

Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 4-2-2014
Nummer voorstel: 2014/17

Voor raadsvergadering d.d.: 18-02-2014
Agendapunt: 6

Onderwerp:

Kredietaanvraag integrale herinrichting Zuidveenseweg

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

1. Kennis te nemen van het plan van aanpak 'Herinrichting Zuidveenseweg'
2. Voor de integrale herinrichting van de Zuidveenseweg een krediet van € 1.141.000,00 beschikbaar te stellen en dit krediet te dekken door:
 - a. te beschikken over de bijdragen uit de bestaande exploitatiebudgetten en subsidies ad. € 517.000,00 zijnde:
 - i* de bijdrage budget 'uitvoeren maatregelen verkeersplan 2011' ad. € 50.000,00
 - ii* de bijdrage vanuit het wegenonderhoud 2014-2018 ad. € 120.000,00
 - iii* de bijdrage vanuit het verbreed GRP ad. € 232.000,00
 - iv* de bijdrage vanuit het budget 'verkeersmaatregelen verkeersplan budget 2014' ad. € 51.200,00
 - v* de bijdrage van het onderhoudsbudget groen ad. € 5.000,00
 - vi* te beschikken over de provinciale bijdrage voor de kruising Gasthuislaan ad. € 58.800,00
 - b. de stelpost 'verkeersmaatregelen Zuidveenseweg' uit de programmabegroting 2014-2018 ad. € 110.000,00 vrij te geven
 - c. vanuit de Algemene Reserve vrij besteedbaar ad. € 514.000,00 beschikbaar te stellen.
3. Voor de onderhoudsmaatregelen Schansweg (fietstunnel en kruisingen Wendakker en Gagelweg) een krediet van € 300.000,00 beschikbaar te stellen en dit krediet te dekken door:
 - a. de bijdrage vanuit het bestaande exploitatiebudget wegenonderhoud 2014-2018 ad.

€ 175.000,00

b. de bijdrage vanuit het bestaande exploitatiebudget water- en oeververbindingen ad.

€ 50.000,00

c. te beschikken over de provinciale bijdrage kruisingen (BDU infra 2014) ad. € 75.000,00

4. Ter harmonisering van de voorrangssituaties op de rotondes Zuidveenseweg/ Ruxveenseweg en het accentueren van het dorpse karakter van Zuidveen de wijziging van de komgrens Wegenverkeerswet 1994 van Steenwijk vast te stellen, te publiceren en gedurende 6 weken ter inzage te leggen.

Samenvatting:

Kredietaanvraag integrale herinrichting Zuidveenseweg

Inleiding

In de begrotingsraad van 12 november 2013 heeft uw raad de motie 'Zuidveenseweg' aangenomen. In deze motie wordt het college opgedragen in 2014 te starten met een integrale herinrichting van de Zuidveenseweg. Deze herinrichting, waarin primair aandacht is voor veiligheid, doorstroming en de leefbaarheid van het dorp, is in overleg met de aanwonenden, dorpsbelang Zuidveen en wijkvereniging Steenwijk-West uitgewerkt. In dit voorstel wordt u geïnformeerd over het proces en het project en wordt u gevraagd een krediet beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Zuidveenseweg.

Start integrale herinrichting Zuidveenseweg

Op 9 december jl. zijn de aanwonenden van de Zuidveenseweg, Dorpsbelang Zuidveen en wijkvereniging Steenwijk-West geïnformeerd en geconsulteerd over de plannen voor de herinrichting van de Zuidveenseweg. Aan de hand van een schetsplan hebben de aanwezigen gediscussieerd over de (on)mogelijkheden.

Uitgangspunten in het ontwerp zijn:

- een versmalling van de rijbaan
- verkeersveilige oversteek
- behoud doorstroming
- as verplaatsing van de rijbaan
- parkeren in vakken
- verplaatsen komgrens
- vernieuwen riolering
- rekening houden met de eisen conform IVOR (Integrale Visie Openbare Ruimte)
- integrale aanpak werkzaamheden (incl. onderhoudsmaatregelen Schansweg)
- het accentueren van het dorpse karakter van Zuidveen
- het toevoegen van groene elementen
- het aanpassen van de openbare verlichting.

