
91. Het is opzich wel mooi gerenoveerd maar het groen mag wel meer centraal komen te staan.
92. Auto's rijden hard, misschien zorgen dat de snelheid er meer uitgaat door fietsers meer de ruimte te geven.
93. De omgeving is sfeerloos en geeft geen uitnodiging naar de binnenstad.
94. linken naar en met omgeving, naar binnenstad, naar culturele routes, naar NP'n, naar zeer mooie omgeving buiten NP'n missen of zijn weggedrukt in een hoekje via onleesbare en weinig duidelijke informatieborden. Er ontbreekt een menselijk welkom. Er ontbreekt een duidelijke visie op relatie station stadscentrum Het stationsplein is zeer stenig. Enkele grote bomen zijn dringend gewenst. Bomen die aansluiten op prachtige bomen bij parkeerplaats aan stadszijde. De zijde naar de Woldmeenthe is prima voor parkeren auto's maar verder weinig uitnodigend
95. geen info over het vervoer, anders dan bussen, die veel te weinig rijden de banden van de perken zijn te laag om als zitplaats te kunnen dienen
96. Er mist informatie. Buitenlanders vinden het lastig om vb een taxi te bestellen. Mogelijk een digitale zuil waarmee ze in hun eigen taal taxi etc kunnen regelen?
97. De zweer is niet goed
98. Om het gebouw heen ziet er er best leuk uit en er is genoeg plek om even te zitten ala je moet wachten .
99. Het terrein is pragmatisch. Ik kan me voorstellen dat bezoekers niet meteen hun weg vinden naar de hotspots in de omgeving.
100. net als het gebouw heeft de omgeving eigenlijk geen sfeer en daardoor ook geen veilig omgeving.
101. Te stenige en ongezellige omgeving. Veel ruimte voor auto's en bussen. Bussenplein nagenoeg leeg. Maak combi daarvan. Graag groener maken met wat meer zitjes. Pas het meer in de historische context.
102. Ik vind de fietsenstalling buiten vrouwonvriendelijk, het is mij onmogelijk de fiets op de bovenstalling te krijgen
103. Wanneer gaat er iets gebeuren aan de spoorovergang eesveenseweg. Elk uur lijkt het wel of de spoorbomen vaker en langer dicht gaan. Vooral in "de blaadjes/sneeuw" periode. Brug of tunnel?
104. Auto's stoppen vaak niet voor zebrapad
105. Gehandicapten moeten het verst lopen. Graag bij aanpassing van het gebouw ruimte maken bij de ingang voor gehandicapten.
106. Totaal gebouw is gedateerd
107. De buitenruimte is goed te gebruiken, functioneel, veilig, goed verlicht. Heb me er altijd veilig gevoeld. Niet per se het mooiste station maar dat was voor mij ook niet belangrijk, was er altijd maar kort.
108. Veel toeristen duiken gelijk de bus in naar Giethoorn en hebben geen ook voor Steenwijk. De wauwfactor mist. Het nodigt niet uit om eerst eens even de stad in te lopen
109. Veel meer groen. Dat is gezellig. En een groot terras!
110. Met de omgeving is weinig mis, alleen is de gelegenheid om je fiets te stallen maar net toereikend. Het is vaak zoeken naar een plekje, en soms ben je genoodzaakt je fiets op zo'n ding omhoog te krikken.
111. Het plein moet fungeren als poort naar de stad.
112. Ziet er best goed en verzorgd uit.
113. Door de spoorwegovergang met de Eesveenseweg ontstaat er voor de overige weggebruikers vaak een irritante wachttijd ivm de stilstaande trein vanuit het Noorden. Een beter systeem met betrekking tot het korter open en dicht gaan van de slagbomen voor deze trein kan al veel ergernis en ook onveilige situaties schelen.
114. De bestrating is heel sfeerloos. De passage ook
115. Nee
116. Fietsenstalling is altijd bomvol en bovenin fietsen plaatsen te zwaar voor mij.
117. Zie vorige bericht en idd trigger om naar de stad te gaan ontbreekt. Alleen iemand die bekend is weet de weg vrees ik.
118. Geautomatiseerde fietsenstalling geen goed idee. Veel mensen reizen incidenteel met de trein en gaan niet de gebruiksaanwijzing bestuderen. Bemante stalling altijd als prettig ervaren. Het gebouw mag een landelijke uitstraling hebben. Bijv. een bovenverdieping met uitzicht naar het bos.



