

Gemeenteraad Steenwijkerland
Postbus 162
8330 AD Steenwijk

Ons kenmerk 312648
behandeld door Bert Kleen en Frans de Graaf
uw kenmerk
bijlagen 1

Steenwijk, 17 december 2018
Onderwerp Notitie Denklijnen bootverhuur- en vaarbeleid Giethoorn

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de ontwikkeling van het bootverhuur- en vaarbeleid in Giethoorn.

Inleiding

Zowel per brief d.d. 5 april 2018 als tijdens een presentatie aan de raad op 12 juni 2018 bent u geïnformeerd over de Gebiedsaanpak Giethoorn. Samen met 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt werken we constructief aan een duurzaam en be-leefbaar Giethoorn. We zijn verheugd over de eerste resultaten die we gezamenlijk in 2018 hebben geboekt. Op verschillende thema's bereiden we maatregelen voor het seizoen 2019 voor. Eén van deze thema's is "Varen in Giethoorn".

Het bootverhuur- en vaarbeleid is een belangrijk onderwerp binnen de Gebiedsaanpak Giethoorn. Het varen houdt de gemoederen in Giethoorn al geruime tijd bezig.

In lijn met onze gezamenlijke aanpak hebben wij vanavond, tijdens een informatiebijeenkomst in Giethoorn, de denklijnen van het college met de werkgroep Varen, vergunninghouders en overige belangstellenden gedeeld. We hebben hen uitgenodigd om samen te werken aan het realiseren van actueel beleid. De werkgroep Varen waarin zowel ondernemers als inwoners zijn vertegenwoordigd heeft een belangrijke rol. Wij zijn ons ervan bewust dat de Vaarverordening betrekking heeft op de hele gemeente. Daarom worden vergunninghouders in de hele gemeente geïnformeerd over de actualisatie van de verordening. Wij hechten er waarde aan om u als raad gelijktijdig te informeren. Daarom ontvangt u deze brief.

De raad is bevoegd tot het stellen van kaders en het vaststellen van de Vaarverordening. In het eerste kwartaal 2019 ontvangt u daarom van ons een voorstel over de aanpassing van de Vaarverordening. Graag gaan wij met u over de verdere ontwikkeling van het bootverhuur- en vaarbeleid in gesprek.

Deze brief informeert u over de wijze waarop de besluitvorming in de raad, samen met betrokkenen, wordt voorbereid.

Notitie Denklijnen bootverhuur- en vaarbeleid in Giethoorn

De notitie vormt de start van een duurzaam bootverhuur- en vaarbeleid voor Giethoorn. Hiermee leveren we een bijdrage aan de volgende doelen:

- Behouden en versterken van het unieke karakter van Giethoorn
- Reguleren van de vaardrukke op de dorpsgracht.
- Inspelen (proactief) op de verwachte groei van het aantal bezoekers de komende jaren.

De notitie is nadrukkelijk een gespreksnotitie. We sturen op effecten. In gesprek met Giethoorn worden besluiten voorbereid over de ontwikkeling van het bootverhuur- en vaarbeleid. Daarbij maakt het college onderscheid tussen de maatregelen die in 2019 worden genomen en overige maatregelen voor de jaren 2020 en 2021.

Wij bereiden de komende tijd het actualiseren van de Vaarverordening voor. Tegelijk brengen wij de handhaving van het vaarbeleid op peil. Het college zet ook in op slimme technologie om het vaarverkeer in Giethoorn te monitoren en in goede banen te leiden.

Actualisatie Vaarverordening in twee stappen.

Het is belangrijk dat de regelgeving op orde is, zodat de gemeente overtredingen ook daadwerkelijk een halt kan toeroepen. Op dit moment is de vaarverordening juridisch niet op orde. Met als gevolg dat, in een aantal gevallen, een goede juridische grondslag voor het opleggen van sancties ontbreekt. Om deze omissies te repareren bereiden wij een wijziging van de Vaarverordening voor. Daarbij is het doel om de Vaarverordening 2.0 uiterlijk in april 2019 ter vaststelling aan te bieden aan de raad. Dit is de eerste stap in de actualisatie van de Vaarverordening.

