

Straat	Reactie	Antwoord
Waardeel	Parkeren	
	Verzoek voor extra parkeervakken achter en aan de zijkant van huisnummers 48 tot en met 52	Op dit moment wordt er al op de straat geparkeerd. Voor de uitstraling van de wijk willen we het bestaande groen graag houden. Daarom willen we geen extra parkeervakken aanleggen. Wel gaan we op het 'pleintje' met strepen aangeven hoe er geparkeerd kan worden. Deze markering zorgt ervoor dat de ruimte efficiënt wordt gebruikt. Zie ook de tekening op onze website (locatie 2).
	Verzoek voor extra parkeervakken bij huisnummer 41 (en bij voorkeur rechts van de bestaande parkeervakken)	We leggen 3 extra parkeerplekken aan, zoals aangegeven op de tekening op onze website (locatie 1).
	Verzoek voor extra parkeervakken tussen de boom en de container (tussen huisnummers 3 en 27)	Voor de uitstraling van de wijk willen we het bestaande groen graag houden. Daarom gaan we hier geen extra parkeervakken aanleggen. Wel gaan we aan de andere kant van de weg de parkeervakken duidelijker aangeven. Er zal daardoor beter in de vakken worden geparkeerd en de ruimte wordt dan efficiënter gebruikt.
	Verzoek voor extra parkeervakken in het gras (in de lengte)	Hier willen we - voor de uitstraling van de wijk - het bestaande groen graag houden. Daarom gaan we hier geen extra parkeervakken aanleggen. De bestaande parkeervakken zullen we duidelijker aangeven. Er zal daardoor beter in de vakken worden geparkeerd en de ruimte wordt dan efficiënter gebruikt.
	Verzoek voor betere belijning / markering	Op plekken waar parkeervakken niet meer herkenbaar zijn, gaan we de markering (strepen) opnieuw aanbrengen.
Waardeel	Onderhoud	
	Boom (naast Waardeel 38) trekt straatwerk open en creëert een onlogische situatie (een slinger in het fietspad). Verzoek om de boom te kappen en een nieuwe te plaatsen aan overzijde van het fietspad	Deze boom is waardevol voor de huidige boomstructuur en levert geen onveilige verkeerssituatie op. Daarom wordt deze boom niet gekapt.

Straat	Reactie	Antwoord
Dieptol	Parkeren	
	Verzoek voor extra langspaarkeervakken in het groen tussen huisnummers 1 en 25	Er is een aangepast voorstel gemaakt voor haaks parkeren tussen de bomen aan het begin van de straat. Het aantal parkeervakken wordt daarmee uitgebreid, zoals aangegeven op de tekening op onze website (locatie 3).
	Verzoek om nabij huisnummer 92, 106, 118 en 120 extra haaks parkeervakken aan te leggen in het groen	Op dit moment kunnen hier ongeveer 6 auto's op straat langsparkeren. Als we haaksparkeren zouden aanleggen, dan moeten we daarvoor heel veel groen inleveren voor 1 extra parkeervakken. Ook zal hierdoor de boom beschadigen. Omdat deze boom beeldbepalend is voor de wijk, willen we deze niet kappen. We gaan op deze locatie daarom geen extra parkeervakken maken.
	Verzoek voor twee extra parkeervakken bij huisnummer 12	Het groen op de hoek van de straat bij nummer 2 is beeldbepalend en willen we niet weghalen. Het versmallen van de uitgang van het voetpad (voor huisnummer 2) geeft niet genoeg ruimte voor het maken van extra parkeervakken. We gaan daarom geen extra parkeervakken aanleggen op deze locatie.
	Verzoek om boom te behouden (in verband met behouden uitzicht) en geen parkeervakken aan te leggen tussen huisnummers 25 en 43	We gaan hier geen extra parkeervakken aanleggen. De boom blijft staan.
	Verzoek voor betere belijning / markering	Op plekken waar parkeervakken niet meer herkenbaar zijn, gaan we de markering (strepen) opnieuw aanbrengen.

