

Herinrichting Zuidveenseweg

Plan van aanpak



Opdrachtgever : Gemeente Steenwijkerland
Adres : Vendelweg 1
Postcode : Postbus 162, 8330 AD
Plaats : Steenwijk
Telefoon : 14 0521

Opdrachtnemer : Openbare Werken - Ingenieursburo
Opgesteld door : A.P.J. Vroklage
E-mail : arjan.vroklage@steenwijkerland.nl

Status document : Definitief
Datum : 15 januari 2014



Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Doelstelling	3
1.3	Opdracht	4
1.4	Projectresultaat	4
2.	Uitgangspunten	5
2.1	Historie	5
2.2	Projectlocatie	6
2.3	Samenhang met andere projecten	6
2.4	Beleidskaders	7
2.5	Technische uitgangspunten	7
2.6	Programma van eisen	7
3.	Projectorganisatie	8
3.1	Projectstructuur	8
4.	Financiën	9
4.1	Projectbegroting	9
4.4	Financiële rapportage	10
5.	Communicatie	11
6.	Procesbeheer	11
6.1	Algemeen	12
6.2	Risicoanalyse	12
6.3	Mijlpalen	13

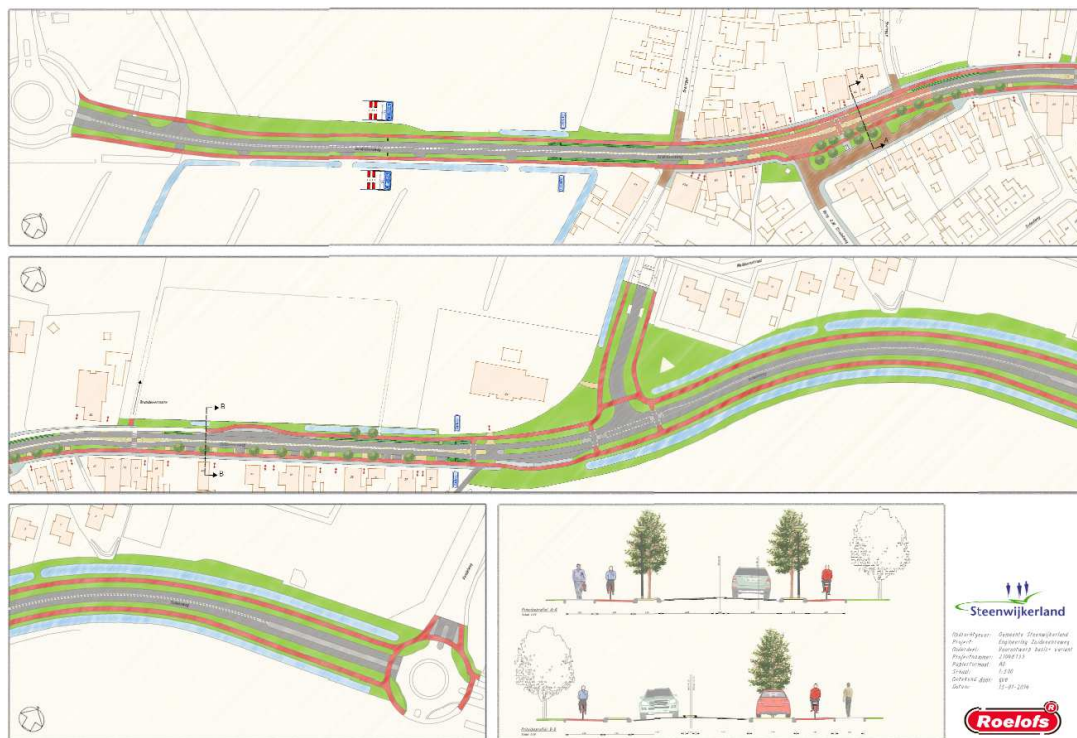
1. Inleiding

1.1 Algemeen

In de begrotingsraad van 12 november 2013 heeft de raad de motie 'Zuidveenseweg' aangenomen. In deze motie wordt het college opgedragen in 2014 te starten met een integrale herinrichting van de Zuidveenseweg. Deze herinrichting willen we zo breed mogelijk aanpakken. Veiligheid en doorstroming staan voorop, maar waar kan willen we ook de omgeving (de openbare ruimte) een opknappbeurt geven.

