

Steenwijkerland 20 september 2016.

Aan College van Burgemeester en Wethouders

Geacht College,

Op 1 augustus 2011 is er een pilot gestart betreffende het in de markt zetten van een aantal elektrische tuk tuks. Dit als toevoeging op het openbaar vervoer, van station richting attractiepunt, camping, hotel en voor leuke unieke arrangementen.

Hiervoor heeft o.a. de Gemeente Steenwijkerland en de Rabobank, destijds Meppel-Steenwijkerland een bijdrage geleverd.

De fractie van de CPB wil graag weten hoe deze pilot is verlopen, nu er een 5 tal jaren ervaring mee is opgedaan.

Verder is de vraag, wordt deze nog wel ingezet voor het vervoer van o.a. het station Steenwijk naar bijv. Giethoorn, dit ook mede gezien het aantal chinezen, die aankomen per trein in Steenwijk.

Ook is de vraag hoeveel tuk tuks rijden er nu in het gebied, aan wie is het eigendom toegewezen en waarvoor worden zij ingezet. Ook is de vraag wanneer de tuk tuks zijn afgeschreven wie er dan zorgdraagt voor nieuwe tuk tuks.

Immers het is gemeenschapsgeld wat hier door o.a. de gemeente wordt ingestoken.

Ook van de destijds opgestarte Ottervloot wordt weinig meer vernomen, en op de website staan nog bedrijven die ze verhuurden welke inmiddels niet meer bestaan. Hoe staat het met deze vloot??

Het moet niet zo zijn dat er totaal geen terugkoppeling richting de gemeenteraad komt van dergelijke projecten, en wij gaan er vanuit dat het huidige college meer aandacht heeft voor dergelijke projecten en zien een terugkoppeling van o.a. de Ecoliner (welke ook al het 1^e lustrum heeft gehad in 2015) graag tegemoet.

Fractie CPB.