Vanuit de aanwezigen is een aantal aandachtspunten en ideeën geopperd, waaronder een extra oversteek ter hoogte van het plein. Een aantal van deze aandachtspunten is verwerkt in het voorlopige ontwerp. Het voorlopige ontwerp is op 9 januari jl. gepresenteerd aan alle belangstellenden. In de bijlage vindt u dit ontwerp.

Integrale aanpak herinrichting Zuidveenseweg

In de motie van 12 november 2013 vraagt uw raad om een integrale aanpak van de herinrichting van de Zuidveenseweg. De integrale aanpak vraagt niet alleen om de herinrichting van de weg zelf, ook het wijzigen van de komgrenzen en de onderhoudswerkzaamheden Schansweg maken onderdeel uit van deze aanpak.

→ Wijzigen komgrenzen/harmonisering voorrangssituaties rotondes

Op 30 oktober 2012 heeft uw raad het concept-besluit genomen om de komgrenzen ter hoogte van de Ruxveenseweg/Zuidveenseweg te wijzigen. Conform de uitgebreide procedure voor een komgrensverkleining is het concept-besluit ter inzage gelegd en is overlegd met de Provincie Overijssel en dorpsbelang Zuidveen. Er zijn geen zienswijzen binnen gekomen op het concept-besluit.

Op 26 februari 2013 heeft het college, op uw aandringen, besloten het voorstel 'definitief wijzigen komgrenzen Ruxveenseweg/Zuidveenseweg' terug te nemen. Uw raad heeft toen uitgesproken graag een breder voorstel tegemoet te zien waarin ook voor andere onduidelijke verkeerssituaties in de gemeente een gefundeerd plan wordt gemaakt. Op 1 oktober 2013 is tijdens de themabijeenkomst over verkeersveiligheid toegelicht dat dit de enige locatie is waar dit speelt. In dit voorstel wordt dan ook alleen gevraagd de komgrenzen Ruxveenseweg/Zuidveenseweg aan te passen omdat dit ten goede komt aan de herinrichting van de Zuidveenseweg.

Op dit moment valt de Zuidveenseweg en het gedeelte van de Ruxveenseweg ter hoogte van het bedrijventerrein Groot Verlaat binnen de bebouwde kom en geldt er 50km/uur. De rotondes op deze weggedeeltes liggen nu binnen de kom. Conform de landelijke richtlijnen zou de rotonde zo ingericht moeten zijn dat de fietser voorrang heeft t.o.v. de overige weggebruikers. In de huidige situatie hebben fietsers geen voorrang en wijken de voorrangsregels voor de fietsers dus af van de overige rotondes binnen de bebouwde kom.

Omdat de provincie in het voorjaar van 2014 start met groot onderhoud aan de Ruxveenseweg en aanleg van een rotonde Hooijdijk-Ruxveenseweg, is dringend duidelijkheid over deze situatie gewenst. De provincie heeft ambtelijk om duidelijkheid gevraagd t.a.v. de voorrangssituatie op de rotondes met Broekslagen en de Zuidveenseweg. Indien uw raad besluit om de komgrenzen niet aan te passen zal de provincie de voorrangssituatie op de rotondes, op kosten van de gemeente aanpassen.

Vanwege de verkeersveiligheid is het ongewenst dat de fietsers op de rotonde voorrang krijgen. Het doorgaande verkeer van en naar de A32, dat Steenwijk niet als bestemming heeft, verwacht geen bebouwde kom. De automobilist komt op deze route een aantal rotondes tegen (Witte Paarden, Hooijdijk in de toekomst, Groot Verlaat en Zuidveen) die allemaal hetzelfde regime (fietsers geen voorrang) hebben. De Ruxveenseweg heeft geen uitstraling als bebouwde kom; de weg en met name de omgeving ogen niet als een weg binnen de kom en voldoet niet aan CROW-richtlijnen. Er staat heel weinig bebouwing en wat er staat, staat ver van de rijbaan af. Dit is ook de mening van de provincie en de politie.