119. Ik vind het gezelliger als er wat meer plantjes rondom het station staan. Zoals ik eerder aangaf oogt het allemaal grauw. Info omgeving - ook al eerder aangeven. Toeristen weten dat ze vanaf Steenwijk naar Giethoorn komen, maar de rest van de mooie dorpen/stadjes wordt snel vergeten. Terwijl die ook heel veel moois te bieden hebben. Er is zeker genoeg parkeerplek rondom het station en het is heel fijn dat dat gratis is. Houdt dat zo 😊

120. Fietsenstalling is voor een deel niet overdekt en te klein.

121. Ik vind de huidige route om bij het station te komen langs scholen e.d. niet handig.

122. Buiten ziet 't er mooi uit. Ruimte genoeg. Parkeren voor langere tijd is vervelend. Je moet over een hoge brug of heel ver omlopen om van 't parkeerterrein naar het perron te komen. Ik loop niet heel goed en die brug of 't eind omlopen is bijna onmogelijk.

123. Geen gezelligheid op en om het station.

124. Er is geen duidelijkheid, iedereen parkeert en rijdt overal, je moet uitkijken waar je loopt en het mist uitstraling en gastvrijheid

125. Er zou wat beter zit plekken kun zijn beter fietsenstalling wat er nu is is waarde loos .. kan mooier aan gekleed worden met planten en parkerenplekken kan ook wel beter

126. Gebouw staat wat verlaten in de omgeving

127. Als je naar de fietsenstalling wilt fietsen, moet je of over het voetpad waar reizigers wachten op de bus of moet je vlak voor de bussen langs. Dit vindt ik best gevaarlijk. Ik vindt ook dat een paar bloemenperken ook wel de omgeving kan oprissen. De bewegwijzing naar de stad is best onduidelijk voor toeristen (ik woon in Steenwijk maar toeristen kennen Steenwijk natuurlijk minder goed). Je ziet wel de kerktoren als je het station uitkomt, alleen er staan geen bordjes hoe je daar moet komen. Ook is het belangrijk om informatie te geven over de geschiedenis van Steenwijk met de bolwerken, de kerken, de villa's tegenover het station. Maar ook over de omgeving zoals Blokzijl, Vollenhove. Als ik op vakantie ga, vind ik het altijd leuk om de geschiedenis van een stad te leren kennen. Dit zou ook leuk zijn voor Steenwijk, aangezien deze stad veel historie heeft.

## Wat is er nu niet, maar zou u wel graag willen in de omgeving van het stationsgebouw?

1. Gebouw multifunctioneel maken. Ruimte eromheen beter integreren door winkel functie evt. te realiseren.

2. Horeca

3. Meer bakken met planten, méér ruimte voor fietsen BINNEN te stallen, GEEN rokers meer op de perrons en controle daarop!!

4. Wat meer plekken met bankjes.

5. Meer beleving.

6. Om de poortfunctie goed tot zijn recht te laten komen, is het belangrijk dat de hele gemeente vanaf het station bereikt kan worden met het openbaar vervoer. Het zou dus wenselijk zijn dat ook Vollenhove bereikbaar wordt met een directe busverbinding vanaf Steenwijk. Dit 'verkort' voor de inwoners van Vollenhove e.o. ook de afstand tot Steenwijk en het gemeentehuis.

