

Gemeenteraad Steenwijkerland

behandeld door mw. L.J. Vis

afdeling REO

telefoon 14 0521

Ons kenmerk 1629-234-REO-LJ

uw kenmerk Wabo/2014/2519

bijlagen

Steenwijk
(verzendsdatum)

1 8 AUG. 2016

Onderwerp beantwoording raadsvragen naar aanleiding van verzoek
om verklaring van geen bedenkingen visvlonders
Steenwijkerdiep Zuid te Scheerwolde

Geachte raad,

U heeft een 14 tal vragen gesteld naar aanleiding van het verzoek om een verklaring van geen bedenking voor het realiseren van visvlonders aan de Steenwijkerdiep Zuid te Scheerwolde. U geeft aan dat de vragen gedetailleerd zijn maar wel belangrijk voor het totale beeld waarbij vraag 7 de belangrijkste vraag is. Middels deze brief vindt de beantwoording plaats. Allereerst is uw vraag geformuleerd met aansluitend de beantwoording.

1. Hoe zit het met het kappen van bomen en bosschages ten behoeve van de parkeerplaatsen?

Antwoord;

Door aannemersbedrijf Wedeka is in mei 2016 nader veldonderzoek gedaan waar de parkeerhavens gerealiseerd kunnen worden. Hieruit is gebleken dat voor het realiseren van de parkeerhavens het niet nodig is bomen te kappen. Wel zal het nodig zijn om op sommige plekken wat snoeiwerkzaamheden te verrichten. Hierbij wordt opgemerkt dat de bomenrij altijd op reguliere basis wordt gesnoeid om het pad goed begaanbaar te houden. Afgelopen winter 2015/2016 heeft er een reguliere dunning (weghalen van slechte bomen) plaatsgevonden op de betreffende locatie.

Na genoemd veldonderzoek zijn de parkeerhavens zoveel mogelijk op schaal ingetekend op de bestaande kaart van de provincie Overijssel die onderdeel is van de omgevingsvergunning (zie bijlage 1).

2. Situering van de vlonders: locatie tegenover de parkeerplaatsen of worden de parkeerplaatsen verspringend geplaatst?

Antwoord;

Over het algemeen worden de parkeerhavens tegenover de vlonders gerealiseerd. Zie hiervoor bijgevoegde tekening (bijlage 1) met daarbij de aantekening dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het mogelijk is dat de parkeerhavens iets verschoven worden om bestaande beplanting te sparen.

3. Om hoeveel wedstrijden gaat het? Dit graag vastleggen.

Antwoord;

Om een indicatie te geven qua aantallen vissers, is in de aanvraag omgevingsvergunning aangegeven dat ongeveer 1500 vissers per jaar gebruik zullen maken van de oever. Dit betekent dat er gemiddeld genomen één wedstrijd per week plaats zal vinden waarbij gemiddeld 30 vissers aanwezig zijn met een maximum van 50.

Het gebruik ten behoeven van de sportvisserij is volgens de beheersverordening toegestaan. Bij gebruiksmogelijkheden die de beheersverordening toelaat zou het opnemen van aantallen wedstrijden een beperking van het toegestane gebruik met zich meebrengen. Zie verder het antwoord bij vraag 12.

4. In welke periode worden deze wedstrijden georganiseerd?

Antwoord;

Wedstrijden kunnen het hele jaar door worden georganiseerd maar in de praktijk worden de meeste wedstrijden tussen april en oktober gehouden. Uit wedstrijdregistratiegegevens blijkt dat ongeveer de helft van de wedstrijden in het weekend plaatsvindt.

5. In de toekomst uitbreiding van het aantal wedstrijden? Moet hier weer apart vergunning voor aangevraagd worden? Hoe gaat dit proces?

Antwoord;

Het vissen, al dan niet in wedstrijd verband, is toegestaan volgens de geldende bestemming. Hiervoor is volgens de beheersverordening geen vergunning vereist. Daarnaast is voor een viswedstrijd op grond van de Algemene plaatselijke verordening eveneens geen vergunning vereist. Concluderend kan gesteld worden dat zowel voor het huidige aantal viswedstrijden als voor eventuele uitbreidingen hiervan geen vergunningen noodzakelijk zijn. Zie verder het antwoord bij vraag 3.

6. Wat wordt de ondergrond van de parkeerhavens: grastegels, puin, beton?

Antwoord;

Op dit moment is de ondergrond van de bestaande weg voorzien van een mengsel van puin en beton. Volgens de huidige planning wordt in september 2016 een afdeklaag aangelegd over de bestaande weg. Dit maakt dat er bij de verkeersbewegingen minder stof vrij komt en dat de weg in de toekomst minder onderhoud nodig zal hebben. De aan te leggen parkeerhavens worden voorzien van hetzelfde materiaal (puin en beton) maar niet voorzien van een afdeklaag. De parkeerhavens liggen niet in de doorgaande rijroute van verkeer en zijn daardoor niet onderhoud gevoelig en daardoor ook niet van invloed op eventuele stofontwikkeling.

