



Juni 2018

Kortetermijnmaatregelen 2018

In november 2018 zijn in het kader van de Gebiedsaanpak Giethoorn de 4 werkgroepen gestart. De opdracht die deze werkgroepen meekregen was om met voorstellen voor korte termijnmaatregelen te komen die (zo mogelijk) voorafgaand aan het toeristenseizoen 2018 kunnen worden gerealiseerd. De werkgroepen zijn samengesteld uit leden van Giethoorn Onderneemt, 't Gieters Belang en de gemeente.

De werkgroepen hebben in beeld gebracht wat de vraagstukken waren waar op korte termijn een oplossing of verbetering voor kan worden gevonden. Tijdens een druk bezochte inloopbijeenkomst op 22 februari konden inwoners en ondernemers uit Giethoorn reageren op de ideeën van de werkgroepen. Dit heeft geleid tot een pakket aan maatregelen dat in 2018 wordt gerealiseerd.

Aanvullend onderzoek etc.

De werkgroepen hebben niet alleen gekeken naar kortetermijnmaatregelen. Er zijn ook onderwerpen besproken waarvoor meer voorwerk nodig is. Om bijvoorbeeld een goed advies te kunnen geven over dynamische bewegwijzering is de inzet van een extern deskundige nodig. De drie samenwerkende partijen kunnen deze deskundigheid zelf niet inbrengen. Bovendien kost het maken van een goed plan tijd.

Een aantal maatregelen

De gemeente neemt maatregelen tegen fout parkeren. Zo wordt in de bocht Bartus Warnersweg - ds. J.J. Ketstraat het parkeren van auto's onmogelijk gemaakt. Hierdoor wordt het aanrijden van vrijwilligers van de brandweer en het uitrukken van brandweerauto's verbeterd. Om de doorvaart van de brandweerboot door de grachten te verbeteren is door inwoners en de gemeente overhangend groen gesnoeid.

Binnenkort start een proef met verwijsborden naar de verschillende parkeerplaatsen. Dit betekent dat op verschillende plekken langs de Beulakerweg verwijsborden worden geplaatst naar de grotere parkeerplaatsen. Na evaluatie van de proef komt de werkgroep Verkeer en Veiligheid met adviezen over een permanent verwijssystemeem.

Om het varen beter te regelen zijn langs de dorpsgracht op verschillende plekken spiegels vernieuwd. Hierdoor hebben schippers van rondvaartboten en toeristen beter zicht op de boten die om de bocht varen. De Bovenwijde is op bepaalde plekken uitgediept; waterplanten worden gemaaid.

Slechte stukken asfalt van de paden langs de dorpsgracht zijn vervangen. Ook zijn bermten langs deze paden geëgaliseerd en hersteld, bomen zijn gesnoeid en stobben zijn verwijderd. Ook worden op verschillende plekken bomen gesnoeid en stobben verwijderd. Het straatmeubilair is schoongemaakt en indien nodig opgeknapt.

