

Gemeenteraad Steenwijkerland

behandeld door H.J.A. Kloosterman

afdeling REO

telefoon 14 - 0521

ons kenmerk 1348-0-REO-hklo

uw kenmerk

bijlagen

16 DEC. 2013

Steenwijk
(verzendsdatum)

Onderwerp Ontwikkeling Voorpoortgebied, Vollenhove

Geachte leden van de raad,

Onderstaand informeren wij u over de stand van zaken met betrekking de ontwikkeling van het Voorpoortgebied te Vollenhove.

Op 25 oktober 2011 heeft u het bestemmingsplan Vollenhove, Voorpoort vastgesteld. Op basis van dit bestemmingsplan en het onderliggende stedenbouwkundige plan werkt de gemeente Steenwijkerland samen met WPO Planontwikkeling aan de realisatie. Het plangebied omvat diverse deelgebieden.

Voor alle plannen, zowel bouwkundig als infrastructureel, worden hoge kwaliteitsnormen gehanteerd. Ook voor die delen van het plangebied die zich buiten de contouren van het beschermd stadsgezicht bevinden, hanteren we dezelfde kwaliteitsnormen als voor de delen binnen de contouren van het beschermd stadsgezicht. Vanwege de bijdrage in het kader van IMG is de provincie Overijssel nauw betrokken geweest bij het ontwerp van de gebouwen.

Inmiddels gerealiseerd:

- Aanleg van een parkeerterrein aan de Doelenstraat ten behoeve van langparkeerders.
- Vervanging van de riolering in de Doelenstraat.
- Vervangende nieuwbouw van een tweetal garages en aansluitende tuinmuur.
- Rondom het toekomstige parkeerterrein is, als onderdeel van het integrale ontwerp van de 3 bouwfases, de stadsmuur gebouwd.

Doelenstraat 11-13

Nadat de voormalige stadsboerderij begin 2013 is gesloopt wordt momenteel een grondwatersanering uitgevoerd. Het betreft een restverontreiniging die zich onder de voormalige bebouwing bevond en in het verleden niet is gesaneerd. Nadat de sanering is afgerond zal Wetland Wonen Groep in 2014 starten met de bouw van 2 levensloopbestendige sociale huurwoningen.

Ontwikkeling woning Molenberg

In opdracht van J.B. van Heerde jr. is een woning gebouwd in de Molenberg.

Fase I, supermarkt COOP

Begin december heeft de bouwkundige oplevering plaatsgevonden. Aansluitend is COOP gestart met de inrichting. Begin februari 2014 zal de C1000 haar deuren sluiten en de nieuwe COOP haar deuren openen. Op de voormalige gemeentewerf is het parkeren voor de COOP geconcentreerd. Vooralsnog is het parkeerterrein tijdelijk ingericht. Na realisatie van Fase III zal het parkeerterrein definitief worden ingericht.

Fase IIa

Nadat de huidige bebouwing van de C1000 is gesloopt, waarbij de sloopwerkzaamheden worden gecombineerd met archeologisch onderzoek, zal worden gestart met de bouw van 3 commerciële units. Twee toekomstige huurders zijn bekend: Rabobank en DIO drogisterij Martine. De vestiging van de Rabobank betreft een verplaatsing vanuit elders in het Voorpoortgebied. De DIO betreft een verplaatsing vanuit de Kerkstraat. Voor de derde unit zoekt WPO nog een huurder.

De sloop wordt volgens planning in februari/maart 2014 uitgevoerd waarna de aannemer aansluitend zal starten met bouw. Naar verwachting is deze fase in het 4^e kwartaal 2014 gereed.

Fase IIb

Fase IIb betreft de witte villa. WPO planontwikkeling is in onderhandeling met een potentiële koper/ gebruiker. Streven is om de bouwwerkzaamheden zoveel als mogelijk gelijktijdig met de bouw van Fase IIa te laten lopen.