Tot die tijd heeft de gemeente met de firma Hanekamp afspraken gemaakt over het zoveel mogelijk voorkomen van stofontwikkeling van de Steenwijkerdiep Zuid. Dit heeft geresulteerd in het besproeien met water van de Steenwijkerdiep Zuid (door Loonbedrijf Muis) als dit gelet op de weersomstandigheden noodzakelijk is, om stofontwikkeling van verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen. Door de nieuw aan te leggen afdeklaag zullen deze onderhoudswerkzaamheden in de toekomst niet meer nodig zijn.

7. Hoe wordt de omgeving bij dit proces betrokken, is er gezamenlijk overleg?

Antwoord;

Naar aanleiding van de plannen van de federatie Sportvisserij Oost-Nederland om 50 visvlonders te realiseren aan het Steenwijkerdiep-Zuid heeft er een gesprek plaatsgevonden op 11 juni 2015 tussen de initiatiefnemers, omwonenden en de gemeente. Daarbij zijn de plannen toegelicht door de directeur van genoemde Sportvisserij en is bekeken of er consensus over het plan bereikt kon worden.

Door de federatie zijn de plannen toegelicht en is aangegeven dat de laatste jaren circa 40 wedstrijden per jaar worden georganiseerd, die gemiddeld 3 tot 4 uur duren en over het algemeen 's morgens of 's avonds en voornamelijk in het weekend plaatsvinden. Hierbij is aangegeven dat het aantal wedstrijden niet zal toenemen. Wat eveneens niet zal veranderen is dat per wedstrijd gemiddeld 30 personen aanwezig zijn. In extreme situaties kan dat 50 personen zijn. Tijdens deze bijeenkomst hebben de omwonenden aangegeven graag het aantal wedstrijden te willen inperken. De federatie heeft aangegeven graag het huidige aantal viswedstrijden te blijven organiseren zoals dat de afgelopen jaren reeds gebruikelijk was aan de Steenwijkerdiep Zuid. Verder wilden de omwonenden graag afspraken maken over het parkeren. Naar aanleiding hiervan is voorgesteld parkeerhavens te realiseren aan één zijde van de weg. Op deze manier blijft er voldoende doorgang voor het overige (landbouw)verkeer.

Vervolgens is door de federatie aangegeven dat er geen klachten bij hun bekend zijn over overlast. De omwonenden geven aan dat er wel degelijk overlast wordt ondervonden maar dat men niet wist waar men terecht kon. Door de federatie is aangegeven dat de heer W.. Bakker hun aanspreekpunt is.

Daarnaast hebben de omwonenden tijdens dit gesprek aangegeven overlast te ondervinden van stof door auto's die te hard rijden. Federatie geeft aan dat dit niet past bij het karakter van een visser, die wil namelijk verstoring van de vissen voorkomen. De gemeente heeft aangegeven dat het hier een openbare weg betreft die voor iedereen toegankelijk is. Overlast door stof is dan ook niet alleen toe t schrijven aan vissers. De omwonenden verzoek om de weg te verharderen. De gemeente heeft dit verzoek gehonoreerd. Volgens de huidige planning zal in september 2016 een afdeklaag worden aangelegd over de bestaande weg.

Uit dit overleg is duidelijk geworden dat de omwonenden een reductie willen van het aantal wedstrijden en dat de federatie graag het huidige aantal viswedstrijden wil blijven organiseren. Verder heeft de federatie aangegeven tijdens de procedure met de omwonenden en de gemeente ter plaatse te kijken naar de precieze uitwerkingen van de insteekhavens en dergelijke.

Op de uitnodiging van de federatie om een veldbezoek in te plannen is geen gebruik van gemaakt. De heer P.C. Hanekamp heeft op 17 september 2015 na overleg met de omwonenden via de mail aangegeven dat er weinig animo is voor een bezoek ter plaatse omdat de vergunningprocedure reeds in gang is gezet.

Tot slot geeft de federatie aan reeds in 2014 contact te hebben gehad met de woordvoerder van de omwonenden over het realiseren van de visvlonders.

8. Zijn de vlonders buiten de wedstrijden vrij toegankelijk?

Antwoord;

Het gebruik ten behoeve van de sportvisserij, al dan niet in wedstrijdverband, is toegestaan volgens de geldende beheersverordening. De vlonders zijn dan ook vrij toegankelijk. De vlonders maken onderdeel uit van de openbare buitenruimte en mogen dus door iedereen gebruikt worden.

9. Er wordt gesproken over een convenant? Hoe ziet dit er inhoudelijk uit en welke partijen betreft het?

Antwoord;

Het convenant is onderdeel van de gevraagde omgevingsvergunning en heeft als bijlage ter inzage gelegen tijdens de ontwerpfasen. Dit convenant (zie bijlage 2) is naar aanleiding van een gesprek tussen de hengelsportfederatie en de omwonenden opgesteld. Met dit convenant is door de Hengelsportfederatie geprobeerd de zorgen van de omwonenden zoveel mogelijk weg te nemen. Hierin zijn de afspraken met de omwonenden opgeschreven die de hengelsportfederatie graag wil nakomen. Het doel van dit document is om in harmonie met de belangrijkste medeengebruikers de betreffende vislocatie te kunnen blijven gebruiken. Het convenant is een document van de hengelsportfederatie zelf. Het bevat gedragsregels waarvan de federatie verwacht dat deze door de bij de federatie aangesloten vissers in acht worden genomen.

