



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie: Bestemmingsplanwijziging Zomerdijk 20a te Wanneperveen

Opdrachtgever : BJZ.nu
Contactpersoon N. Broekhuis
Datum : 8 april 2016
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg
Project : 163098

Inleiding

Het voornemen is om de functie van het perceel Zomerdijk 20a in Wanneperveen te wijzigen van agrarisch bedrijf naar manege. Het aantal personen overdag neemt daardoor toe van 2 naar ca. 25, het aantal personen 's nachts is en blijft 2. De Zomerdijk (N375) is onderdeel van de route gevaarlijke stoffen van de gemeente Steenwijkerland. Inzicht in de externe veiligheid risico's is daarom gewenst. In deze notitie worden de resultaten van de toetsing aan de vuistregels transport gepresenteerd.

Beschrijving situatie

In figuur 1 is de ligging van het plangebied aangegeven met een oranje ovaal. De dichtstbijzijnde bebouwing aan de overzijde ligt ten zuiden van het Meppelerdiep op meer dan 100 m. De vuistregels zijn daarom toegepast voor eenzijdige bebouwing.



Figuur 1. Plangebied in de omgeving

In het onderzoek naar uitbreiding van de routing gevaarlijke stoffen uit 2011 wordt voor de N375 uitgegaan van [1]:

- 150 transporten GF3 (brandbaar gas, zoals LPG), en
- 227 transporten LF2 (brandbare vloeistof, zoals benzine).

Toepassing vuistregels

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels voor wegtype 'buiten de bebouwde kom' zoals opgenomen in bijlage 1.2.3 van de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) [2].

Plaatsgebonden risico

Volgens de vuistregels heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour als het aantal GF3-transporten lager is dan 500. Volgens [1] is dat het geval. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de realisatie van de manege.

Groepsrisico

In de Hart zijn drempelwaarden van het vervoer van GF3 opgenomen waarbij 10% van de oriëntatiewaarde wordt overschreden.

Als wordt uitgegaan van eenzijdige bebouwing op een afstand van 10 m vanaf de as van de weg waarover jaarlijks 150 transporten GF3 rijden dan is het groepsrisico bij een dichtheid van 100 personen/ha kleiner dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde.

Uit figuur 1 wordt duidelijk dat de personendichtheid aanzienlijk lager is dan 100 personen/ha.

Op grond van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner blijft dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde.

Conclusie

De externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de N375 ter hoogte van de Zomerdijk 20a te Wanneperveen zijn op kwalitatieve wijze bepaald.

Plaatsgebonden risico

De N375 heeft geen 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van de manege.

Groepsrisico

Het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie is kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Volgens art 8.2 van het Bevt kan in dat geval de verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven [3]. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

1. Tebodin 2011 Onderzoek naar uitbreiding van de routing gevaarlijke stoffen in de gemeente Steenwijkerland.
Documentnr. 3318001
2. Ministerie I&M 2015 Handleiding Risicoanalyse Transport
3. Ministerie I&M 2013 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465