Op 9 december jl. zijn de aanwonenden van de Zuidveenseweg, Dorpsbelang Zuidveen, wijkvereniging Steenwijk-West geïnformeerd en geconsulteerd over de plannen voor de herinrichting van de Zuidveenseweg. Aan de hand van een schetsplan hebben de aanwezigen gediscussieerd over de (on)mogelijkheden. Speerpunten hierbij waren de verkeersveiligheid, het oversteken, de doorstroming van het verkeer en de kwaliteit van de leefomgeving. Met de ideeën en wensen die tijdens de avond zijn ingebracht, hebben we het plan uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Dit ontwerp hebben we op 9 januari 2014 aan alle betrokken partijen en overige geïnteresseerden gepresenteerd.

In dit plan van aanpak worden de basiselementen beschreven die van belang zijn voor het slagen het project.



Voorlopig ontwerp Zuidveenseweg

1.2 Doelstelling

Doelstellingen van dit project zijn:

1. Het vergroten van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
2. Het optimaliseren van de verkeersdoorstroming voor alle weggebruikers;
3. Waar mogelijk de omgeving (openbare ruimte) een kwaliteitsimpuls te geven.

1.3 Opdracht

Opdrachtgever is het college van B&W met verantwoordelijk wethouder J. van den Nouland. De heer H. Sluis, afdelingsmanager Openbare Werken, is ambtelijk eindverantwoordelijk en de heer G. Ekkelenkamp is als regisseur van het cluster wegen en verkeer projectverantwoordelijk.

1.4 Projectresultaat

Het projectresultaat wordt zichtbaar in de vorm van producten welke gaandeweg door de projectgroep worden opgeleverd.

- 1) Ontwerp van de toekomstige wegconstructie waarbij de verkeersveiligheid, doorstroming en inrichting een belangrijk aspect zijn.
- 2) Communicatieplan waarbij afstemming met belanghebbenden en bereikbaarheid een belangrijk aspect zal zijn.
- 3) Projectoplevering, naar verwachting eind 2014.



3D-impresie mogelijke inrichting Zuidveenseweg

2. Uitgangspunten

2.1 Historie

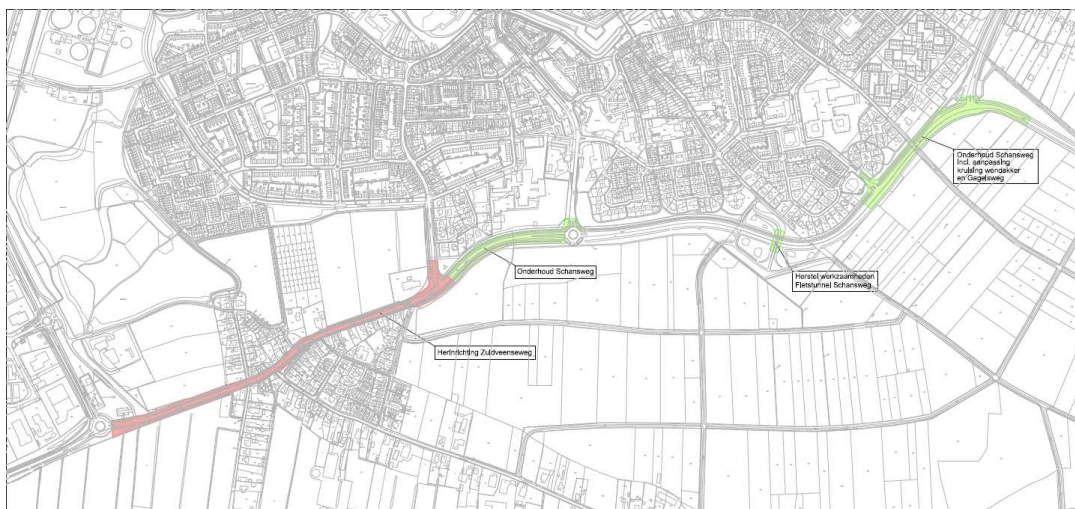
'Zuidveen is een buurt, gelegen omtrent een quart uur buy ten Steenwijk. Het heeft een bestrate wegh; het is ook vrij wel met goede huvsen beset. Door dese buurt loopt een water door welke de turjponten. moeten passeran.