Fase III, supermarkt Aldi

Nadat de Rabobank is verplaatst naar Fase IIa kan de huidige bebouwing worden gesloopt en worden gestart met de nieuwbouw voor de Aldi. Vooralsnog is de planning dat het pand in het eerste kwartaal van 2015 wordt gesloopt. Uitgaande van een bouwtijd van circa 9 maanden is oplevering in het 4^e kwartaal 2015. Vervolgens kan worden gestart met de inrichting. Opening is voorzien in het 1^e kwartaal van 2016. Zowel contractueel als bestemmingsplantechnisch is geregeld dat gelijktijdig met de opening van de nieuwe winkel de huidige tijdelijke winkel wordt gesloten.

Herontwikkeling woningen Doelenstraat/Molenberg/Clarenberglaan

Met Wetland Wonen Groep zijn in het kader van IMG afspraken gemaakt voor de ontwikkeling van woningen in dit deel van het Voorpoortgebied. Wetland Wonen Groep heeft voor deze ontwikkeling een reservering in haar begroting voor 2016 opgenomen. In de komende jaren zullen in nauwe samenwerking de plannen verder worden uitgewerkt en een planologische procedure worden gevoerd. Belangrijk onderdeel van de plannen is de sloop van de woningen aan de Doelenstraat ten behoeve van de realisatie van een aantal parkeerplaatsen. In de planvorming zal ook aandacht worden besteed aan een goede koppeling van de te ontwikkelen woningen met het naastgelegen winkelgebied.

Openbaar gebied

Ook in het openbaar gebied kunnen meerdere fasen worden onderscheiden. Daarbij is het streven de overlast voor winkelend publiek en bewoners zoveel mogelijk te beperken. Gezien de soms ingrijpende werkzaamheden, zeker waar er sprake is van een combinatie met rioleringswerkzaamheden, is dat helaas niet te voorkomen.

De belangrijkste fasen zijn:

Parkeerterrein nabij de supermarkten

De definitieve inrichting van het parkeerterrein op de voormalige gemeentewerf wordt afgestemd op de opening van de Aldi.

Voorpoortplein

In november 2013 is een werkatelier georganiseerd waarbij samen met omwonenden en winkeliers is geschetst aan mogelijke inrichtingen van het Voorpoortplein. Tijdens het werkatelier is uitvoerig stilgestaan bij het dilemma waarvoor we staan bij de inrichting: wel of niet parkeren en zo ja, in welke mate? In februari 2014 zullen tijdens een informatieavond de resultaten worden teruggekoppeld. Daarna wordt het ontwerp verder uitgewerkt.

Gelijktijdig met het ontwerp voor het plein wordt gewerkt aan de inrichting van de straat Voorpoort (het gedeelte tussen de rotonde en de witte villa). Ook hier wordt afgestemd met de aanwonenden.

In verband met de sloop- en bouwwerkzaamheden van fase III moet in de loop van 2014 de toekomstige ontsluiting van het parkeerterrein al worden gerealiseerd.

Groenestraat

De herinrichting van de Groenestraat wordt gecombineerd met rioleringswerkzaamheden. In februari 2013 zijn tijdens een drukbezochte informatiebijeenkomst in de basisschool alle omwonenden geïnformeerd over de plannen en is de mogelijkheid geboden met alternatieven te komen. Waar mogelijk zijn de gemaakte op- en aanmerkingen verwerkt in het ontwerp waarvoor een omgevingsvergunning is aangevraagd. Tegen het ontwerp is door de bewoners en winkeliers van het appartementengebouw Voorpoort/ Landpoortsteeg een bezwaar ingediend en een voorlopige voorziening aangevraagd bij de rechtbank. In overleg met bezwaarmakers zijn de plannen aangepast en is het bezwaar inmiddels ingetrokken. Vanwege het ingrijpende karakter van de werkzaamheden is besloten om, afhankelijk van de weersomstandigheden, in het voorjaar van 2014 te starten met de werkzaamheden.

