

Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 07-03-2017
Nummer voorstel: 2017/27

Voor raadsvergadering d.d.: 11-04-2017
Agendapunt: 7

Onderwerp: **Verkeersbudgetten 2017**

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

1. de stelpost van € 70.000,- voor verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur 2017 vrij te geven;
2. de stelpost van € 10.000,- voor openbaar vervoer 2017 vrij te geven.

Samenvatting:

Inleiding

Voor het opstellen van een bewegwijzeringsplan, het plaatsen van nieuwe bewegwijzering op de fietsroute Steenwijk-Meppel en de uitvoering van de verkeersveilige schoolomgeving stellen wij u voor om de daarvoor bestemde stelposten vrij te geven.

In dit advies lichten wij nader toe wat de plannen en maatregelen inhouden en welke doelen we voor ogen hebben.

Argumenten

Verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid blijft een continue aandachtspunt

In de programmabegroting zijn een aantal doelstellingen opgenomen ten aanzien van verkeer. Hieronder een overzicht van de doelstellingen met de score uit de omnibusenquête van 2013 (nulsituatie), de uitkomst van de omnibusenquête 2015 en de doelstellingen voor 2018. Uit de omnibusenquête van 2015 blijkt dat onze inwoners over het algemeen tevreden zijn met de verkeersvoorzieningen in onze gemeente en dat we met deze uitkomsten op koers liggen. Het is zaak om deze lijn vast te houden en te blijven investeren in verkeersvoorzieningen.

Doelstelling	Nulsituatie	Uitkomst 2015	Norm 2018 e.v.
Onze inwoners zijn tevreden over de	46%	49%	≥48%

verkeersveiligheid in de buurt			
De overlast door te hard rijden neemt af (% dat overlast ervaart)	45%	44%	<45%
Onze inwoners zijn tevreden over het aanbod van fietspaden in de gemeente	75%	78%	≥75%
Onze inwoners zijn tevreden over de parkeermogelijkheden in de gemeente	59%	62%	≥63%
Onze inwoners zijn tevreden over het openbaar vervoer in onze gemeente	47%	46%	≥50%

Welke plannen / maatregelen op het gebied van verkeer pakken wij in 2017 op?

Om de doelstellingen te halen gaan we dit jaar met onderstaande plannen en maatregelen op het gebied van verkeer aan de slag.

Plannen / maatregel	Beschikbaar budget
<i>Diverse verkeersmaatregelen (stelpost verkeersmaatregelen en infra):</i>	
- bewegwijzeringsplan	€ 30.000,-
- bewegwijzering fietsroute Steenwijk-Meppel	€ 10.000,-
- verkeersveilige schoolomgeving	€ 10.000,-
- monitoring en onderzoek (kruispunt Stationsstraat-Tramlaan)	€ 15.000,-
- kleine verkeersmaatregelen	€ 5.000,-
<i>Totaal:</i>	€ 70.000,-
Openbaar vervoer (uitbreiden fietsenstallingen bushalte Blokzijl)	€ 10.000,-

De basis voor deze plannen is het verkeer- en het verkeersveiligheidsplan (2010), het fietsplan (2014) en de kadernota openbaar vervoer (2008). Het bewegwijzeringsplan, het onderzoek naar het kruispunt Stationsstraat-Tramlaan willen wij graag nader toelichten.

Bewegwijzeringsplan

Een groot deel van de bewegwijzering is aan vervanging toe. Dit heeft te maken met de onderhoudsstaat en het verwijzen naar oude routes. Zo staat "Leeuwarden" in Oldemarkt nog op de bebording. Een paar jaar terug is de autobewegwijzering in en rond Steenwijk vernieuwd. Deze vernieuwingsslag willen wij graag voor heel Steenwijkerland maken. En dan niet alleen voor de autobewegwijzering, maar ook voor die fietsbewegwijzering. Dit jaar gaan we een plan hiervoor opstellen.

Onderzoek kruispunt Stationsstraat-Tramlaan

Mede door de ligging kort op het spoor is dit een druk kruispunt. Er is op termijn sprake van een toename van het aantal treinen tussen Leeuwarden en Zwolle. Vier treinen per uur in plaats van drie treinen per uur nu. De vraag is of dit gevolgen heeft voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt Stationsstraat-Tramlaan. Een onderzoek naar de effecten zal hierin inzicht geven.

Financiële toelichting

Binnen het budget 'verkeersmaatregelen, mobiliteit en infrastructuur' staat voor 2017 een bedrag van € 70.000,- en binnen het budget 'openbaar vervoer' € 10.000,- als stelpost in de begroting. Het is aan uw raad om beide stelposten beschikbaar te stellen.

Communicatietraject

Het bewegwijzeringsplan zullen wij eerst in hoofdlijnen uitwerken en vervolgens leggen wij het voor aan de Plaatselijke Belangen, Wijkverenigingen en Ondernemersverenigingen. De aanpak van de verkeersveilige schoolomgeving gaat in nauw overleg met de school en de ouders.

Inkoop- en aanbestedingsprocedure

De opdrachten worden conform het aanbestedingsbeleid van de gemeente Steenwijkerland aanbesteed.

Bijlagen bij het voorstel geen

Ondertekening

De secretaris

De waarnemend burgemeester

S.S. Weistra

J.H. Bats

Betrokken partijen

afdeling

OW

adviseur

Kor Venhuizen, tel.: 262, email:

behandeld in raadscommissie

kor.venhuizen@steenwijkerland.nl

☐ ja, nl. 28 maart 2017

☐ nee

Raadsbesluit

Steenwijk, 11-04-2017

Nummer: 2017/27

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 07-03-2017, nummer 2017/27;

b e s l u i t :

1. de stelpost van € 70.000,- voor verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur 2017 vrij te geven;
2. de stelpost van € 10.000,- voor openbaar vervoer 2017 vrij te geven.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

A. ten Hoff

J.H. Bats