Straat	Reactie	Antwoord
Oostercluft	Parkeren	
	Verzoek om het stukje straatwerk tegenover huisnummer 14 te veranderen in een parkeervak	Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt dat in dit deel van de wijk geen parkeerdruk is. Er is daarom geen noodzaak om extra parkeervakken aan te leggen. De verharding tegenover huisnummer 14 heeft op dit moment geen doel. Daarom gaan we op deze locatie de tegels weghalen en groen aanleggen.
	Verzoek om een extra parkeervak aan te leggen, omdat er nu in de knik van de weg wordt geparkeerd tegenover huisnummer 306. Daardoor wordt de weg te smal	Er is een aangepast voorstel gemaakt. We gaan hier 2 extra parkeervakken aanleggen (in plaats van 1 extra parkeervak). Zie ook de tekening op onze website (locatie 9). Het aanleggen van 3 extra parkeervakken (onder de boom) vinden we niet wenselijk, omdat dit slecht is voor de groeiomstandigheden van de boom. Ook willen we de bestaande groenstructuur hier zoveel mogelijk behouden.
	Verzoek om bij huisnummers 318 tot en met 290 de knik in de weg te verwijderen, zodat er 3 (in plaats van 2) parkeervakken aangelegd kunnen worden	Er is een aangepast voorstel gemaakt. We gaan hier 2 extra parkeervakken aanleggen (in plaats van 1 extra parkeervak). Zie ook de tekening op de website (locatie 9). Het aanleggen van 3 extra parkeervakken (onder de boom) vinden we niet wenselijk, omdat dit slecht is voor de groeiomstandigheden van de boom. Ook willen we de bestaande groenstructuur hier zoveel mogelijk behouden.
	Nu parkeren wijkbewoners op de parkeerplaats van de voormalige Vijverhof. Wordt er bij de ontwikkelingen van de Vijverhof rekening gehouden met extra parkeervakken voor bewoners uit de wijk?	Bij de herontwikkeling van de Vijverhof kijken we alleen naar de parkeerbehoefte voor de nieuw te bouwen huizen/appartementen. Als gemeente kunnen we de ontwikkelaar niet verplichten om rekening te houden met de wens uit de wijk voor extra parkeervakken.
	Verzoek om het zebrapad tussen huisnummer 45 en 56 te verplaatsen	De plek van het zebrapad is verkeerskundig gezien een logische. Hier is de snelheid van het verkeer het laagst. Ook sluit deze plek het beste aan bij de ingang van de school.
	Er parkeren veel werkbusjes in de wijk. Dit verhoogt de parkeerdruk	Ook wij zien dat er veel werkbusjes in de wijk parkeren. Dat is niet alleen in de Oostermeenthe het geval, maar ook in andere wijken. Tegenwoordig zijn er steeds meer mensen met een bedrijfsauto. De gemeente kan dit niet verbieden of onmogelijk maken.