Samenvattend overzicht maatregelen per werkgroep

Werkgroep Verkeer en Veiligheid

Nr	Omschrijving
1	<p>Maatregel: planten heg bocht Bartus Warnersweg richting parkeerplaats Hylkemaweg/Ketstraat.</p> <p>In deze bocht heeft de gemeente een heg geplant. Het is onmogelijk gemaakt om in die bocht auto's te parkeren. Hierdoor wordt een belemmering voor aanrijden van brandweervrijwilligers en uitrukken van voertuigen weggenomen.</p>
2	<p>Maatregel: aanpassen APV in verband met berm parkeren.</p> <p>De APV wordt in juli a.s. aangepast zodat parkeren in de berm kan worden beboet. Nu kunnen auto's die volledig (met alle vier wielen) in de berm staan geparkeerd om juridische redenen niet worden beboet. Na aanpassing van de APV kan dat wel.</p>
3	<p>Maatregel: aanpassen gemeentelijke Wegslepregeling.</p> <p>De gemeente past deze regeling aan. De gemeente kan foutgeparkeerde auto's als net nodig is wegslepen. Hierdoor kan de gemeente bij onveilige situaties ingrijpen. Bijvoorbeeld als een auto de ingang van de brandweerkazerne blokkeert of de doorgang voor hulpdiensten wordt belemmerd.</p>
4	<p>Maatregel: inventariseren AED's.</p> <p>Beter zicht krijgen op de aanwezige AED's, de bereikbaarheid daarvan en te kijken of dat voldoende is. Doel is ook om betere informatie te verstrekken over de aanwezige AED's.</p>
5	<p>Maatregel: tijdelijk plaatsen digitale snelheidsinformatie bord aan de Beulakerweg.</p> <p>Hierdoor worden weggebruikers bewust gemaakt van de rijsnelheid. Verwachting is dat er daardoor minder hard wordt gereden.</p>
6	<p>Maatregel: onderzoek alternatieve route voor het landbouwverkeer.</p> <p>We onderzoeken waar dit verkeer vandaan komt en waar het naartoe gaat. We onderzoeken of landbouwverkeer een alternatieve route kan gaan nemen waardoor het veiliger wordt op de Beulakerweg. We denken bijvoorbeeld aan de provinciale weg of de Kanaaldijk als alternatieve routes.</p>
7	<p>Maatregel: onderzoek alternatief voor huidige busroute.</p> <p>We onderzoeken de mogelijkheid om de busroute niet meer over de Beulakerweg maar bijvoorbeeld de provinciale weg te leiden. Wellicht worden hiervoor haltes verplaatst.</p>
8	<p>Maatregel: deelname project Brandveilig Leven in Giethoorn. Inwoners Giethoorn informeren over brandveiligheid.</p> <p>De brandweer heeft tijdens de inloopbijeenkomst op 22 februari jl. informatie verstrekt over de manier waarop inwoners de brandveiligheid van hun woning kunnen verbeteren.</p>
9	<p>Maatregel: Onderzoeken hoe de bereikbaarheid van Zuiderpad/Langesteeg/Binnenpad/Molenweg/Noorderpad voor de hulpdiensten kan worden verbeterd.</p> <p>Een aantal woningen in dit gebied is voor hulpdiensten niet via een weg bereikbaar maar alleen via een pad of het water. We onderzoeken wat gedaan kan worden om deze bereikbaarheid te verbeteren. Onderdeel van het onderzoek is de bruikbaarheid van de bruggen en vonders.</p>
10	<p>Maatregel: Het opstellen van een dynamisch bewegwijzeringsplan.</p> <p>We stellen een plan op om de verwijzingen naar grotere parkeerplaatsen te regelen.</p>

	<p>Het uitwerken van een plan voor het verbeteren van de verwijzingen in Giethoorn. Een goede verwijzing leidt tot minder zoekverkeer. Het plan bestaat uit twee delen. Het eerste deel houdt in dat we in deze zomer langs de Beulakerweg verwijsborden plaatsen naar parkeerplaatsen. Dit is een pilot. De vergunningaanvraag voor het plaatsen van borden ligt bij de provincie Overijssel. Na het toeristenseizoen evalueren we deze pilot. De uitkomsten gebruiken we voor het opstellen van een dynamisch bewegwijzeringsplan. Dit is het tweede deel. Een dynamisch plan betekent dat bezoekers actuele informatie lezen op borden over hoe vol de parkeerplaatsen zijn. Het maken van een overzichtskaart van bestaande parkeerplaatsen maakt onderdeel uit van deel één.</p>
11	<p>Maatregel: onderzoek naar benodigde parkeervoorzieningen voor inwoners.</p> <p>Op een aantal plekken zijn onvoldoende parkeerplaatsen voor inwoners en/of is het parkeren voor inwoners niet ordelijk geregeld. Vb Frensensteeg, Kerkweg nabij Landije, Kerkweg ten zuiden van loswal. We onderzoeken hoe het parkeren voor inwoners op die plekken kan worden verbeterd.</p>
12	<p>Maatregel: onderzoek naar benodigde parkeervoorzieningen voor toeristen.</p> <p>Op een aantal plekken zijn op drukke dagen onvoldoende parkeerplaatsen voor toeristen. Op dit moment wordt oneigenlijk geparkeerd. Dit kan de doorstroming voor verkeer in het algemeen en specifiek voor hulpdiensten belemmeren. Het gaat om meerdere locaties zoals de H. Molweg, de Kerkweg/Deukten, de Kerkweg nabij Landije. We streven naar voldoende parkeergelegenheid voor toeristen en tevens voldoende spreiding van parkeerplaatsen voor toeristen.</p>
14	<p>Maatregel: afspraken maken met aanbieders van navigatiesystemen over routeadviezen.</p> <p>Doel is om bezoekers van Giethoorn via de optimale route naar de bestemming te leiden. Dat doel willen we bereiken door afspraken te maken met aanbieders van navigatiesystemen over de manier waarop bestemmingen via de optimale route kunnen worden bereikt. We willen het verkeer dat op basis van navigatiesystemen via de Klosse / de Bramen naar Giethoorn rijdt verminderen.</p>
15	<p>Maatregelen: ontwikkelen Giethoornapp met betrekking tot info voor bezoekers.</p> <p>Doel is om toeristische informatie over Giethoorn vooraf beschikbaar te hebben voor bezoeker zodat deze in Giethoorn minder hoeft te zoeken. Dit doen we door het aanpassen van de bestaande app's of het bouwen van een nieuwe app. In de app staat niet alleen informatie over waar je wat kan doen, maar bijvoorbeeld ook over de (beschikbare) parkeerplaatsen, vaarroutes (incl. waar vaar ik en waar wil ik naartoe?).</p>