Zo beschreef de Amsterdamse lakenkoper, Andries Schoemaker, Zuidveen in 1732. Samen met zijn vriend de tekenaar Camelis Pronk en diens leerling Abraham de Haen deed hij op een tocht door Overijssel, Friesland en Drenthe de buurtschap aan. Wie nu in de voetsporen van Andries Schoemaker zou treden, zal een ander Zuidveen ontdekken. De weg ligt er nog, al is die wel wat breder geworden. Huizen staan er ook nog, maar het water is verdwenen. D'Olde Aa zoals het door Zuidveen stromende watertje werd genoemd, werd in 1949 voor een groot deel gedempt. Door de bestratingen te volgen kan echter nog wel met de nodige fantasie het beeld van weleer worden opgeroepen.

(bron: Continuïteit en verandering op het Overijsselse platteland 1750-1850: Zuidveen, historischcentrum overijssel)



2.2 Projectlocatie



Figuur 1 'Projectlocatie Zuidveenseweg en Schansweg'

2.3 Samenhang met andere projecten

De Zuidveenseweg is een belangrijk toegangsweg van en naar Steenwijk. De periode van de werkzaamheden moet in samenhang met andere projecten tot stand komen.

Groot Onderhoud N334 (Ruxveenseweg)

De Provincie Overijssel start in het voorjaar van 2014 met groot onderhoud aan de Ruxveenseweg (N334) en aanleg rotonde Hooijdijk-Ruxveenseweg. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden in de zomer van 2014 gereed.

Onderhoud Schansweg

De geplande (asfalt)onderhoudswerkzaamheden ter hoogte van de kruisingen Schansweg-Wendakker, Schansweg-Gagelsweg en betonherstel fietstunnel zullen integraal met het project herinrichting Zuidveenseweg opgepakt worden (zie figuur 1).

Herinrichting Aastraat, Kanaalstraat en Parkstraat

In samenwerking met Woonconcept wordt in 2014 het gebied "Het Dal" in Steenwijk-West aangepakt. Hierbij gaat het om een herinrichting van de Aastraat, Kanaalstraat en Parkstraat.

Bouwactiviteiten "de Zuidwester"

In het voorjaar van 2014 opent MFA de Zuidwester aan de Gasthuislaan haar deuren. De terreininrichting rondom het pand is naar verwachting in het voorjaar van 2014 gereed zijn.

Overige werkzaamheden en evenementen

Om eventuele verkeershinder (vanuit het project) bij evenementen te minimaliseren is er een evenementenafstemming. Tijdens de voorbereiding moet in beeld worden gebracht welke "kleinere" onderhoudsprojecten op gebied van wegen, riolering en groen uitgevoerd moeten worden. De uitvoeringsperiode van dergelijke projecten moet zorgvuldig afgewogen worden om te voorkomen dat de bereikbaarheid van winkels en bedrijven afneemt.

2.4 Beleidskaders

Verkeers- en veiligheidsplan Steenwijkerland

De Zuidveenseweg is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor Steenwijk en omgeving. De inrichting van de route Zuidveenseweg-Schansweg-Meppelerweg is niet in overeenstemming met de functie. De route is nog grotendeels ingericht zoals deze vroeger als provinciale weg is aangelegd, inclusief het deel van de route in Zuidveen. Op het gedeelte waar de maximumsnelheid van 50 km/uur geldt, ziet de weg er nauwelijks anders uit dan het weggedeelte waar de maximumsnelheid 80 km/uur is. Het is wenselijk dat het dorpskarakter meer wordt benadrukt.