Straat	Reactie	Antwoord
Oostercluft	Onderhoud	
	De stoeptegels voor Oostercluft 336 tot en met 346 zijn verzakt	We nemen dit mee in het onderhoud.
	Verzoek voor het weghalen van de bomen langs de Middenweg (tussen de Oostercluft en de Beatrixschool). Dit in verband met de verbetering van de tuinbeleving, de opbrengst van de zonnepanelen en overlast van bladeren	Deze bomen zijn beeldbepalend voor de wijk en een belangrijk onderdeel van de boomstructuur. Groen zorgt voor biodiversiteit, een goede luchtkwaliteit, demping van geluid, waterberging en verkoeling in warme periodes. Bladverlies en schaduwwerking zijn natuurlijke processen. Een boom wordt over het algemeen één keer per 5 jaar geïnspecteerd. Als uit deze inspectie blijkt dat een boom gesnoeid moet worden, dan nemen we de boom op in het snoeiprogramma.
	Het voetpad bij Oostercluft 54 is hobbelig	We nemen dit mee in het onderhoud.
De Rikking	Parkeren	
	Verzoek om parkeervakken te maken in het groen (tussen huisnummers 78 tot en met 92). Nu wordt er op de rijbaan geparkeerd, waardoor deze erg smal is	Als we haaksparkeervakken in het groen maken, gaat er teveel beeldbepalend groen verloren. De Rikking is zo ontworpen dat je langs de straat kunt parkeren. Elkaar passeren is, daar waar geparkeerd wordt, niet mogelijk. Maar in een 30 kilometer zone met uitsluitend bestemmingsverkeer zien we dat niet als probleem. Op de straat parkeren heeft ook een positief effect op de snelheid van het verkeer.
	Verzoek voor extra parkeervakken op diverse locaties in de Rikking. Groen kan hier eventueel voor opgeofferd worden	Groen is erg belangrijk voor het leefklimaat in de wijk. Er is daarom een zorgvuldige afweging gemaakt tussen het aanleggen van extra parkeervakken en het behoud van groen. In de Rikking worden in totaal 16 extra parkeervakken aangelegd. Zie ook locaties 6, 7 en 8 op de tekening op onze website.
	Verzoek om extra parkeervakken aan te leggen ter hoogte van Rikking 123 tot en met 127	We willen hier het groen behouden. Daarnaast is de beschikbare ruimte te beperkt om op een goede manier in en uit een parkeervak te rijden. Daarom kunnen we op deze locatie geen extra haaksparkeervakken aanleggen.
	Verzoek om voor Rikking 14 tot en met 24 een weg aan te leggen, zodat in de voortuin geparkeerd kan worden	Met het doortrekken van een weg om in voortuinen te kunnen parkeren, zou er heel veel verharding komen. Dat betekent een grote aantasting van het openbaar groen en het leefklimaat. Daarom gaan we geen weg aanleggen.

Straat	Reactie	Antwoord
Rikking	Parkeren	
	Verzoek om tussen Rikking 76 en 108 de weg te verlengen en extra parkeervakken aan te leggen	De weg wordt verlengd en er worden 4 parkeervakken aangelegd. Zie ook de tekening op onze website (locatie 8).
	In de hoek bij Rikking 136 wordt vaak geparkeerd op de hoek. Hierdoor kan groot verkeer slecht de bocht om rijden	We gaan hier 4 extra parkeervakken aanleggen. Zie ook locatie 7 op de tekening op onze website. Deze aanpassing zal het probleem oplossen.
	Achter de haakse parkeervakken (bij huisnummers 164 tot en met 174) wordt geparkeerd	Bij Rikking 164 worden 3 extra parkeervakken aangelegd. Zie ook de tekening op onze website (locatie 8). Hierdoor wordt een alternatief geboden voor het langsparkeren achter de haakse parkeervakken. We verwachten dat het probleem daardoor voor een deel is opgelost.
	Verzoek om extra parkeervakken aan te leggen achter Rikking 138 tot en met 148, om de parkeerdruk bij de Oostercluft op te vangen	We leggen 4 extra parkeervakken aan in de Rikking, aan de achterzijde van Oostercluft 127 tot en met 133. Zie ook de tekening op onze website (locatie 7).
	Verzoek om (oudere) parkeervakken te verbreden	Er zijn standaard normen voor de breedte van parkeervakken. De meeste parkeervakken in de Oostermeenthe voldoen aan deze norm. Als bij groot onderhoud van de parkeerplaatsen blijkt dat de parkeervakken niet voldoen, dan passen we ze aan de norm aan. Dat kan alleen als daarvoor genoeg ruimte is. We gaan de bestaande parkeervakken beter zichtbaar maken. Dat zal ertoe leiden dat er efficiënter wordt geparkeerd.
	Verzoek om betere markering / belijning	Op plekken waar parkeervakken niet meer herkenbaar zijn, gaan we de markering opnieuw aanbrengen.

