

Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 14-1-2014
Nummer voorstel: 2014/6

Voor raadsvergadering d.d.: 28-01-2014

Agendapunt:

Onderwerp:

Fietsplan Steenwijkerland

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

het fietsplan Steenwijkerland met het bijbehorende maatregelenpakket als kader voor de periode 2014-2018.

Samenvatting:

Voor u ligt het fietsplan Steenwijkerland. Een plan dat aan de hand van vier thema's het volgende op hoofdlijnen weergeeft: onze wensbeelden met betrekking tot het fietsen in Steenwijkerland, een inventarisatie van de huidige situatie, de aandachtspunten en tot slot een actielijst. Ons fietsaanbod is over het algemeen op orde. Inzet voor de komende jaren is het verbeteren van de kwaliteit van het bestaande fietsnetwerk. De meest opvallende aandachtspunten zijn de fietsroutes over smalle fietspaden en wegen, palen in de fietspaden en de kwaliteit en kwantiteit van de fietsenstallingen op verschillende locaties.

Inleiding

Ga toch fietsen in Steenwijkerland! Daarvoor ga je toch geen fietsplan te schrijven? Ons gebied is daarvoor uitnodigend genoeg. Toch ligt er een nieuw fietsplan. Een ijkmoment: waar staan we nu op fietsgebied? Zijn onze fietsvoorzieningen goed op orde? Wat zijn de ontwikkelingen en houden we daar voldoende rekening mee?

Met dit fietsplan geven wij invulling aan het voornemen in ons collegeprogramma 2010-2014 om een fietsplan op te stellen. Uit de omnibusenquête van 2011 blijkt ook dat blijvende aandacht voor de fiets gewenst is. Uit deze enquête komt naar voren dat in 2011 62% van de bewoners tevreden is over de fietsvoorzieningen, terwijl in het collegeprogramma 65% als doelstelling is gesteld voor 2014. Verder wordt met dit fietsplan voldaan aan de afspraak tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en het VNG om in 2013 met een aanpak voor de fiets te komen.

Het fietsplan op hoofdlijnen

Bij de opzet van dit plan is gekeken naar landelijk, provinciaal en eerder vastgesteld gemeentelijk beleid. Het fietsplan van 2004 is erbij gepakt en openstaande acties uit het fietsplan van 2004 zijn, indien nog van toepassing, overgenomen in dit fietsplan.

Ons fietsaanbod is over het algemeen op orde. Aan de hand van vier thema's wordt de huidige en de gewenste situatie beschreven en worden voorstellen gedaan voor versterking van het fietsen in Steenwijkerland. Hieronder worden per thema de meest opvallende zaken benoemd.

Overal op de fiets

Binnen dit thema wordt onder andere ingegaan op het fietsnetwerk en de stallingen. De conclusie is dat het fietsnetwerk binnen onze gemeente nagenoeg compleet is. Alleen langs de Ossenzijlerweg ontbreekt een fietspad tussen de Tussenbroekweg en de kom van Ossenzijl.

De stallingen zijn door leden van de fietsersbond geïnventariseerd. Uit dat onderzoek is naar voren gekomen dat nog veel winst valt te behalen in de kwaliteit en kwantiteit op verschillende locaties. Het gaat om locaties bij specifieke bestemmingen, zoals scholen en winkels. In het fietsplan wordt voorgesteld om hiermee aan de slag te gaan en budget beschikbaar te stellen. Gedacht wordt aan het geven van subsidies, waarbij het initiatief ligt bij de partijen die behoefte hebben om de stallingsmogelijkheden uit te breiden en / of te verbeteren.

Veilig en prettig op de fiets

Uit het onderzoek van de fietsersbond in de gemeente Steenwijkerland blijkt dat de gemeente op het gebied van de verkeersveiligheid voor fietsers relatief goed scoort. De fietsersbond heeft dit uitgedrukt in een ongevalrisico. Het risico dat de fietser bij een ernstig ongeval betrokken raakt, is in Steenwijkerland 11,9. De norm die de fietsersbond hanteert is 18. Uit de nadere analyse van de ongevallen blijkt dat fietsers relatief vaak bij ernstige ongevallen betrokken zijn. De ongevallen vinden verspreid plaats over de gemeente. Er zijn geen specifieke locaties waar veel ongevallen plaats hebben gevonden waar fietsers bij betrokken waren. Een specifiek aandachtspunt zijn de palen in fietspaden. Uit landelijk onderzoek is gebleken dat er relatief veel ongevallen gebeuren door palen in fietspaden.