Integrale Visie Openbare Ruimte

De Integrale Visie bevat de beleidskaders voor de inrichting en het gebruik van de Openbare Ruimte van Steenwijkerland in alle facetten. De op 18 december 2007 vastgestelde visie dient als kwaliteitskader voor het ontwikkelen van goede plannen die ook haalbaar zijn.

2.5 Technische uitgangspunten

De volgende technische uitgangspunten zijn opgesteld na consultatie met aanwonenden, buurtvereniging Zuidveen, OBS de Samensprong en wijkvereniging Steenwijk-West. Deze punten zullen meegenomen worden in het nader uit te werken ruimtelijk ontwerp van de herinrichting Zuidveenseweg. Deze opsomming is niet uitputtend en kan door de projectgroep of door derden verder aangevuld of bijgesteld worden.

Algemeen:

- een versmalling van de rijbaan;
- verkeersveilige oversteek;
- behoud doorstroming;
- as verplaatsing van de rijbaan;
- parkeren in vakken;
- verplaatsen komgrens;
- vernieuwen riolering;
- rekening houden met de eisen conform IVOR (Integrale Visie Openbare Ruimte);
- integrale aanpak werkzaamheden (incl. onderhoudsmaatregelen Schansweg);
- het accentueren van het dorps karakter van Zuidveen;
- het toevoegen van groene elementen;
- het aanpassen van de openbare verlichting.

2.6 Programma van eisen

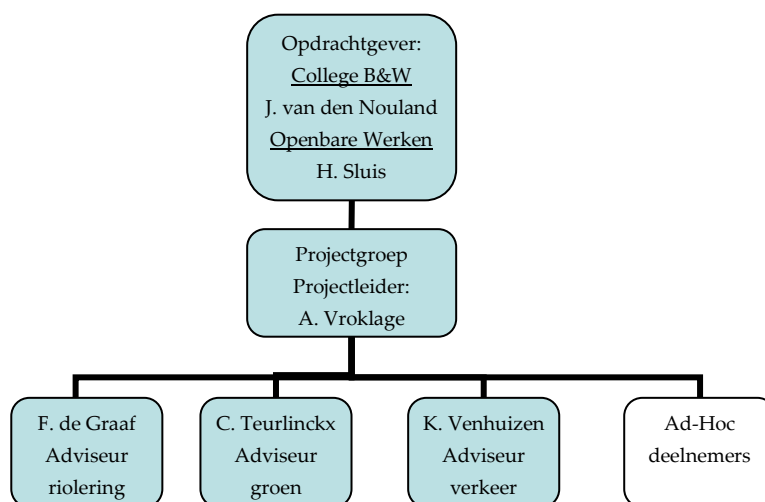
Uiteindelijk vormt het totaal aan uitgangspunten de basis van het Programma van Eisen. Dit is een document met een technische inslag en is onder andere de basis voor een ingenieursbureau voor het maken van een definitief ontwerp.



3. Projectorganisatie

3.1 Projectstructuur

Voor het behalen van het projectresultaat wordt een projectstructuur ingevuld. Deze bestaat uit de volgende onderdelen:



De projectgroep bestaat uit de hierboven aangegeven vaste groep medewerkers. Afhankelijk van de fase waarin het project zich bevindt, wordt de projectgroep ondersteund door de volgende deelnemers:

- De heer G. Ekkelenkamp, regisseur wegen en verkeer
- De heer A. Tiersma, stedenbouwkundige
- De heer J. Bisschop, wegbeheerder
- De heer T. Postma, rioolbeheerder
- De heer S. Hamstra, financieel controller
- Mevrouw D. Burgers, communicatieadviseur
- Mevrouw G. Oosterveld, projectondersteuning

Bovengenoemde personen nemen op uitnodiging deel aan de projectgroepvergadering.

De projectgroep legt via de afdelingsleiding en de budgethouder verantwoording af aan het bestuur via het portefeuillehouderoverleg met de vakwethouder.

De projectgroep zal regelmatig gezamenlijk overleg voeren over:

Uitgangspunten en technische inhoud;

- Vergunningen;
- Toetsing van door derden opgestelde documenten;
- Financiën;
- Urenbesteding;
- Voortgang en planning;
- Communicatie;

Van de projectgroepvergadering worden notulen gemaakt, welke in afschrift aan de afdelingsleiding en de budgethouder worden verstuurd.