Belangrijk onderdeel van de voorgestelde herinrichting was de aanpassing van de parkeerplaats gelegen in het park Old Ruitenborgh. We zijn nog in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed over de plannen. Het streven blijft deze werkzaamheden, al dan niet in aangepaste vorm, in een later stadium uit te voeren.

Molenberg

Ook hier worden de werkzaamheden gecombineerd met de vervanging van de riolering. De herinrichting van het deel tussen de Doelenstraat en het Voorpoortplein wordt gecombineerd met de herinrichting van het Voorpoortplein.

Het gedeelte tussen de Doelenstraat en de Clarenberglaan wordt gecombineerd met de herontwikkeling van de woningen van Wetland Wonen Groep. Vooralsnog zijn deze werkzaamheden voorzien voor 2016.

Verkeersmaatregelen

Blauwe zone

Voor het Voorpoortgebied is in 2013, vooruitlopend op de definitieve inrichting van het openbaar gebied, al een verkeersbesluit genomen voor het instellen van een parkeerduurzone (blauwe zone). De blauwe zone zal van kracht worden nadat beide supermarkten zijn geopend.

Verkeerscirculatie

In loop van 2013 zal nog een verkeersbesluit worden genomen voor het wijzigen van de verkeerscirculatie. Belangrijkste wijziging is het instellen van éénrichtingsverkeer op een deel van de Voorpoort (ter plaatse van de winkels) en het omdraaien van de rijrichting in de Bisschopsstraat en de Kerkstraat. Over deze maatregelen is veelvuldig overleg gevoerd met o.a. aanwonenden, de Belangenvereniging Vollenhove Stad en de Vollenhoofsche Ondernemers Club.

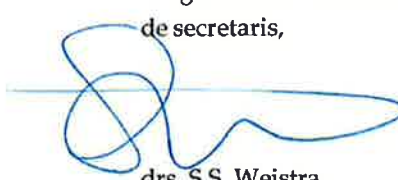
Financieel

De totale investeringskosten voor het publieke deel zijn in 2011 geraamd op € 3.500.000. Naast een voorbereidingskrediet van € 540.000 heeft u op 27 september 2011 een krediet beschikbaar gesteld van € 2.960.000. In het kader van het programma Investeren Met Gemeenten bedraagt de provinciale bijdrage € 1.925.000. De projecttermijn is verlengd tot 1 oktober 2016. Op basis van de huidige inschatting verwachten wij de werkzaamheden binnen de door u en de provincie Overijssel gestelde randvoorwaarden te kunnen uitvoeren.

Vertrouwende u hiermede te hebben geïnformeerd, verblijven wij.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris, de burgemeester,



drs. S.S. Weistra



M.A.J. van der Tas

Aan de gemeenteraad van Steenwijkerland

behandeld door mevr. P. Wagenaar

afdeling REO

telefoon 14 0521

ons kenmerk 1348-33-REO-pwa

uw kenmerk

bijlagen -1-

Steenwijk
(verzendsdatum)

16 JAN. 2014

Onderwerp Uitvoeringsagenda Streekfunctie Steenwijk

Geachte raad,

In deze brief informeren wij u over de Uitvoeringsagenda Streekfunctie Steenwijk. Deze agenda hebben we op 17 december 2013 vastgesteld en treft u hierbij als bijlage aan. De agenda is een vervolg op het provinciale Convenant Streekfunctie (2008-2011) en is met gedeputeerde Boerman, als vertegenwoordiger van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, besproken. De agenda geeft zicht op de projecten die een positieve bijdrage kunnen leveren aan het positioneren van de stad Steenwijk als streekcentrum. De Uitvoeringsagenda is besproken met Stichting Vestingstad. De projecten in de Uitvoeringsagenda moeten nog worden uitgewerkt; voorstellen daartoe zullen te zijner tijd separaat aan u worden voorgelegd.

