

Aan de leden van de gemeenteraad
van Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE STEENWIJK

behandeld door Gert Ekkelenkamp
afdeling OW
telefoon 140521
ons kenmerk 1412-9-OW-G.
uw kenmerk
bijlagen



Steenwijk
(verzendsdatum)

20 maart 2014

Onderwerp

Vragen raadsfractie BGL verkeerssituatie het Schar

Geachte leden van de raad,

Op 10 maart 2014 heeft de fractie van BGL een aantal vragen gesteld over de verkeerssituatie bij het Schar. In deze brief vindt u onze reactie.

Ontwikkeling van de wijk

Begin jaren zeventig zijn de eerste plannen voor het gebied Oostermeenthe/Nieuwe Gagels opgesteld. In de oorspronkelijke structuurschets van 1971 was in het hart van het uitbreidingsgebied, een centrum met wijkvoorzieningen opgenomen. Dit centrum was gepland aan de Achterslagen, met een directe aansluiting op de Middenweg. Omstreeks midden jaren '70 bleek dat het aantal woningen met name in de Nieuwe Gagels, behoorlijk terug gebracht moest worden. Om die reden is besloten om het winkelcentrum te vestigen aan het Schar omdat anders de voorzieningen te excentrisch zouden komen te liggen van de reeds gerealiseerde en de toen nog te realiseren bebouwing.

Geconcludeerd wordt dat de onzekerheden in de woningbouwmarkt ten gevolge van de crisis in de jaren '70 voldoende argumenten boden om ambities naar beneden toe bij te stellen en het bestemmingsplan hierop aan te passen.

Uitbreiding 2004/2005

Bij de uitbreiding van het winkelcomplex medio 2004/2005 is in de vrijstellingsprocedure de voor de winkelvoorziening noodzakelijke hoeveelheid parkeerplaatsen meegenomen in de beoordeling van de plannen. Door toename van het brutovloeroppervlak nam de parkeerbehoefte toe. Het plan had mede tot gevolg dat een klein aantal van de aanwezige parkeerplaatsen naast en achter de winkel verdwenen. Om die reden is door de ondernemer van de supermarkt met de eigenaar van de kerk overeenstemming bereikt over het gebruik van hun parkeerplaats. Ten behoeve van de verkeersveiligheid is de weg heringericht conform de uitgangspunten van duurzaam veilig. Hierbij is gekozen voor de inrichting van een winkelgebied waarbij de weg en het voetpad op één niveau liggen.

Huidige situatie

Doordat de parkeerplaats aan de ene zijde van de weg is gelegen en de supermarkt, bakker en snackbar aan de andere zijde van de weg, is er een conflictpunt waarbij winkelend publiek en kruisend verkeer op elkaar moeten anticiperen. Op drukke momenten wordt de situatie onoverzichtelijker. Daarnaast wordt langs de weg geparkeerd. Voor de bevoorrading moet de vrachtauto vanaf het Schar, achteruit de inrit naar het losperron in draaien. Dit kan leiden tot onveilige situaties. De inrichting van de weg en het gebruik ervan heeft tot gevolg dat de snelheden van het verkeer ter plaatse laag zijn.

Verkeersprobleem het Schar

Bij de gemeente zijn verkeersproblemen aan het Schar incidenteel aan de orde gesteld. In 2011 stond een vrachtauto met pech op de weg waardoor deze was geblokkeerd. Vorig jaar is met wijkvereniging de Middenweg, in het kader van "gebiedsgerichte aanpak verkeersveiligheid" een bezoek aan de wijk gebracht. De wijkvereniging heeft toen gevraagd om verbetering bij het laden en lossen. Ook is aandacht gevraagd voor de voorrangssituatie bij de uitritten van de parkeerplaats.

Vanuit het landelijke ongevalregistratiesysteem komt de situatie niet als onveilig naar voren. Hierbij moet de kanttekening gemaakt worden dat deze registratie met name bij de registratie van lichte ongevallen en ongevallen met alleen materiële schade niet goed wordt bijgehouden. Aanvullende informatie van de politie IJsselland in het lokale registratiesysteem laat 15 verwerkte mutaties zien in de periode van 2011 tot nu:

- 11 x parkeerschade / parkeeraanrijdingen op parkeerplaats supermarkt;
- 1 x melding overlast van een auto in een bocht naast het parkeerterrein;
- 3 x een incident op de kruising Middenweg/het Schar.

In dit systeem is geen incident bekend dat duidt op verkeersonveilige voorvallen. Om die reden zijn wij niet van mening dat er sprake is van een planologisch onwenselijke en verkeersonveilige situatie.

Conceptaanvraag omgevingsvergunning uitbreiding parkeerplaats supermarkt

Vanaf maart vorig jaar zijn er gesprekken over de plannen van de supermarkt om de parkeerplaatsen uit te breiden. In deze gesprekken met de supermarkt is én wordt nadrukkelijk de verkeerssituatie betrokken. Ook de door werkgroep "Bezorgde bewoners van het Schar" aangedragen punten zijn hierbij meegenomen. Wij zijn van mening dat bij een uitbreiding van de parkeerplaats en bij het treffen van aanvullende maatregelen aan 't Schar de verkeerssituatie voor de winkel voldoende verbeterd kan worden.

Belangrijke verschillen met de huidige situatie zijn:

- Bevoorradingsverkeer kan vanaf de nieuwe parkeerplaats recht achteruit het Schar oversteken. Daarmee is het risico met de dode hoek aanzienlijk afgenomen. Met de supermarkt zullen afspraken gemaakt worden over het begeleiden van het achteruit rijden.
- Tegenover de ingang van de winkel wordt de oversteek naar de parkeerplaats gerealiseerd. In combinatie met opslag voor winkelwagens op de parkeerplaats wordt het oversteekgedrag meer geconcentreerd op deze oversteek.
- Door het instellen van een parkeerverbod voor de winkel is de gehele wegbreedte beschikbaar voor de ontsluiting van de wijk. Fietsers en auto's komen elkaar hierdoor minder tegemoet.

Op 20 september 2013 is een conceptaanvraag omgevingsvergunning ingediend door Van Etten de Haan Beheer BV. Als een definitieve aanvraag omgevingsvergunning wordt ingediend, wordt deze volgens de hiervoor geldende procedure behandeld. De ontwerp vergunning met de bijbehorende stukken wordt 6 weken ter inzage gelegd, waarbij een ieder een zienswijze kan indienen. Vervolgens zal na belangenafweging een beslissing worden genomen op de aanvraag. Hiertegen kan degene die zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de Rechtbank Overijssel, Zittingsplaats Zwolle.

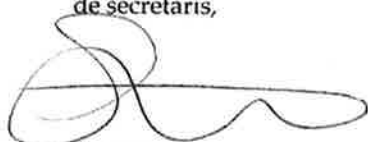
Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

de burgemeester,



drs. S.S. Weistra



M.A.J. van der Tas