4. Financiën

Voor het project is het volgende grootboeknummer beschikbaar: 72110012

4.1 Projectbegroting

De totale en integrale aanpak van de Zuidveenseweg/Schansweg bestaat uit twee (deel)projecten. Dit zijn:

- herinrichting Zuidveenseweg
- onderhoudsmaatregelen Schansweg; fietstunnel en kruisingen Wendakker en Gagelsweg

De totale investering voor deze projecten bedraagt € **1.441.000,00 (excl. btw)**.

Vanwege de integrale aanpak kan € 927.000,00 worden bijgedragen vanuit bestaande exploitatiebudgetten, subsidies en een stelpost. Het restant van € 514.000,00 te dekken uit de Algemene Reserve vrij besteedbaar.

Hieronder worden per onderdeel de kosten en de dekkingen toegelicht.

De kosten voor het herinrichten van de Zuidveenseweg worden begroot op € 1.141.000,-. Hiervoor wordt onderstaande dekking voorgesteld (bedragen zijn excl. btw):

Kosten

Vorbereiding, onderzoeken, toezicht	€ 113.500
Uitvoering herinrichting	€ 915.500
Nutswerkzaamheden (ovl, netwerkaanpassingen)	<u>€ 112.000</u>
Totaal	€ 1.141.000

Dekking

Bijdrage budget uitvoeren maatregelen verkeersplan 2011	€ 50.000
Bijdrage wegenonderhoud 2014-2018	€ 120.000
Bijdrage verbreed GRP	€ 232.000
Bijdrage budget 'verkeersmaatregelen verkeersplan budget 2014'	€ 51.200
Provinciale bijdrage kruising Gasthuislaan (BDU infra 2013)	€ 58.800
Bijdrage van het onderhoudsbudget groen	€ 5.000
Bijdrage stelpost 'verkeersmaatregelen Zuidveenseweg'	€ 110.000
Bijdrage Algemene Reserve vrij besteedbaar	<u>€ 514.000</u>
Totaal	€ 1.141.000

De kosten voor de onderhoudsmaatregelen Schansweg; fietstunnel en kruisingen Wendakker en Gagelsweg worden begroot op € 300.000,00. Hiervoor wordt onderstaande dekking voorgesteld (bedragen zijn excl. btw):

<i>Kosten</i>	
Voorbereiding, onderzoeken, toezicht	€ 17.500
Kruising Schansweg/Wendakker	€ 102.000
Kruising Schansweg/Gagelsweg	€ 130.500
Onderhoud fietstunnel Schansweg	<u>€ 50.000</u>
Totale kosten	€ 300.000
<i>Dekking</i>	
Bijdrage budget wegenonderhoud 2014-2018	€ 175.000
Bijdrage provincie kruisingen (BDU infra 2014)	€ 75.000
Bijdrage budget water- en oeververbindingen	€ 50.000
Totaal	€ 300.000

4.2 Financiële rapportage

Maandelijks is er een financiële terugkoppeling waarbij de projectleider de projectverantwoordelijke rapporteert over de voortgang.



5. Communicatie

De Zuidveenseweg is een belangrijke ontsluitingsweg van Steenwijk. Dit betekent dat een groot gedeelte van de inwoners van Steenwijk(erland) te maken gaat krijgen met de overlast van de werkzaamheden. Draagvlak is voor dit project dan ook van belang.

De communicatie in dit project omvat niet alleen het informeren over de werkzaamheden, ook krijgen de betrokkenen ruimte om hun belangen en wensen kenbaar te maken. Deze worden waar mogelijk meegenomen in de besluitvorming.

In overleg met het projectteam en met het team communicatie wordt een communicatieplan voor dit project opgesteld. Het communicatieplan geeft inzicht in de wijze waarop gecommuniceerd gaat worden met collega's, burgers, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven. Door gerichte communicatie zal het draagvlak voor dit project toenemen of worden problemen op dit vlak vroegtijdig gesignaleerd. Het communicatieplan wordt overlegd met de portefeuillehouder.