Achtergrond

In 2008 hebben gemeente Steenwijkerland en provincie Overijssel in een convenant afgesproken invulling te geven aan de streekfunctie van Steenwijk. De gezamenlijke inspanningen hebben in de afgelopen jaren bijgedragen aan het versterken van de centrumfunctie, het stimuleren van werkgelegenheid en het versterken van het voorzieningenniveau. Het convenant had een looptijd tot eind 2011 en is daarna beëindigd. De ambitie om Steenwijk een centrumfunctie voor de regio te laten vervullen is echter nog steeds actueel en vraagt om continue inspanningen. Wij hebben om die reden de provincie in november 2012 gevraagd een nieuwe overeenkomst op te stellen. De provincie heeft aangegeven continuïteit te willen in de samenwerking. Afgesproken is dat de gemeente daartoe een ambitiedocument opstelt.

Compleet, Compact Centrum

Uw raad heeft in 2010 een belangrijk richtinggevend document voor de streekfunctie van Steenwijk, het Ambitiedocument Compleet, Compact Centrum (CCC), behandeld. De hierin geschetste ontwikkelingslijnen zijn nog steeds actueel. Het document is samen met ondernemers uitgewerkt. Ontwikkelingslijn in dit Ambitiedocument is dat we de aantrekkingskracht van Steenwijk willen vergroten. Enerzijds door te streven naar bundeling van functies, anderzijds door het profiel van Vestingstad te versterken. Uitvoering van het Ambitiedocument CCC vraagt om verschillende allianties, onder andere met de provincie Overijssel.

De voor u liggende Uitvoeringsagenda Streekfunctie Steenwijk kunt u lezen als een uitwerking van die provinciale alliantie; de Uitvoeringsagenda Streekfunctie Steenwijk omvat de projecten die een positieve bijdrage leveren aan de aantrekkingskracht van Steenwijk en die samen met de provincie kunnen worden uitgevoerd.

Uitvoeringsagenda Streekfunctie Steenwijk

De Uitvoeringsagenda omschrijft de kansen voor het versterken van de streekfunctie Steenwijk. In lijn met het Ambitiedocument CCC zijn die kansen:

- de vestingstad te versterken met verblijfsgebieden met accenten op horeca en wonen en met aandacht voor sociale en culturele voorzieningen;
- van buiten naar binnen: Steenwijk heeft duidelijke en aantrekkelijke entrees aan de rand van de stad vanuit het omliggende landschap.

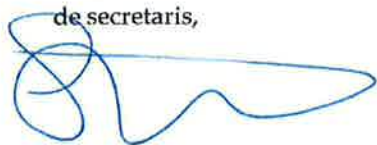
Deze kansen vragen om structuurverbeterende maatregelen. Voorbeeld hiervan is het accentueren van de vestingwallen door middel van het versterken van de groenstructuur. Er wordt in de Uitvoeringsagenda ook specifieke aandacht voor een aantal locaties gevraagd. Voorbeelden zijn de Spijkervetstallen en de panden op de Markt Zuidzijde. De kansen zijn vertaald in een projectenlijst, de feitelijke uitvoeringsagenda. De projecten in de lijst zullen de komende tijd verder worden uitgewerkt. Dan pas wordt duidelijk wat de (financiële) consequenties zijn van het project en in hoeverre uitvoering kan worden gegeven aan het project. De Uitvoeringsagenda omvat een breed scala aan projecten, zoals het eerder genoemde versterken van de groenstructuur van de vestingwallen, het onderzoeken van de mogelijkheden van stedelijke herverkaveling en de herinrichting van het Gedempte Steenwijkerdiep.