Straat	Reactie	Antwoord
Rikking	Onderhoud	
	Het voetpad tussen Rikking 109 en de Middenweg is slecht. Er zitten veel kieren tussen de tegels	We nemen dit mee in het onderhoud.
	Het voetpad tussen Rikking 24 en de Middenweg is slecht	We nemen dit mee in het onderhoud.
	De bomen bij de Rikking 123 tot en met 135 zorgen voor overlast van blad. Kunnen deze worden gesnoeid?	Het zijn beeldbepalende bomen die onderdeel zijn van de groenstructuur in de buurt. Kappen of snoeien van bomen omdat er bladeren afvallen, doen we als gemeente niet. Het is een normaal natuurlijk verschijnsel, het is niet te voorkomen en is ook niet onrechtmatig. Het blad wordt, nadat het in het najaar van de bomen is gevallen, door de Noordwestgroep verzameld en afgevoerd. Blad dat in tuinen valt kan via de groene container worden afgevoerd. Bij grote hoeveelheden blad kan een bladkorf worden aangevraagd bij de gemeente. Een boom wordt over het algemeen één keer per 5 jaar geïnspecteerd op veiligheid en stabiliteit. Tijdens deze inspectie wordt beoordeeld of snoei van de boom noodzakelijk is.
	Er is sprake van wateroverlast bij de speeltuin tussen de Oostercluft en de Rikking	De waterproblematiek in het groen pakken we in 2023 aan.

Straat	Reactie	Antwoord
Rikking	Parkeren	
	Verzoek voor 4 extra parkeervakken bij Herenslagen 122. Daarvoor zou 1 boom (een populier) gekapt moeten worden	De gemeente en de buurtbewoners willen het groen hier graag behouden. Daarom gaan we hier geen extra parkeervakken aanleggen. Naast Herenslagen 71 gaan we 10 extra parkeervakken aanleggen. Zie ook de tekening op onze website (locatie 4).
	Verzoek om meer dan 11 parkeervakken aan te leggen vanwege de hoge parkeerdruk	We gaan in de Herenslagen maximaal 10 extra parkeervakken aanleggen (naast Herenslagen 71). Zie ook de tekening op onze website (locatie 4). Groen is erg belangrijk voor het leefklimaat in de wijk. Er is daarom een zorgvuldige afweging gemaakt tussen het aanleggen van extra parkeervakken en het behoud van groen.
	Op dit moment wordt er bij de ingang van de Herenslagen aan beide zijden willekeurig langs de weg geparkeerd. Dit zorgt voor een onveilige situatie. Kan dit opgelost worden? Bijvoorbeeld door het aanleggen van extra parkeervakken, of het markeren van parkeervakken aan 1 zijde van de weg	De situatie bij de ingang van de Herenslagen vraagt om oplettendheid van de weggebruikers. Er is daarmee niet meteen sprake van een mindere verkeersveiligheid. Op de weg parkeren heeft ook een positief effect op de snelheid van het verkeer. Daarnaast willen we het groen graag behouden. Het is de entree en het aangezicht van de straat. Uit ons parkeerdrukonderzoek is gebleken dat er bij de ingang van de Herenslagen geen parkeerdruk is. Er is daarmee geen noodzaak voor het aanleggen van extra parkeervakken.
	Verzoek om nieuwe parkeervakken aan de andere kant van de weg aan te leggen (vanwege behoud uitzicht).	We handhaven de plannen en leggen 10 extra parkeervakken aan naast Herenslagen 71. Het groen aan de overzijde van de straat is beeldbepalend voor de wijk en willen we niet weghalen. We hebben gekeken naar een oplossing voor een collectief parkeerprobleem die zo min mogelijk afbreuk doet aan de bestaande groenstructuur.
	Er wordt overlast ervaren van foutparkeerders in/nabij het hofje achter Herenslagen nummer 2 tot en met 12	Op deze locatie zijn geen mogelijkheden om extra parkeervakken aan te leggen. Het gedrag van wijkbewoners zelf speelt hier een belangrijke rol. Het helpt als weggebruikers rekening houden met elkaar.
Herenslagen	Onderhoud	
	De steeg achter Herenslagen 83 tot en met 95 staat vaak onder water. De afwatering is verstopt	Het onderhoud van deze steeg ligt niet bij de gemeente, maar bij de eigenaren en/of Stichting Woonconcept. Als gemeente zullen we deze melding doorgeven aan Stichting Woonconcept.