Na wijziging staat het kombord vlak voor de kern Zuidveen. Dit heeft niet alleen een positieve invloed op de gereden snelheid in de kern Zuidveen, ook komt het dorpse karakter en de leefbaarheid van Zuidveen ten goede. Belangrijk is dat de komgrenswijziging een wens van het dorp is.

Financiën

De totale en integrale aanpak van de Zuidveenseweg bestaat uit twee (deel)projecten. Dit zijn:

- herinrichting Zuidveenseweg
- onderhoudsmaatregelen Schansweg; fietstunnel en kruisingen Wendakker en Gagelsweg

De totale investering voor deze twee projecten bedraagt € 1.441.000,00 (excl. btw). In het kader van de integrale aanpak wordt vanuit verschillende onderhoudsbudgetten van Openbare Werken een bijdrage van € 793.200,00 gedaan. Een deel, namelijk € 133.800,00, kan worden gedekt door provinciale bijdragen. Gevraagd wordt het restant van € 514.000,00 te dekken uit de Algemene Reserve vrij besteedbaar. De huidige stand van de Algemene Reserve is € 7.762.873,00.

Hieronder worden per onderdeel de kosten en de dekkingen toegelicht.

De kosten voor het herinrichten van de Zuidveenseweg worden begroot op € 1.141.000,00. Hiervoor wordt onderstaande dekking voorgesteld (bedragen zijn excl. btw):

<i>Kosten</i>	
Vorbereiding, onderzoeken, toezicht	€ 113.500
Uitvoering herinrichting	€ 915.500
Nutswerkzaamheden (ov, netwerkaanpassingen)	<u>€ 112.000</u>
Totaal	€ 1.141.000
<i>Dekking</i>	
Bijdrage budget uitvoeren maatregelen verkeersplan 2011	€ 50.000
Bijdrage wegenonderhoud 2014-2018	€ 120.000
Bijdrage verbreed GRP	€ 232.000
Bijdrage budget 'verkeersmaatregelen verkeersplan budget 2014'	€ 51.200
Bijdrage groenonderhoud	€ 5.000
Provinciale bijdrage kruising Gasthuislaan (BDU infra 2013)	€ 58.800
Bijdrage stelpost 'verkeersmaatregelen Zuidveenseweg'	€ 110.000
Bijdrage Algemene Reserve vrij besteedbaar	<u>€ 514.000</u>
Totaal	€ 1.141.000

De kosten voor de onderhoudsmaatregelen Schansweg; fietstunnel en kruisingen Wendakker en Gagelsweg worden begroot op € 300.000,00. Hiervoor wordt onderstaande dekking voorgesteld (bedragen zijn excl. btw):

<i>Kosten</i>	
Vorbereiding, onderzoeken, toezicht	€ 17.500
Kruising Schansweg/Wendakker	€ 102.000
Kruising Schansweg/Gagelsweg	€ 130.500
Onderhoud fietstunnel Schansweg	<u>€ 50.000</u>
Totale kosten	€ 300.000
<i>Dekking</i>	
Bijdrage budget wegenonderhoud 2014-2018	€ 175.000
Bijdrage provincie kruisingen (BDU infra 2014)	€ 75.000
Bijdrage budget water- en oeververbindingen	€ 50.000
Totaal	€ 300.000

Vervolg

Nadat het benodigde krediet beschikbaar is gesteld, wordt in maart 2014 gestart met het opstellen van het bestek, conform het gemeentelijke inkoop- en aanbestedingenbeleid en conform de duurzame richtlijnen van AgentschapNL. Het bestek wordt naar verwachting in juni aanbesteed zodat de diverse werkzaamheden in september 2014 opgestart kunnen worden.