De tweede stap is het ontwikkelen van een vergunningstelsel voor fluisterboten en rondvaartboten dat voldoet aan de Dienstenwet. Het huidige vergunningstelsel kent voor Giethoorn en omgeving een maximumaantal vergunningen voor onbepaalde tijd. Dit is juridisch niet houdbaar. De Dienstenwet dwingt ons tot aanpassing van het vergunningstelsel. We bereiden in samenspraak met de werkgroep Varen en vergunninghouders een stelsel voor, waarbij vergunningen voor bepaalde tijd worden afgegeven. Alleen dan voldoet de gemeente aan de Dienstenwet. Deze wijziging van het vergunningstelsel raakt aan de continuïteit van de betreffende ondernemers. Daarom is zorgvuldigheid geboden hetgeen inhoudt dat we hier de tijd voor nemen. Het vergunningstelsel wordt vastgelegd in de Vaarverordening 3.0 die we eind 2019 ter vaststelling aanbieden aan de raad.

Handhaving op orde

Vaststellen van heldere regels en handhaving gaan hand in hand. Daarom gebruiken wij het eerste kwartaal van 2019 om de benodigde handhavingmogelijkheden in beeld te brengen. Hiermee liggen de implementatie van de Vaarverordening 2.0 en handhaving in lijn met elkaar. Zodoende zetten we in het vaarseizoen 2019 een belangrijke stap. Hiermee geven wij een duidelijk signaal af aan zowel bewoners als ondernemers en werken we aan het behalen van bovenvermelde doelstellingen.

Monitoren en reguleren varen in Giethoorn

We beschikken onvoldoende over feitelijke informatie over het varen in Giethoorn. Ook in Giethoorn leven veel vragen. Bijvoorbeeld: hoeveel boten maken gebruik van de Dorpsgracht? Op welke dagen is het druk? Hoe druk is het dan? Waar en wanneer treedt filevorming op? Volstaan de huidige vaarroutes? Voldoen de verhuurboten aan de voorgeschreven afmetingen? Om het vaarbeleid verder te ontwikkelen is het belangrijk om een helder beeld te krijgen. Daarom voeren wij voorafgaand aan het vaarseizoen een inventarisatie uit van de verhuurvloot. Ook maken wij een plan om slimme technologie in te zetten zodat we over sturingsinformatie beschikken die ons helpt bij het bepalen van vervolgstappen.

2020 en volgende jaren

Het actualiseren van het beleid, het op orde brengen van handhaving en de inzet van slimme technologie staan in 2019 centraal. De verwachting is dat het aantal bezoekers van Giethoorn de komende jaren toeneemt. Ook de sector zelf innoveert. Om de genoemde doelen te bereiken is meer nodig dan hetgeen we in tot nu toe en in 2019 realiseren en meten. Daarom voegen wij in de loop van 2019 deel drie Implementatie Instrumenten en Maatregelen toe aan de notitie. Daarin nemen we instrumenten en maatregelen op die verder bijdragen aan een toekomstbestendig vaarbeleid. Ondernemers en inwoners worden nadrukkelijk uitgenodigd om hieraan een bijdrage te leveren. Wij

beschouwen de notitie niet als blauwdruk, maar een levend document dat inspeelt op de dynamiek in en rond Giethoorn.

Financiën

De bestaande budgetten zijn niet toereikend om de kosten te dekken van intensievere handhaving en inzet van slimme technologie. Wij brengen de financiële gevolgen hiervan in beeld en komen daarop bij u terug.

Communicatie en participatie

In het eerste kwartaal van 2019 organiseren we samen met Giethoorn Onderneemt (GO) en 't Gieters Belang (GB) een informatiemarkt over de Gebiedsaanpak Giethoorn. Daarnaast gebruiken wij de lokale en sociale media en de websites van GO, GB en de gemeente om betrokkenen te informeren.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris,



Judith de Groot

de burgemeester,

ba 
loco burgemeester

Rob Bats