Werkgroep Varen

Nr	Omschrijving
1	<p>Maatregel: snoeien overhangend groen zodat brandweerboot en rondvaartboten daar geen hinder van ondervinden.</p> <p>Doel is om de veiligheid op het water (vrije vaart hulpdiensten) en de doorstroming van het vaarverkeer te verbeteren. Eigenaren van het overhangend groen zijn aangeschreven de takken te snoeien. Door takken die over de waterwegen groeien, wijken boten uit. Het vaarbeeld wordt onrustig. Het gaat om diverse locaties in Giethoorn. Deze maatregel is inmiddels gerealiseerd.</p>
2	<p>Maatregel: plaatsen en vernieuwen spiegels ten behoeve van rondvaartboten.</p> <p>Op strategische punten staan of stonden spiegels langs het vaarwater. Rondvaartboten gebruiken de spiegels om te kijken of andere boten in hun vaarwater komen. Sommige spiegels zijn verdwenen, andere spiegels zijn verweerd. De oude spiegels zijn inmiddels vervangen door nieuwe spiegels.</p>
3	<p>Maatregel: opheffen ondieptes in de Bovenwijde tevens aanbrengen vaargeleiding noordelijke ingang Bovenwijde.</p>

	Aan de oostkant van de Bovenwijde zijn ondieptes. Toeristen varen zich hier soms vast. De ondieptes worden weggehaald en weghalen en de vaarroutes worden eenvoudig gemarkeerd.
4	<p>Maatregel: maaien waterplanten Bovenwijde.</p> <p>De waterkwaliteit wordt steeds beter. Zonlicht komt tot op de bodem. Waterplanten profiteren hiervan en groeien beter. Te veel waterplanten doen de schroef van met name fluiterbotten vastlopen. In de vaarroute worden de waterplanten gemaaid.</p> <p>Volgens Beheerplan Natura 2000 mogen de habitattypen die in het water voorkomen, maximaal eenmaal per jaar gemaaid worden (in juli) en maximaal 10% van het areaal.</p>
5	<p>Maatregel: vervangen rikbakens.</p> <p>Om de routes te bepalen vaart men op bakens. De bakens zijn afgeschreven. Daarnaast zijn de bakens vanaf het water niet goed zichtbaar. Ook zijn er verschillende types. Goed zichtbare bakens verminderen het zoekverkeer.</p> <p>De gemeenteraad besluit in juli 2018 over het beschikbaar stellen van budget voor het vervangen van de bakens.</p>
6	<p>Maatregel: onderzoek aanvaarbeveiliging particuliere bruggen. Tevens verwijderen loszittende en gevaarlijke onderdelen aanvaarbeveiligingen.</p> <p>Doel is het verbeteren van de veiligheid op het water, verbeteren van de doorstroming van de vaarweg en beschermen van de bruggen.</p> <p>In de Dorpsgracht staan vele bruggen met hun pijlers in het vaarwater. Regelmatig botsen de boten tegen de brugpijlers. Onderzocht wordt wat de mogelijkheden, kosten en andere consequenties zijn van het aanbrengen van aanvaarbeveiliging. Tevens wordt aan bruceigenaren gevraagd om op korte loszittende en gevaarlijke onderdelen aanvaarbeveiligingen te verwijderen. Het betreft particuliere bruggen over de Dorpsgracht.</p>
7	<p>Maatregel: onderzoek diverse vraagstukken rondom varen en vaarverordening.</p> <p>De vaarverordening is verouderd. Om het varen in de Dorpsgracht in goede banen te leiden worden verschillende opties in beeld gebracht. De werkgroep Varen komt met een voorstel.</p>