De verkeersveiligheid blijft een constant aandachtspunt voor zowel inrichting, onderhoud als gedrag. Buiten de aanpak van palen in fietspaden is een gerichte aanpak niet mogelijk, omdat er geen opvallende ongevalslocaties zijn. Van belang is om bij groot onderhoud te kijken waar verkeerskundige verbeteringen mogelijk zijn. Een voorbeeld hiervan is de aanpak van de kruispunten op de Schansweg met de Wendakker en de Gagelsweg. Naast infrastructurele maatregelen is blijvende aandacht voor educatie nodig. Jaarlijks worden diverse verkeerseducatieprojecten (fietsexamen, cursus elektrische fiets) uitgevoerd. Bijzondere doelgroepen waar aandacht voor moet zijn is de scootmobiel en de elektrische fiets.

Voor schoolfietsroutes en recreatieve fietsroutes over smalle wegen en fietspaden in het buitengebied wordt in het fietsplan in het bijzonder aandacht gevraagd. Het fietsen over smalle wegen wordt niet overal als prettig ervaren door de aanwezigheid van landbouwverkeer en soms slechte bermen. Van belang is om objectief in beeld te brengen of er problemen zijn. Daarnaast zijn er veel oudere fietspaden in ons gebied die niet meer voldoen aan de huidige richtlijnen. Als actiepunt is opgenomen om dit de komende jaren in beeld te brengen.

Ga toch fietsen!

Het fietsgebruik in het algemeen en specifiek voor de doelgroep jeugd is in beeld gebracht. De constatering is dat de fiets relatief goed wordt gebruikt. Het proactief stimuleren van de fiets met campagnes vinden wij niet nodig. Daar waar we kunnen aansluiten op initiatieven van derden om de fiets te promoten, doen wij dat.

De recreatieve fietser

Het recreatieve fietsroutenetwerk is compleet. De afgelopen jaren zijn een aantal nieuwe recreatieve fietspaden aangelegd. Bekeken wordt welke van deze fietspaden in het fietsknooppuntennetwerk worden opgenomen. Er wordt ingezet op de kwaliteit van het bestaande recreatieve netwerk. Aandachtspunten zijn smalle fietspaden en wegen, de doelbewegwijzering, de toegankelijkheid van de routes voor scootmobielen en het aanbieden van aanvullende voorzieningen langs de routes. In het kader van "Gastvrij WaterReijk" en het Toeristisch Recreatief ActiePlan (TRAP) worden onder andere rustpunten aangebracht langs het recreatieve fietsnetwerk.

Duurzaamheidsaspecten

Om van A naar B te komen is de fiets een milieuvriendelijk en dus een duurzaam vervoersmiddel. In het fietsplan worden maatregelen voorgesteld om het fietsen aantrekkelijker te maken. Een ander duurzaam aspect aan het fietsplan is het onderzoek naar de smalle wegen en fietspaden. Er is geen groslist met aan te pakken fietspaden opgesteld, maar eerst wordt onderzocht waar de grootste verbeterpunten en kansen liggen. De aanpak van fietsenstallingen is duurzaam in de zin van gezamenlijke verantwoordelijkheid: de gemeente wil het aanbod van de stallingen wel verbeteren en dat faciliteren, maar het initiatief ligt bij derden.

Financiële toelichting

In de actielijst staan de maatregelen en acties voor de komende jaren op een rijtje. In deze lijst is een globale planning en een indicatie van de investeringen opgenomen. De lijst geeft een kader voor de komende vier jaar, waarbij de lijst elk jaar wordt geactualiseerd en geprioriteerd.

