

Nieuwsbrief 3

Aan de slag met de unilocatie



Eén schoolgebouw voor het voortgezet onderwijs in Steenwijk. Dát is de unilocatie die we gaan realiseren aan de Lijsterbesstraat. Via deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen.

De voorbereidingen voor de bouw van de unilocatie zijn in volle gang. Tijdens de tweede inloopavond in november vorig jaar hebben we u erover bijgepraat. We hebben u onder andere het ontwerp van de school laten zien. Dat leverde veel positieve reacties op. Wel waren er vragen en ook zorgen over de verkeerssituatie in de omgeving van de school. Daar gaan we mee aan de slag. In deze nieuwsbrief leest u hoe we dat gaan aanpakken.

De schoolomgeving

Bij het vernieuwen en uitbreiden van het huidige schoolgebouw tot een unilocatie, gaat het niet alleen om het ontwerp van de school. Ook hebben we aandacht voor de inrichting van het schoolterrein en de omgeving. Bijvoorbeeld als het gaat om de bereikbaarheid van de school voor leerlingen en docenten, een fijne leefomgeving voor omwonenden en een goede toegankelijkheid voor hulpdiensten. In het ontwerp van de school is hier rekening mee gehouden:

Fietsers/voetgangers

- Er komen veilige en toegankelijke voetpaden op het terrein van de school.
- Er zijn twee ingangen voor fietsers (aan de Lijsterbesstraat en aan de Vendelweg). Dit zorgt voor meer spreiding van het fietsverkeer.
- Er komen voldoende fietsparkeerplaatsen.

Autoverkeer

- Er komt geen toegang voor automobilisten bij de huidige ingang aan de Lijsterbesstraat. Hiermee dringen we het autoverkeer in de wijk terug.
- Er komen voldoende parkeerplaatsen die alleen te bereiken zijn vanaf de Vendelweg; doordat er meer parkeerplaatsen komen dan volgens de norm nodig is, wordt parkeren in de wijk zoveel mogelijk voorkomen.

Hulpdiensten

- Er komt een extra noodontsluiting naar het schoolterrein vanaf de Schansweg. Deze nood aansluiting is alleen voor hulpdiensten te gebruiken.

Verkeersmaatregelen

Met de genoemde maatregelen zijn we er nog niet. Ook verkeersprojecten in de omgeving kunnen van invloed zijn op de verkeersstromen rond de school. Daarbij kunnen we denken aan maatregelen die we op de korte termijn kunnen nemen en maatregelen die om meer tijd vragen.

Wat kunnen we nu al doen?

De verkeerssituatie in de Bloemstraat, Lijsterbesstraat en Meidoornstraat is meerdere keren als zorg benoemd. Om te kijken wat we op korte termijn kunnen doen, willen we graag met u in overleg. Daarvoor willen we een werkgroep oprichten. Bij voorkeur zitten in deze werkgroep vertegenwoordigers van de drie genoemde straten, de wijkvereniging, de school en de gemeente. Met elkaar bespreken we welke praktisch uitvoerbare maatregelen genomen kunnen worden. Vervolgens leggen we deze voorstellen tijdens een inloopavond aan de hele buurt voor. Op die manier kan iedereen zijn of haar mening geven.

Oproep!

Wilt u meedoen in de werkgroep 'verkeersmaatregelen'? U kunt zich tot 14 maart aanmelden door een mail te sturen naar de wijkvereniging, via info@steenwijkwest.nl. Wilt u hierbij aangeven in welke straat u woont, zodat elke straat één vertegenwoordiger heeft. Als er veel aanmeldingen komen, bepalen we de samenstelling van de werkgroep via loting.



Welke verkeersmaatregelen willen we verder nemen?

- **De herinrichting van de Gasthuislaan, als entree van de wijk**
Hier willen we de overgang van de maximumsnelheid van 50km/u naar 30km/u duidelijker naar voren laten komen om de nadruk te leggen op 'wonen'. Ook willen we zorgen voor een goede aansluiting van de fietspaden op de rijbaan. Hiervoor is geld beschikbaar gesteld door de gemeenteraad.
- **De herinrichting van de Vendelweg**
Aan dit project willen we prioriteit geven. De maximumsnelheid willen we terugbrengen naar 30km/u. Dat betekent dat de weg een nieuwe inrichting krijgt die ervoor moet zorgen dat het verkeer zich aan deze snelheid houdt. Voor dit project moet de gemeenteraad geld beschikbaar stellen.
- **De aanleg van een rotonde op de kruising van de Schansweg/ Zuidveenseweg en Gasthuislaan, als toegang tot de wijk**
Ook dit is een belangrijk onderdeel van de verkeerssituatie voor de unilocatie. Er wordt gekeken hoe we hieraan vorm en invulling kunnen geven. De gemeenteraad moet voor de aanleg van deze rotonde geld beschikbaar stellen.

Deze grotere verkeersmaatregelen die meer voorbereiding en overleg vragen, zorgen – samen met de verkeersmaatregelen die we op de korte termijn kunnen uitvoeren – voor een verbeterde verkeerssituatie. We zullen u hier nauw bij betrekken. We komen hierover op een later moment bij u terug.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de realisatie van de unilocatie is in voorbereiding. Deze verwachten we binnenkort.

Metten is weten

Hoeveel verkeer gaat er van en naar de school? Om dat in beeld te brengen gaan we binnenkort op een aantal dagen in de ochtend en onder verschillende weersomstandigheden metingen doen. Dat doen we met behulp van een camera. Deze camerabeelden zijn alleen bedoeld om er cijfermatige informatie uit te halen en worden na gebruik meteen gewist.

Tijdens de inloopavond van 19 november vorig jaar zijn een aantal vragen gesteld over de realisatie van de unilocatie. De antwoorden op deze vragen vindt u op www.steenwijkerland.nl/unilocatie.

Heeft u vragen of wilt u meer weten?

De gemeente en stichting Simant (voor het voortgezet onderwijs) trekken samen op in het traject om te komen tot een unilocatie.

Hieronder leest u hoe u ons kunt bereiken.

- Gemeente Steenwijkerland | Ben Molema (projectleider), telefoon 14 0521, e-mail info@steenwijkerland.nl
- Simant | Mark Vrolijk (voorzitter college van bestuur), telefoon 0521 – 51 22 20, e-mail info@simant.nl

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Steenwijkerland en Simant
www.steenwijkerland.nl/unilocatie

Vormgeving | jonkmanvorm.nl (BNO)