Werkgroep Verblijven en Overnachten

Nr	Omschrijving
1	<p>Maatregel: opzetten systeem om structureel cijfers te verzamelen.</p> <p>We brengen de feiten en ontwikkelingen met betrekking tot de toeristenstroom en de verandering hiervan (trends en ontwikkelingen) over de jaren in beeld. Dit biedt input voor het visietraject.</p> <p>We gaan na op welke wijze we structureel gegevens kunnen verzamelen en hoe we informatiesysteem kunnen gebruiken door enerzijds gebruik te maken van de informatie die bij verschillende partijen (waaronder ondernemers)n al aanwezig is en anderzijds te kijken naar andere (innovatieve) mogelijkheden om informatie te verkrijgen in samenwerking met Stichting Weerribben-Wieden, de Stichting Samenwerkingsverband Nationale Parken, het samenwerkingsverband 5 gemeenten (Meppel, Westerveld, Staphorst, Zwartewaterland, Steenwijkerland) en Marketing Oost.</p> <p>Specifiek zijn de volgende gegevens gewenst:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aantal dagtoeristen 2. Aantal overnachtingen 3. Aantal logiesaccommodaties 4. Nationaliteit van gasten 5. Gemiddelde verblijfsduur

	<p>6. Bezetting van bedden verdeeld over het jaar</p> <p>7. Knelpunten op drukke dagen</p> <p>8. Verdeling drukte over de dag</p> <p>9. Met welk vervoermiddel komt men naar Giethoorn</p> <p>10. Hoeveelheid “spook”woningen.</p>
2	<p>Maatregel: uitleg en voorlichting over wet- en regelgeving logiesaccommodaties.</p> <p>We leggen de bestaande wet- en regelgeving op het gebied van logiesaccommodaties uit aan inwoners en ondernemers. Er is namelijk onduidelijkheid over de bestaande wet- en regelgeving, zowel bij ondernemers als bij bewoners in Giethoorn. Het is belangrijk om dit duidelijk uit te leggen en aan te geven waar men terecht kan wanneer er toch nog vragen over zijn.</p>
3	<p>Maatregel: overzicht logiesaccommodaties Giethoorn.</p> <p>We brengen illegale logiesaccommodaties in kaart (vooruitlopend op de vraag hoe hier mee om wordt gegaan, zie maatregel 4).</p>
4	<p>Maatregel: afspraken maken over hoe om te gaan met illegale logiesaccommodaties.</p> <p>We stellen een plan van aanpak op met betrekking tot de (on)mogelijkheid en bereidheid van legaliseren van illegale situaties/accommodaties.</p> <p>We bespreken in de werkgroep op basis van geconstateerde illegale situaties (zie maatregel 3) welke beleidslijn acceptabel is. Op basis hiervan zal de gemeente een standpunt innemen. Wanneer zaken niet worden gelegaliseerd dient in beginsel handhaving plaats te vinden zodat nieuwe illegale initiatieven worden voorkomen/verminderd. Dit wordt vastgelegd in een Plan van Aanpak. De prioriteit bij de aanpak moet liggen bij het voorkomen van spookwoningen.</p>
5	<p>Maatregel: informeren over gedragsregels.</p> <p>Doel is om een Gastvrij Giethoorn te zijn en tegelijk ongewenst gedrag van toeristen te beperken. We stellen ene plan op om gasten (van alle nationaliteiten die Giethoorn bezoeken), op een positieve manier, te informeren over de gedragsregels die gelden in Giethoorn. Het ongewenst gedrag komt veelal voort uit onwetendheid. Hierbij moeten we gebruik maken van alle contactmomenten in de Customer Journey (klantreis) en van de verschillende media die voorhanden zijn. De Destination Marketing Organisations zoals het Nederlands Bureau voor Toerisme en Marketing Oost hebben hierbij een grote rol. Wanneer de toerist zich in Giethoorn bevindt ligt het zwaartepunt bij de ondernemers. Zij kunnen hun gasten mondeling informeren maar dit kan ook worden opgenomen in het foldermateriaal. In de toeristische gids 2018 van Giethoorn (door Giethoorn.com) wordt hier al aandacht aan besteed.</p>
6	<p>Maatregel: verstrekken afvalzakken verhuurbootjes (bedrukt met gedragsregels).</p> <p>De toerist die een boot huurt ontvangt een afvalzak. De afvalzak wordt bedrukt met de gedragsregels die gelden in Giethoorn op een manier die toeristen niet afschrikt. Tevens wordt het dumpen van afval in de openbare ruimte tegengegaan.</p>
7	<p>Maatregel: openstellen openbaar toilet in de winter.</p> <p>Met ingang van afgelopen winter is het openbaar toilet aan de J.J. Ketstraat ook in de wintermaanden geopend. Dit is belangrijk om overlast bij ondernemers en bewoners te voorkomen.</p>