Structureel budget

Voor de meeste acties wordt ervan uitgegaan dat deze uit de reguliere budgetten kunnen worden betaald. Het gaat om acties als de aanpak van palen in de fietspaden, het uitvoeren van verkeerseducatieprojecten en subsidiëring van fietsenstallingen. Voor verkeer zijn volgende reguliere budgetten beschikbaar:

- verkeersplannen;
- verkeersmaatregelen mobiliteit en infrastructuur;
- verkeersmaatregelen verkeersplan.

Het budget verkeersplannen wordt ingezet voor de uitvoering van verkeerseducatieprojecten (jaarlijks € 90.000,-, incl. 75% subsidie van de provincie Overijssel).

Binnen de overige twee verkeersbudgetten is structureel € 130.000,- per jaar beschikbaar. De budgetten worden tot en met 2014 volledig besteed aan de uitvoering van het maatregelenpakket van het verkeers- en verkeersveiligheidsplan 2010. In 2014 loopt de uitvoeringsperiode van het verkeers- en het verkeersveiligheidsplan af. Voor de periode na 2014 dient opnieuw naar de invulling van de budgetten te worden gekeken. Om de maatregelen uit het fietsplan uit te kunnen voeren, zal hieraan binnen de verkeersbudgetten meer prioriteit moeten worden gegeven. In 2014 komt hiervoor een apart voorstel.

Incidenteel budget

Er staan een aantal maatregelen in de actielijst waarvoor incidenteel budget nodig is. Het gaat om investeringen in de infrastructuur en bewegwijzering. Concrete voorbeelden zijn de aanleg van een fietspad langs de Ossenzijlerweg tussen de Tussenbroekweg en Ossenzijl en de herinrichting van de Tukseweg ter hoogte van het Steenwijkerdiep. De meeste investeringen zijn in de actielijst nog niet op geld gezet. Deze maatregelen moeten nog nader worden uitgewerkt. Daar waar de maatregel niet vanuit een lopend project of onderhoudsbudget kunnen worden betaald, wordt een jaar voor uitvoering van de betreffende maatregel een claim ingediend voor de perspectiefnota.

Communicatietraject

In voorbereiding op het fietsplan Steenwijkerland is door de fietsersbond een rapport opgesteld over het fietsen in Steenwijkerland. De inventarisatie voor dit rapport is uitgevoerd door plaatselijke leden van de fietsersbond. Op 2 april 2013 is het conceptfietsplan tijdens aparte themabijeenkomsten gepresenteerd aan ons college en uw raad. Daarna is het conceptplan aan diverse belanghebbenden voorgelegd, zoals de gehandicaptenraad, Stichting Vestingstad Steenwijk, VVN afdeling Steenwijkerland en Stichting Timpaan Welzijn. Deze partijen hebben ook gereageerd. Plaatselijke Belangen Ossenzijl en Oldemarkt zijn specifiek gevraagd om te reageren op de fietsroute tussen Ossenzijl en Oldemarkt, wat zij ook hebben gedaan. Via de kernensite zijn de Plaatselijke Belangen en Wijkverenigingen uitgenodigd om op het plan te reageren. Alleen Dorpsbelang Eesveen heeft gereageerd. Ook de jongerenraad is betrokken en zij heeft aangegeven hier verder mee aan de slag te willen.

Bijlagen bij het voorstel onderzoeksrapport fietsersbond, fietsplan Steenwijkerland, actielijst
fiets, kaarten schoolfietsroutes buitengebied, kaart recreatief
fietsknooppuntennetwerk

Ondertekening

De secretaris

De burgemeester

S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

Betrokken partijen

afdeling

OW

adviseur

Kor Venhuizen, tel.: 262, email:

behandeld in raadscommissie

kor.venhuizen@steenwijkerland.nl

☐ ja, nl. 14 januari 2013

☐ nee

Raadsbesluit

Steenwijk, 28-1-2014

Nummer: 2014/6

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14-1-14, nummer 2014/6 ;

b e s l u i t :

het fietsplan Steenwijkerland met het bijbehorende maatregelenpakket als kader voor de periode 2014-2018

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. ten Hoff

M.A.J. van der Tas