Provincie

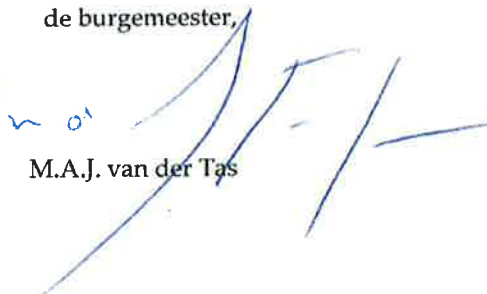
Deze uitvoeringsagenda is als concept op 15 november 2013 met gedeputeerde Boerman, namens GS, besproken. De provincie heeft aangegeven dat de agenda een herkenbaar profiel heeft en dat de projecten kunnen bijdragen aan het positioneren van de historische vestingstad Steenwijk als streekcentrum. De provincie kent geen financiering toe aan de streekfunctie op zich. De provincie toetst de individuele projecten aan het provinciaal belang en de daarbij horende subsidiekaders. De uitvoeringsagenda heeft een duidelijk andere insteek dan het eerdere convenant. Toch is de inzet van de provincie dezelfde; de provincie heeft in het gesprek benadrukt continuïteit te zoeken in de samenwerking. We zullen de uitwerking van de projecten nu ter hand nemen. Zo concentreren we ons op het op korte termijn in uitvoering brengen van het project 'Vestingwallen'.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris, de burgemeester,



drs. S.S. Weistra



M.A.J. van der Tas

Aan de gemeenteraad

behandeld door K. Venhuizen

afdeling OW

telefoon 14 0521

ons kenmerk 1351-169-OW-K.B.

uw kenmerk

bijlagen Statenvoorstel

Steenwijk
(verzendsdatum)

16 JAN. 2014

Onderwerp herijking OV-tactiek / bezuinigingen openbaar vervoer

Geachte heer/mevrouw,

Het college van Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Overijssel heeft op 10 december 2013 een besluit genomen over de toekomst van het openbaar vervoer (herijking OV-tactiek). Vanwege financiële redenen worden grote veranderingen in het openbaar vervoer voorgesteld aan de Provinciale Staten. Daarom willen wij u met deze brief nader informeren over het voorstel van GS aan de Provinciale Staten (Statenvoorstel is als bijlage bijgevoegd) en wat de consequenties zijn van dit voorstel voor de gemeente Steenwijkerland.

Wat is de aanleiding?

In 2008 heeft de provincie Overijssel de "OV-tactiek West-Overijssel" vastgesteld, waarin de beleidskaders op het gebied van openbaar vervoer (verder OV) staan. De beoogde looptijd van de OV-tactiek was 10 á 15 jaar, maar om financiële redenen was de OV-tactiek dit jaar aan herijking toe. De afgelopen paar jaar is een exploitatietekort ontstaan van circa 8 miljoen euro per jaar. Dit heeft onder andere te maken met rijksbezuinigingen, stijgende kostprijzen van het OV en achterblijvende reizigersopbrengsten. Zonder ingrijpen kan dit tekort cumulatief oplopen tot ongeveer 14 miljoen euro in 2018. Dit oplopende tekort heeft met name te maken met de rijksbezuinigingen op de BDU (Brede Doel Uitkering).

De herijking OV-tactiek op hoofdlijnen

Vanwege de betaalbaarheid van het OV is kritisch gekeken naar het gebruik, de nut en noodzaak van het huidige aanbod. GS ziet het OV niet meer als een doel op zich of een op zichzelf staande mobiliteit, maar meer als onderdeel binnen het totale aanbod aan mobiliteit (auto, fiets en openbaar vervoer). Daarnaast ziet GS nadrukkelijker een rol weggelegd voor de samenleving om zelf eventueel een vorm van openbaar vervoer aan te bieden. Dit gaat dan om routes / gebieden waar de vraag naar OV zo klein is dat een betaalbaar aanbod niet mogelijk is. Er zijn drie visie elementen verwoord:

1. Nadruk op ketenmobiliteit (bijv. overstap van fiets naar trein of bus) om de modaliteiten auto, fiets en OV elkaar te kunnen laten versterken, maar ook te kunnen laten vervangen;
2. Ambitie op het regionale en lokale kernnet OV, omdat hier kansen liggen voor een goed en robuust alternatief product naast de auto (zie bijlage IV bij het Statenvoorstel);
3. Samen met de gemeenten (doelgroepenvervoer) en samenleving anders organiseren van het aanvullende vervoer op het platteland en binnen de steden.