7. Mooi terras voor de horeca

8. Horeca in de avond tot zeg 2000u. Veel mensen parkeren bij station voor wandelingen of fietsen. Plaats grote borden met wandelroutes en fietstochten door steenwijk en omgeving en vermeldt horeca. Op station zou nog beter zijn. Duidelijke "geleiding" naar centrum, zowel langs Tramlaan en tromp meesterstraat. Verleid mensen actief om langer te blijven. Denk om de route via de slager/bios. Die loopt daar dood. Plaats ook 3-5 (of meer) elektrische laadpalen. Nog meer reden om in de stad te blijven. Bovendien gaan er zeer veel elektrische autos komen, en laden kost tijd! Tijd die je k an bestedrn in Steenwijk. Beide zijden bsn station doen! Veel ouderen gaan de spoorbrug niet over!!

9. Veiligheid

10. Meer bloembakken en bankjes. De hele sfeer moet aangepakt worden.

11. Meer reclame voor de fietsenstalling en de ov-fietsen.

12. Ipv de trap naar grote parkeerterrein een tunnel. Die trap is voor oude mensen bijna niet te behappen

13. Persoonlijk zou ik meer horeca toelaten rondom het stationsgebied. Het station is toch een visitekaartje voor de rest van de stad en de regio. Een bruisend stations omgeving draagt daar bij aan.

14. Duidelijke aansluiting naar het centrum. Bv. een bord met foto's/ pakkende informatie die uitnodigde om het stadcentrum in te lopen en de historische kern te bezoeken.

15. Iets in de richting van een snackbar en een betere fietsenstalling, deze bewaakte fietsenstalling is echt te klein voor de hoeveelheid gebruikers

16. Veel groen, nieuwe moderne uitstraling, veel glas, veel licht inval

17. Een vvv, toerist info

18. Zie boven

19. Een vvv

20. Sfeer van rijke oude maar oergezellige stad uitademen

21. een 1 richting weg van maken.