De werkzaamheden hebben naar verwachting een grote impact op de directe en indirecte omgeving. De doorstroming van het verkeer wordt waarschijnlijk via omleidingroutes geregeld. Ook de bereikbaarheid van aangrenzende panden en omgeving is een aandachtspunt om rekening mee te houden.

In februari wordt een communicatieplan, in overleg met o.a. de hulpdiensten, Vestingstad Steenwijk, wijkvereniging Steenwijk-West en dorpsbelang Zuidveen, en Businessclub Steenwijkerland opgesteld. Via de website <http://www.zuidveenseweg.nl>, nieuwsbrieven en publicaties in de Steenwijkerland Expres worden belangstellen gedurende het voorbereidings- en uitvoeringstraject op de hoogte gehouden.

Afsluiting

Na afloop van de informatieavond gaven de aanwonenden aan dat ze zeer content waren met de huidige voortvarende aanpak en uitzien naar een besluitvaardig vervolg.

Bijlagen bij het voorstel

- Plan van Aanpak 'Herinrichting Zuidveenseweg (incl. plantekening integrale aanpak en VO herinrichting Zuidveenseweg)
- <http://www.zuidveenseweg.nl> voor o.a. persberichten, nieuwsbrieven en reactienota n.a.v. bijeenkomst op 9 december 2013 met belanghebbenden

Ondertekening

De secretaris

De burgemeester

S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

Betrokken partijen

afdeling

adviseur

behandeld in raadscommissie

OW

Arjan Vroklage, tel.: 206, email:

arjan.vroklage@steenwijkerland.nl

☐ ja, nl. 04-02-2014

Raadsbesluit

Steenwijk, 18-2-2014
Nummer: 2014/17

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4-2-2014, nummer 2014/17;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van het plan van aanpak 'Herinrichting Zuidveenseweg'
2. Voor de integrale herinrichting van de Zuidveenseweg een krediet van € 1.141.000,00 beschikbaar te stellen en dit krediet te dekken door:
 - a. te beschikken over de bijdragen uit de bestaande exploitatiebudgetten en subsidies ad. € 517.000,00 zijnde:
 - i de bijdrage budget 'uitvoeren maatregelen verkeersplan 2011' ad. € 50.000,00
 - ii de bijdrage vanuit het wegenonderhoud 2014-2018 ad. € 120.000,00
 - iii de bijdrage vanuit het verbreed GRP ad. € 232.000,00
 - iv de bijdrage vanuit het budget 'verkeersmaatregelen verkeersplan budget 2014' ad. € 51.200,00
 - v de bijdrage van het onderhoudsbudget groen ad. € 5.000,00
 - vi te beschikken over de provinciale bijdrage voor de kruising Gasthuislaan ad. € 58.800,00
 - b. de stelpost 'verkeersmaatregelen Zuidveenseweg' uit de programmabegroting 2014-2018 ad. € 110.000,00 vrij te geven
 - c. vanuit de Algemene Reserve vrij besteedbaar ad. € 514.000,00 beschikbaar te stellen.
3. Voor de onderhoudsmaatregelen Schansweg (fiets tunnel en kruisingen Wendakker en Gagelweg) een krediet van € 300.000,00 beschikbaar te stellen en dit krediet te dekken door:
 - a. de bijdrage vanuit het bestaande exploitatiebudget wegenonderhoud 2014-2018 ad. € 175.000,00
 - b. de bijdrage vanuit het bestaande exploitatiebudget water- en oeververbindingen ad. € 50.000,00
 - c. te beschikken over de provinciale bijdrage kruisingen (BDU infra 2014) ad. € 75.000,00
4. Ter harmonisering van de voorrangssituaties op de rotondes Zuidveenseweg/ Ruxveenseweg en het accentueren van het dorpse karakter van Zuidveen de wijziging van de komgrens Wegenverkeerswet 1994 van Steenwijk vast te stellen, te publiceren en gedurende 6 weken ter inzage te leggen.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. ten Hoff

M.A.J. van der Tas