Om welke maatregelen gaat het?

- De provincie is samen met een aantal partners in de regio in overleg met het Rijk over de bezuinigingen, op onder andere de BDU, die het openbaar vervoer raken.
- Bezuinigen op het voorzieningenniveau: GS heeft 5 bezuinigingspakketten aan de Provinciale Staten voorgesteld. Het gaat om maatregelen als het aanpassen van de frequenties, het deels laten vervallen van parallelle lijnen, geen bussen tijdens de schoolvakanties, het vervallen van de regiotaxi en herontwerp van het stadsnet. In totaal wordt er met dit pakket voor 7 miljoen euro aan bezuinigingen gerealiseerd.
- Opbrengsten omhoog / kosten omlaag: het verhogen van de tarieven, het bewerken van de markt (reizigers buiten de spits laten rijden) en het verlagen van de exploitatiekosten (bijv. daar waar de vraag groot is, grotere bussen inzetten) zijn maatregelen die worden onderzocht.
- Extra financiële middelen: de voorgestelde bezuinigingen kunnen niet in 2014 worden gerealiseerd in verband met lopende contracten en de benodigde tijd voor overleg met de betrokken partners. Vanwege de benodigde afbouwtijd en het afdekken van OV-risico's stelt GS aan de Provinciale Staten voor om 30 miljoen euro te reserveren. Daarnaast stelt GS voor om 1 miljoen euro per jaar te reserveren om het openbaar vervoer (zoals de regiotaxi) anders te organiseren. Daarbij wordt aangehaakt bij maatschappelijke initiatieven.

Wat zijn de consequenties voor het openbaar vervoer in Steenwijkerland?

De bezuinigingen die GS aan de Provinciale Staten voorstelt, bestaan uit vijf pakketten. Drie van de vijf pakketten hebben consequenties voor het openbaar vervoer in Steenwijkerland:

- Pakket B: deels vervallen van parallelle lijnen;
- Pakket C: tijdens schoolvakanties geen bussen op het aanvullende net;
- Pakket D: vervallen van regiotaxi.

Pakket B: deels vervallen van parallelle lijnen

Het gaat om de buslijnen die min of meer parallel rijden aan een spoorlijn. Parallelle buslijnen wordt met name door scholieren gebruikt. De reden hiervan is dat de bus veel goedkoper is dan de trein. Aandachtspunten van GS zijn de uniformering van de trein- en bustarieven en de capaciteit in de trein. Binnen de gemeente Steenwijkerland gaat het om één buslijn: lijn 40 van Steenwijk via onder andere Meppel naar Zwolle en vice versa. Directe ritten tussen Steenwijk en Nijeveen, maar ook Staphorst en Rouveen, zijn niet meer mogelijk als lijn 40 komt te vervallen.

Pakket C: tijdens schoolvakanties geen bussen op het aanvullende net

Net als de parallelle buslijnen worden ook de overige aanvullende buslijnen hoofdzakelijk door scholieren gebruikt. In de schoolvakanties is het gebruik minimaal. Binnen de gemeente Steenwijkerland gaat het om de lijnen 70, 75 en 76. Lijn 70 biedt een verbinding tussen Steenwijk en Zwolle, via Giethoorn en Zwartsluis. Lijn 75 is de buslijn tussen Steenwijk en Emmeloord, via Blokzijl. Lijn 76 biedt ook een verbinding tussen Steenwijk en Emmeloord, maar rijdt via Tuk, Oldemarkt en Ossenzijl. Het niet laten rijden van deze buslijnen tijdens de schoolvakanties betekent dat toeristische bestemmingen als Giethoorn, Blokzijl en het bezoekerscentrum bij Ossenzijl niet meer bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