22. een paar gezellige souvenirs winkeltjes voor de buitenlandse toeristen

23. Meer bedrijvigheid en bewoning

24. Nog meer groen.
25. Een mooie looplijn naar het centrum, een goed tegelpad naar de bussen en geen benenbrekers van tegels
26. Meer groen toevoegen
27. Een drinkwatertappunt. Dit ivm de vele wandelaars die onze gemeente aandoen en nergens drinkwater kunnen bijvullen. Betere informatie mbt de wandelroutes die er vertrekken. Dat is nu op het P&R terrein aan de andere zijde van het spoor en wordt niet/slecht aangegeven aan de voorzijde, het punt waar men uit de trein komt.
28. Kiosk
29. Mooie verlichting, meer bedrijvigheid van kleine winkeltjes en ondernemers rondom station en in het station. Park/ tuinachtig met veel groen.
30. Grotere terras met evt een bar met hapjes
31. - Overdekt bankje bij de kiss&ride parkeerplekken. - Overdekte en verlichte fietsenstalling. Enerzijds voor het gevoel van veiligheid, maar ook om het gehele gebied op te schonen. Er staan nu overal verdwaalde fietsen wat erg rommelig lijkt.
32. Meer groen en bomen en minder groot(overall bestrating)
33. Terrassen, restaurant, winkels, bomen, bankjes,
34. Aanlegsteiger (zijtak Dolderkanaal) voor een watertaxi naar Giethoorn en Ossenzijl
35. Zie vorige antwoord. Plus meer groen.
36. Meer bomen.. Maar het gebouw als station moet goed zichtbaar blijven. Informatie: Woldberg Eese Bisschopsberg Hunnebedden
37. Aangename omgeving ingericht op menselijke maat. Groen, aangenaam passend bij stad en ommeland, heldere identiteit. Fietsers en voetgangers voor auto's en bussen. Neem een voorbeeld aan de stationsomgeving Leeuwarden en Zwolle.
38. Misschien een VVV voor toeristen.
39. veel groen en snelheid beperkende maatregelen. 30 km/u met fysieke maatregelen afdwingen GEEN drempels, maar verkeerswissels en evt. mini rotondes
40. Verbinding/ corridor dmv ontmoetingsplein waarin diverse ontmoetingen gecreeerd en gerealiseerd worden tussen burgers en toeristen van Syeenwijkenland.
41. Spoorbrug vervangen door tunnel onder het spoor door. Zie ook mijn eerder gegeven mening hierover.
42. openbaar toilet
43. Leuk terras,meer groen, betere looproute naar het centrum
44. Kraampjes , eet/drinkgelegenheden Buiten leven. Het is nu zo doods en stil
45. Het zou mooi zijn als het gebouw iets van de oude allure van vroeger zou krijgen en je de hal/wachtruimte in kunt richten met informatie die in de omgeving te doen is. Het station fungeert dan letterlijk en figuurlijk als ' Poort voor De Kop'
46. Meer groen, meer gezelligheid, terrassen met horeca, levendigheid, en een mooiere entree naar het station
47. Informatiecentrum voor weerribben wieden.
48. Een (fiets)tunnel Seinen pas aan bij vertrek trein.
49. Wat meer plantjes, maakt het gezelliger. En dus andere fietsenrekken
50. Grote bomen op het voorplein.
51. Meer groen en meer plekken om te zitten. Terrassen, horeca. Samenwerking tussen de Meenthe en station: voor de voorstelling nog even een hapje eten, snacks.
52. Tunnel naar de parkeerplaatsen. Erg pittige trap met een kinderwagen
53. Het zou goed zijn als er meer bomen geplant worden met daaronder/daarbij ruimte om te zitten. De lelijke gekleurde krullen kunnen wel weg naar de Meenthe. Dat is ook een lelijk gebouw, fris dat gebouw maar daarmee op. Het geheel is nu kaal, ongezellig en heeft geen uitstraling.
54. Duidelijkere informatie over lange/korte wandel/fietsroutes.
55. Vergadercentrum
56. Routing, sfeer, herkenbaarheid, dynamiek, rust en ruimte, verbinding met nationaal park
57. Ah to go
58. Een Appie to Go
59. Een restaurant. Een kinderopvang. Een supermarkt.
60. Hier boven aangegeven
61. Een betere en mooie aanblik van de omgeving met fraaie beplanting en bomen. Veilige fietsroutes, snelheidsremmende maatregelen op de Tramlaan en Stationsstraat.
62. Mooiere aankleding van het gebouw waardoor hopelijk meer uitstraling. Is nu een lelijk geheel, metamorfose zou wenselijk zijn.
63. Betere parkeergelegenheid, meer zitplaatsen om te wachten, meer groen. Meer authentieke elementen in verlengde van vesting stad