Werkgroep Beheer Openbare Ruimte

Nr	Omschrijving
1	<p>Maatregel: asfalt herstellen pad langs Dorpsgracht.</p> <p>Voorafgaand aan het toeristenseizoen zijn de slechte plekken in de asfaltpaden langs de Dorpsgracht hersteld.</p>
2	Maatregel: snoeien bomen pad langs Dorpsgracht.

	Voorafgaand aan het toeristenseizoen zijn de bomen langs de Dorpsgracht gesnoeid.
3	<p>Maatregel: aanvullen bermen / herstellen graskanten pad langs Dorpsgracht.</p> <p>Op verschillende plekken bevinden zich gaten in de bermen. Dit is onveilig voor wandelaars. Voorafgaand aan het toeristische seizoen zijn de bermen van de paden langs de Dorpsgracht hersteld.</p>
4	<p>Maatregel: verwijderen / frezen boomstobben langs Binnenpad en omgeving.</p> <p>Voorafgaand aan het toeristenseizoen zijn boomstobben verwijderd. De ontstane gaten zijn geëgaliseerd.</p>
5	<p>Maatregel: daar waar nodig schilderen leuningen vonders.</p> <p>Een aantal leuningen van vonders waren toe aan een schilderbeurt. Voorafgaand aan het toeristenseizoen zijn daar waar nodig leuningen van vonders schilderen.</p>
6	<p>Maatregel: schoonmaken bankjes, borden, lichtmasten.</p> <p>Voorafgaand aan het toeristenseizoen zijn bankjes, borden en lichtmasten schoongemaakt.</p>
7	<p>Maatregel: onderhoud eiland Bovenwijde.</p> <p>Het eiland vertoonde achterstallig onderhoud. De steiler en de beschoeiing zijn opgeknapt. Dit komt de veiligheid ten goed. Ook is het eiland zelf netjes gemaakt.</p>
8	<p>Maatregel: Opstellen visie (landschapsarchitect/artist impression), op de inrichting openbare ruimte Molenweg, Binnenpad, Noorderpad, Zuiderpad en Langesteeg.</p> <p>Het is de bedoeling om in de periode 2019 tot en met 2022 zowel het gehele pad langs de Dorpsgracht als de overige zaken zoals bruggen, vonders, openbare verlichting, groen, riolering en nutsvoorzieningen te vervangen c.q. te onderhouden. Voordat hierover een besluit wordt genomen en budget wordt toegekend moet duidelijk zijn hoe de nieuwe inrichting eruit gaat zien. Daarom wordt in 2018 een visie opgesteld voor de inrichting van dit deel van de openbare ruimte.</p> <p>De gemeenteraad besluit in juli 2018 over het beschikbaar stellen van budget voor het opstellen van deze visie.</p>
9	<p>Maatregel: afvalvoorziening (pilot frequentie ledigen afvalbakken).</p> <p>Bedoeling is dat de afvalbakken op drukke dagen bij wijze van pilot frequenter geleegd. De gemeenteraad besluit in juli 2018 over het beschikbaar stellen van budget voor deze pilot.</p>