Pakket D: vervallen van regiotaxi

De regiotaxi fungeerde de afgelopen jaren als vangnet voor wegvallende onrendabele buslijnen. In verschillende gemeenten is het doelgroepenvervoer WMO ondergebracht in de regiotaxi. Door het hoge gebruik, en vaak ook door andere doelgroepen (o.a. vervoer van/naar instellingen) dan oorspronkelijk de bedoeling was, zijn de kosten van de regiotaxi aanzienlijk opgelopen. Om die reden heeft GS aan de Provinciale Staten voorgesteld om te stoppen met de regiotaxi als gebiedsdekkende vorm van openbaar vervoer van deur tot deur. GS wil, zie het 3^e visie element in de OV-tactiek, samen met de gemeenten het aanvullende vervoer op het platteland anders gaan organiseren. Een voorbeeld waaraan wordt gedacht, is een buurtbus. Dit is een vorm van openbaar vervoer waarbij de uitvoering bij vrijwilligers ligt.

De regiotaxi is binnen onze gemeente een belangrijke aanvulling op het reguliere lijnennet. Veel kernen zijn niet bereikbaar via het reguliere lijnennet. Inwoners die niet vlakbij een buslijn wonen en geen alternatief hebben, worden afhankelijk van reguliere taxibedrijven of van derden. Het doelgroepenvervoer is in Steenwijkerland niet ondergebracht in de regiotaxi, maar ook hier maken WMO-reizigers gebruik van de regiotaxi. Eén van de kerntaken van de WMO is te zorgen dat inwoners zelfredzaam zijn en kunnen participeren in de samenleving. De regiotaxi maakt daar op dit moment onderdeel van uit. Als de regiotaxi wordt beëindigd, komt deze kerntaak in het gedrang en zullen inwoners op zoek moeten naar alternatieven.

Vervolgproces

De herijking van de OV-tactiek staat op de agenda van de provinciale commissievergadering van 5 februari 2014 en de Provinciale Staten van 19 februari 2014. In januari gaat de Provinciale Staten met diverse partners om tafel als voorbereiding op de behandeling van de OV-tactiek. De gemeente Steenwijkerland zal hier ook ambtelijk bij aanwezig zijn.

Er ligt nog geen concrete planning onder de uitvoering van de pakketten. In 2014 zal de provincie de pakketten verder uitwerken in samenwerking met de gemeenten en de vervoerders.

Hoe gaat het college van B&W hiermee om?

Zoals ook aangegeven in onze antwoordbrief van 20 december 2013 op de vragen van de PvdA, hebben wij onze zorgen geuit bij de provincie Overijssel. Inhoudelijk hebben wij aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de toeristische bestemmingen in onze gemeente en het belang van de regiotaxi dan wel het aanbieden van een goed alternatief.

Met het voorstel dat er nu ligt, zijn onze zorgen niet weggenomen. Wij zullen de ontwikkelingen in 2014 dan ook kritisch blijven volgen en in overleg blijven met de provincie. Een belangrijke vraag waarop we nog geen antwoord hebben gekregen is wat het gebruik van de buslijnen in onze gemeente is en of de voorgestelde bezuinigingen in relatie tot het gebruik wel passend zijn. Verder zullen wij zeker meedenken over een alternatief voor de regiotaxi. Een alternatief waarbij vrijwilligers worden ingeschakeld, kan een goede vervanging van de regiotaxi zijn. Hiermee wordt niet alleen de kerntaak van de WMO gewaarborgd, maar worden andere inwoners gestimuleerd tot vrijwilligerswerk.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris,

drs. S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas