

Aan de gemeenteraad van Steenwijkerland
Vendelweg 1
Steenwijk

behandeld door K. Venhuizen

afdeling OW

telefoon 14 0521

ons kenmerk

uw kenmerk

bijlagen Besluit PS 26-03-2014

*Steenwijk
(verzendsdatum)*

20 OKT. 2014

Onderwerp Herijking OV-tactiek / bezuinigingen openbaar vervoer

Geachte leden van de raad,

Begin dit jaar hebben wij u geïnformeerd over het voornemen van de provincie Overijssel om te bezuinigen op het openbaar vervoer. Op 26 maart 2014 heeft de Provinciale Staten (PS) hierover een besluit genomen. De aanleiding was een groot exploitatietekort wat naar verwachting de komende jaren toeneemt door rijksbezuinigingen. In deze brief informeren wij u nader over de huidige stand van zaken en over de stappen die de provincie op korte termijn gaat nemen.

Besluit PS 26 maart 2014

Het besluit van PS hebben wij als bijlage bijgevoegd. Onder besluitpunt 3 staan de belangrijkste veranderingen voor de inwoners van gemeente Steenwijkerland (bezuinigingspakket B, C, D). PS wil de exacte invulling van deze pakketten samen met haar partners, zoals gemeenten en dorpsbelangen, vormgeven. Het doel is dat de beschikbare middelen optimaal worden benut. De bezuinigingen worden stapsgewijs doorgevoerd. De doelstelling is dat er in 2018 een begrotingsevenwicht is.

Stand van zaken

Tot op heden zijn de bezuinigingspakketten die voor onze gemeente gelden, niet verder uitgewerkt. Op korte termijn (in de dienstregeling die per december 2014 ingaat) zijn er voor onze gemeente nog geen veranderingen te verwachten.

De provincie wil nu wel starten met het proces om de bezuinigingspakketten verder uit te werken. Het doel van het proces is om breder te kijken dan alleen de genoemde bezuinigingspakketten. De bezuinigingen moeten sowieso gerealiseerd worden, maar wellicht zijn er betere alternatieven dan de maatregelen die in de bezuinigingspakketten zijn benoemd. Daarbij is het de bedoeling dat we breder kijken dan alleen het standaard openbaar vervoeraanbod. Er wordt ook gekeken naar nieuwe ontwikkelingen die in de maatschappij waarneembaar zijn.

De provincie heeft de betreffende gemeenten gevraagd om deel te nemen aan dit proces. Gemeente Steenwijkerland is ook (ambtelijk) betrokken bij dit proces. In oktober geeft de provincie, tijdens de jaarlijkse vergadering van het ROCOV (Regionaal Orgaan Collectief Openbaar Vervoer), een toelichting op de het besluit van PS en het vervolgproces aan de plaatselijke belangen en wijkverenigingen in onze gemeente.

Hoe gaat het nu verder?

In het voorjaar van 2015 wil de provincie een concreet actieplan hebben waarin de acties staan om de bezuinigingsdoelstellingen te halen. Deze deadline is niet voor niets gesteld. Om in 2018 tot een begrotingsevenwicht te komen, moeten in 2015 de eerste besluiten worden genomen (bijv. opzeggen van contracten). De komende maanden worden de mogelijkheden ambtelijk verkend. Zodra er meer duidelijkheid is over de invulling van de bezuinigingspakketten, informeren wij u hierover.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris, de burgemeester,

drs. S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

Besluit PS/2013/865

Provinciale Staten van Overijssel,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 10 december 2013 – kenmerk 2013/0407798

overwegende dat het noodzakelijk is om maatregelen te nemen om de uitgaven voor openbaar vervoer af te stemmen op de beschikbare financiële middelen

besluiten:

1. In te stemmen met de aangescherpte visie op openbaar vervoer, bestaande uit:
 - a. nadruk op ketenmobiliteit
 - b. ambitie op het regionale en lokale kernnet OV
 - c. anders organiseren van het aanvullende vervoer op het platteland en binnen de steden (transitie).
2. In te stemmen met een maatregelenpakket, met als doel de inkomsten te verhogen en gericht op het op termijn aanvullen van de risicoreservering en bestaande uit:
 - a. opstellen landelijke en regionale tarievenvisie
 - b. focus op effectieve marktwerking
 - c. doorvoeren van diverse efficiencymaatregelen
3. In te stemmen met het voorgestelde bezuinigingspakket van € 7,0 miljoen per jaar op het voorzieningenniveau, passend bij de aangescherpte visie op OV, en bestaande uit:
 - Pakket A: Optimaliseren van het kernnet (€ 0,5 miljoen)
 - Pakket B: Deels vervallen parallelle lijnen (€ 1,0 miljoen)
 - Pakket C: Vervallen schoolvakanties aanvullend net (€ 0,5 miljoen)
 - Pakket D: Vervallen regiotaxi (€ 2,5 miljoen)
 - Pakket E: Herontwerp stadsnet (€ 2,5 miljoen)

De exacte invulling van het bezuinigingspakket dient vorm te krijgen samen met onze partners en de samenleving zoals scholen, gemeenten, bedrijven en dorpsbelangen. Maatregelen met een beperkte invloed voor de samenleving kunnen alvast doorgevoerd worden.
4. In te stemmen met een reservering van € 3,0 miljoen per jaar tot en met 2017 voor de transitie van de mobiliteit buiten het kernnet, waarbij het uitgangspunt moet zijn dat een goede basismobiliteit in stad en platteland in stand blijft. Dekking kan tijdelijk gezocht worden in de ADR en definitief beslag krijgen in de P-nota 2015.
5. In te stemmen met een ombouw periode van 5 jaar, waarbinnen PS met enige regelmaat op de hoogte wordt gehouden van de voortgang.
6. In te stemmen met het reserveren van een bedrag van € 10 miljoen voor het afdekken van OV-risico's en het reserveren van € 30 miljoen voor een ombouwbudget, waarbij de extra € 10 miljoen gebruikt kan worden voor het verzachten van de effecten van de ombouw/bezuinigingen, te dekken binnen de provinciale kerntaak 4. Dekking kan tijdelijk gezocht worden in de ADR en definitief beslag krijgen in de P-nota 2015.
7. De financiële consequenties voor het afdekken van financiële risico's bij de perspectiefnota 2015 te verwerken.
8. GS te machtigen binnen de door PS gestelde kaders de noodzakelijke besluiten te nemen tijdens deze ombouwfase, passend bij de fasering besluitvorming conform aangepast punt 3.

9. De kaders van de bestaande OV-tactiek te verruimen om bovenstaande maatregelen in nauw overleg met gemeenten, scholen en grote bedrijven mogelijk te maken, in de komende 2 jaar in samenspraak met PS een nieuw OV kader te ontwikkelen en hierbij de evaluatie van de herziene OV tactiek mee te nemen.
10. Samen met gemeenten, scholen en grote bedrijven toe te werken naar een nieuwe manier van overleg, waarbij mede-verantwoordelijkheid voor bereikbaarheid het nieuwe uitgangspunt is.
11. Met gemeenten wordt de opgave verkend om de verschillende vormen van doelgroepenvervoer zo effectief mogelijk te verknopen met het aanvullende OV, waarbij zoveel mogelijk wordt aangehaakt bij maatschappelijke initiatieven.

Zwolle, 26 maart 2014

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. J. de Boer', written over a horizontal line.

griffier,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by several horizontal strokes.