6. Procesbeheer

6.1 Algemeen

In algemene zin kan worden gesteld dat de inhoud van dit plan van aanpak tot doel heeft het proces van dit project te managen. Het gaat dan om de gangbare factoren zoals kwaliteit, tijd, geld, organisatie en informatie.

Door het inrichten van een projectgroep, het monitoren van de voortgang aan de hand van een planning etc. wordt het proces in grote lijnen beheerst. Naast deze maatregelen is bijvoorbeeld het houden van een risico-inventarisatie in sommige gevallen aan te bevelen. Zo ook in het kader van dit project.

6.2 Risicoanalyse

Ten behoeve van het in beeld brengen van de projectrisico's wordt een risicosessie gehouden. Doel van deze sessie is het in beeld brengen van risico's en het beheersen daarvan in het ontwerp en realisatietraject.

Voor het in beeld brengen van risico's gaan we uit van de volgende invalshoeken:

- Juridisch;
- Organisatorisch;
- Politiek;
- Ruimtelijk;
- Financieel;
- Maatschappelijk;
- Technisch.

Werkwijze

De volgende werkwijze wordt gehanteerd:

- 1) Afbakening en doel van het project;
- 2) Inventariseren van risico's;
- 3) Kwalificeren van risico's in effect;
- 4) Risicobeheersing;

Door het houden van deze sessie worden risico's in beeld gebracht welke vervolgens worden geschaald op het effect en de kans dat het risico optreedt. Op deze wijze worden de in beeld gebrachte risico's geprioriteerd en zo mogelijk financieel inzichtelijk gebracht.

Deelnemers

Om alle denkbare risico's in beeld te krijgen is het van belang dat de deelnemers bestaan uit een dwarsdoorsnede van de bij het project betrokken medewerkers.

- Regisseur Wegen en Verkeer (Gert Ekkelenkamp);
- Wegbeheerder (Jan Bisschop);
- Stedenbouwkundige (Auke Tiersma);
- Adviseur groen (Chris Teurlickx);
- Verkeerskundige (Kor Venhuizen);
- Riool adviseur (Frans de Graaf);
- Communicatieadviseur (Dagmar Burgers);
- Vertegenwoordigers van de afdelingen VTH en REO;
- Uitvoerder gebied Steenwijk, afdeling Openbare Werken (Henk Bols).

Resultaat

Het resultaat van de bijeenkomst is een overzicht van de in het project besloten risico's welke geprioriteerd zijn. De top risico's worden vervolgens in het project gemanaged door de kans dat deze optreedt of het effect daarvan te reduceren.

In bepaalde gevallen kan ook de wijze van aanbesteden een risico verkleinen of in verantwoordelijkheid doen verschuiven naar de opdrachtnemer (adviesbureau of aannemer).

6.3 Mijlpalen

De volgende mijlpalen gelden voor de doorlooptijd van dit project. Het betreft een **globale inschatting** welke in het portefeuillehouderoverleg Schoon Heel en Veilig bijgesteld kan worden:

Datum	Omschrijving
20-11-2013	Startoverleg PB-Zuidveen en OBS de Samensprong
09-12-2013	Schetsplan presentatie met workshop in groepsverband voor aanwonenden, PB Zuidveen, wijkvereniging Steenwij-West en OBS de Samensprong
07-01-2013	Aanleveren raadsvoorstel en Plan van aanpak voor B&W
09-01-2013	Inloopavond voor alle externen en internen met presentatie voorlopig ontwerp
21-01-2013	Vaststelling voorstel in B&W
04-02-2013	Behandeling voorstel in raadscommissie
18-02-2013	Behandeling in raadsvergadering (besluit)
Eind februari	Start voorbereiding besteksdOCUMENTEN
Medio juni	Aanbesteding van het project
Medio Juli	Inloopbijeenkomst waarbij de aannemer zich presenteert
Medio augustus	Start uitvoeringswerkzaamheden
Medio december	Oplevering?