10. Er kunnen vlonders geadopteerd worden c.q. aangeschaft door leden van de sportvereniging. Wat voor rechten kunnen hieraan ontleend worden?

Antwoord;

Het verlenen van een omgevingsvergunning voor het realiseren van de visvlonders regelt niet de eigendomsverhoudingen. De gemeente is hierin geen partij omdat de vlonders geen gemeentelijke eigendommen zijn. De eigenaar van de visvlonders of een visvlonder dient er rekening mee te houden dat zijn eigendom onderdeel uitmaakt van openbaar toegankelijk gebied. Zie verder het antwoord bij vraag 8.

11. Worden uitritten en inritten van woning- en landbouwpercelen ontzien? Met andere woorden: komt daar geen vlonder of parkeerplaats voor te liggen.

Antwoord;

In de ruimtelijke onderbouwing (zie bijlage 3) is in hoofdstuk 2 expliciet Steenwijkerdiep-Zuid 10 benoemd bij het bepalen van de locatie voor de visvlonder. Hierin wordt aangegeven dat er ter hoogte van dit perceel geen visvlonders worden gerealiseerd en daarbij ook geen parkeerhavens. Dit is tevens op te maken uit de tekening (bijlage 1) die onderdeel is van de vergunning. In het algemeen is ook rekening gehouden met de locatie van de parkeerhavens en visvlonders ten opzichte van bestaande woning en landbouw uit- en inritten. Ook dit is weergegeven op de tekening (bijlage 1) behorende bij de vergunning.

12. Is het aantal visvlonders bespreekbaar?

Antwoord;

Door ons college moet een besluit worden genomen op de aanvraag zoals deze is ingediend. Hetzelfde geldt met betrekking tot aan de gemeenteraad gevraagde verklaring van geen bedenkingen. Bij de besluitvorming moet dus worden uitgegaan van maximaal 50 visvlonders. In het kader daarvan moet worden afgewogen of de realisering van 50 visvlonders in afwijking van de bouwregels van het bestemmingsplan ruimtelijk aanvaardbaar is.

Bij deze afweging moet worden betrokken welke gebruiksmogelijkheden op grond van het bestemmingsplan c.q. de beheersverordening (al) zijn toegestaan en hoe groot de afwijking ten opzichte van deze mogelijkheden is. Zoals aangegeven, is het sportvissen op grond van de beheersverordening al mogelijk. Ten opzichte daarvan leidt de realisering van de vlonders niet tot een intensiever gebruik of grote afwijking van het met de beheersverordening vastgelegde ruimtelijke kader. Met de realisering van de vlonders wordt eerder een bepaalde bouwkundige voorziening gecreëerd voor gebruik dat al is toegestaan. In combinatie met de voor de aanvraag opgestelde ruimtelijke onderbouwing is er naar ons idee dan ook geen grond voor de conclusie dat alleen een kleiner aantal visvlonders ruimtelijk acceptabel is.

13. Er zijn berichten, dat de weg geasfalteerd zal worden. Klopt dit?

Antwoord;

Asfalteren is niet aan de orde maar volgens de huidige planning zal er in september 2016 een afdeklaag worden aangebracht aan de Steenwijkerdiep Zuid te Scheerwolde. Hierdoor zal er nauwelijks stof vrij komen bij verkeersbewegingen.. Zie verder het antwoord bij vraag 6.

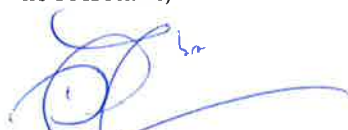
14. Voorziet u geen problemen met de structuur van deze weg? op sommige plaatsen is hij vrij smal.

Antwoord;

Zoals reeds is aangegeven past het recreatief medegebruik, zoals sportvisserij, binnen de bestemming. Enkel het aanleggen van visvlonders laat te bestemming niet toe, hiervoor is een vergunning noodzakelijk. Door deze vergunning veranderd de structuur van de weg niet en blijft per saldo de weg toegankelijk voor het overige verkeer. Doordat het vissen, al dan niet in wedstrijdverband, reeds is toegestaan wordt door het aanleggen van de parkeerhavens het gebruik van de weg eerder verbeterd dan verslechterd. Bovendien is er naar aanleiding van een gesprek met aanwonenden bewust gekozen om parkeerhaven aan één zijde van het pad te leggen. Voorheen werd er links en rechts van de weg geparkeerd. Door het realiseren van parkeerhavens en deze te plaatsen aan één zijde van de weg is de bruikbaarheid van de weg voor het overige verkeer een behoorlijke verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.

Gelet op het bovenstaande gaan wij er vanuit u op deze manier voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris,



drs. S.S. Weistra

de burgemeester,



M.A.J. van der Tas