64. Kiosk die geopend is vanaf de eerste tot de laatste trein.
65. Plek om naar de treinen te kijken met kinderen. Tunnel
66. Meer bomen
67. Mis soort stadsparkje
68. In ieder geval meer parkeerplaatsen en veel minder steen. Een overdekte wachtruimte bij het busstation.
69. Een meer fatsoenlijke verkeerssituatie, zie bovenstaand. Ook 15000 euro voor een bak met een grasmat van een paar jaar terug was zonde geld. Zet sierlijke bomen neer (die al groot zijn) en maak het gebouw gelijkend aan het origineel.
70. Meer grote bomen. Bomen geven de omgeving en het voorplein identiteit en een knusse sfeer.
71. Plein met bakjes en een goede bewijzing naar de binnenstad
72. Leuke terrassen en restaurants
73. AH to go
74. Meer duurzame inrichting met winkels. Er is beperkte bewaakte fietsstalling er omheen is nogal een rommel en ook erg in het zicht.
75. geen idee zo
76. Gezelligheid door inrichting en beplanting
77. Sfeer
78. Eetgelegenheden, kunst verlicht, nutswinkels.
79. Vw kantoor en sfeervolle entree
80. Kruising spoor met stationsstraat zou een tunnel moeten komen om de verkeersdoorstroming / verkeersveiligheid te bevorderen.
81. tunnel naar andere kant van het spoor
82. zie vorige antwoord
83. broodjeszaak, drogist,
84. Schaduw , er zijn genoeg zitplekken overal, maar geen bescherming tegen zon. Dit geldt ook voor beschutting bij regen
85. Horeca
86. Meer groen en meer mogelijkheid om buiten te zitten.
87. Overdekte wachtruimte voor de bus.
88. Rent van diverse vormen van vervoer. Fiets, scooter, kano, enz. Laadmogelijkheid voor elektrische auto's
89. informatiewinkel (VVV). zo mogelijk andere winkels idee over aantakking over water nabij station spreekt me zeer aan waterpartij op stationsplein
90. Er is een groot parkeerterrein achter het station, waarom nu niet het parkeerterrein aan de voorzijde weghalen en daar een leuke parkje van maken. En natuurlijk wel een paar invalide plekken houden aan de voorzijde.
91. informatie over vervoer naar de regio en de stad, banken, een restaurant
92. Meer groen, zoals bomen en bloemrijke weide. Groene verbinding met binnenstad. Ruimte tussen station en theater vergroenen. Daarnaast verbinding met het water, singels openen voor recreatie en afmeer plekken voor kleine scheepvaart. Mogelijkheid voor watertaxi en rondvaart.
93. Checkpunt met info over de omgeving en waar materialen gehuurd kunnen worden zoals fietsen
94. Gezellige bankjes ontmoetingsplek.
95. Nvt
96. Toeristisch startpunt, iets bijzonders, een ontmoetingsplek, standplaats voor taxi/shuttle service
97. net zoals bij het gebouw multifunctionele omgeving
98. Meer groen, minder stenen.
99. Terras en een AH to go
100. Leven, het is er soms erg doods
101. Levendigheid. Ook al hoef je niet met het openbaar vervoer toch wil je er zijn als inwoner. Of ben je er graag.
102. Niets extra's alleen betere uitstraling
103. Meer groen zowel planten als bomen.
104. Meer beleving
105. Ook hier sfeer. Wat aankleding qua groen voorzieningen
106. Groen, bankjes, eetgelegenheid. Zie eerder antwoord.
107. De binnenstad promoten. En duidelijk aangeven hoe hier te komen en op zo'n manier dat men eerst naar de stad wil en dan pas naar Giethoorn
108. Veel groen, groot terras. een gezellige sfeer.
109. Betere gelegenheid om fietsen te stallen.

- 110. Koffie(terras).
- 111. Zie eerdere toelichtingen.
- 112. Zie vorige opm
- 113. Informatie
- 114. Een kiosk
- 115. Eyecatcher Verwijzing naar stad en regio E-scooter en Greenwheels? Levendigheid dus functies toevoegen. VVV, boekwinkel, stijlvolle souvenirshop, bibliotheek
- 116. Overdekte zitplaatsen
- 117. Koffie to go
- 118. Gezellig terras met ruime openstelling
- 119. Meer planten/bloemen bij het station
- 120. Meer ruimte voor voetgangers en ruimte voor automobilisten die mensen op het station afzetten.
- 121. Goede toegangsweg van buiten Steenwijk naar het station met meer parkeerplaatsen.
- 122. Een goede uitleg over wat er te doen is in Steenwijk. Nu vliegen met name toeristen gelijk naar de bus om naar giethoorn te gaan. Zij slaan Steenwijk over. Gemiste inkomsten voor de binnenstad.
- 123. Bushaltes aan anderekant station.
- 124. Dat alles mooi aan gekleed is en alles en beter bij steenwijk ... zou wel paar leuke winkeltjes bij kunnen
- 125. Meer opgaan in de omgeving
- 126. Informatiebordjes over Steenwijk en omgeving. Meer oog op de historie, historie van de architectuurstijlen. Bordjes naar de binnenstad van Steenwijk met de belangrijkste bezienswaardigheden. In de stad Steenwijk ook meer geschiedenis over de panden. En meer bloemenperkjes met kleurrijke bloemen.