

Aan de leden van de gemeenteraad van Steenwijkerland

behandeld door J.P. v.d. Berg

afdeling REO

telefoon (0521) 53 82 75

Ons kenmerk 221984

uw kenmerk

bijlagen 1

- 4 OKT. 2016

*Steenwijk
(verzendsdatum)*

Onderwerp Brief fractie CPB d.d. 20 september 2016

Geachte heer/mevrouw,

Bij brief van 20 september jl. heeft de raadsfractie van het CPB schriftelijk vragen gesteld over enkele projecten op het gebied van duurzaam vervoer welke mede tot stand zijn gekomen met gemeentelijke cofinanciering. Deze brief is als bijlage bij deze brief toegevoegd.

Een belangrijk motief voor toeristen om te kiezen voor ons gebied als vakantiebestemming is het unieke natuur en landschap. In de 'Visie Toerisme & Recreatie; kwaliteit en samenwerking', die in 2009 door de gemeenteraad is vastgesteld heeft recreatief vervoer een prominente rol gekregen. Hierbij is de nadruk gelegd op duurzaam vervoer. Ondernemersinitiatieven om op een duurzame wijze door het gebied te trekken hebben we ook financieel gestimuleerd. Voorbeelden hiervan zijn de door u genoemde bijdragen aan de Tuk Tuks en de Eco-Waterliner maar daarnaast bijvoorbeeld ook het stimuleren van elektrisch varen, de realisering van het fietsknooppunten- en wandelrouten netwerk. De raad heeft in 2003 een bijdrage gedaan aan het project Ottervlood. Hoewel deze bijdrage niet een uitvloeisel was van het in 2009 vastgestelde beleid past ook dit initiatief daar uitstekend in.

Het initiatief van de Tuk Tuks is begonnen vanuit het plan van een ondernemer om een Tuk Tuk aan te schaffen. Na overleg met ondernemers is besloten samen meerdere Tuk Tuks aan te schaffen. Hiervoor hebben zij indertijd een coöperatie opgericht. Vanuit de regeling Investeren Met Gemeenten (IMG) hebben gemeente en provincie gezamenlijk voor 50% bijgedragen aan de aanschaf van in totaal 8 Tuk Tuks. Er zijn geen bindende afspraken gemaakt met de ondernemers hoe zij de Tuk Tuks zouden moeten inzetten. Dit vinden we overigens ook een verantwoordelijkheid voor de ondernemers zelf. In de praktijk rijden de 8 Tuk Tuks nog in het gebied en worden ze zowel individueel als collectief gebruikt voor vervoer van en naar de deelnemende bedrijven (ook in Giethoorn), voor arrangementen en voor rondritten door het gebied. De Coöperatie Tuk Tuk WaterReijk UA is nog steeds eigenaar van de Tuk Tuks en het is aan de coöperatie om middelen te reserveren om de Tuk Tuks te zijner tijd te vervangen.

In 2003 heeft de raad een bijdrage gedaan aan de Ottervloot. De ontwikkeling van de Ottervloot maakte deel uit van het Europese Interreg III project Mobility & National Parks. De elektrisch aangedreven sloepen van de vloot maken gebruik van een in die tijd uniek gps-routebegeleidingssysteem. Het beeldscherm aan boord van de sloep toont de precieze vaarroute en informeert over de bezienswaardigheden onderweg. Teksten, foto's en filmpjes tonen ter plekke de natuur, historie en wetenswaardigheden van het gebied in alle verscheidenheid. Vijf van de Ottersloepen werden bij ondernemers in Steenwijkerland geplaatst op basis van een officiële loting. De exploitatie en het eigendom van de Ottervloot was in eerste instantie in handen van het GOBT en vanaf 1 oktober 2006 lag dit bij de Stichting Ottervloot Kop van Overijssel. De Ottersloepen varen nog in het gebied en zijn nog steeds in eigendom van deze stichting.

Sinds 2012 vaart er, ondersteund door incidentele bijdragen van de gemeente, gedurende de zomermaanden, met twee schepen, de Eco-Waterliner. De recreatieve vaarverbinding tussen Giethoorn, Sint Jansklooster (bezoekerscentrum Natuurmonumenten) en Blokzijl. De Eco-Waterliner werd aanvankelijk geëxploiteerd door de Stichting Watertaxi Weerribben Wieden. Het bestuur van de stichting, bestaande uit plaatselijke toeristische ondernemers, heeft na het vaarseizoen 2015 te kennen gegeven dat zij haar verantwoordelijkheid voor de exploitatie niet langer wil dragen. In 2016 is de exploitatie van de Eco-Waterliner, in eerste instantie voor dat jaar, overgedragen aan Natuurmonumenten. Op korte termijn vindt een evaluatiegesprek plaats met Natuurmonumenten en naar aanleiding daarvan zullen we een besluit nemen over voortzetting van de relatie. De schepen zijn aanvankelijk aangeschaft door de stichting en zijn bij het terugtrekken van het bestuur, op basis van contractuele afspraken, in 2016 weer overgedragen aan de gemeente. Natuurmonumenten heeft de schepen momenteel in bruikleen en heeft de verantwoordelijkheid genomen voor de exploitatie waardoor de voorziening nog steeds in stand wordt gehouden.

We zijn van mening dat alle genoemde initiatieven een belangrijke bijdrage hebben geleverd en nog steeds leveren aan het duurzaam recreatief vervoer in onze gemeente. Zowel in financiële als in faciliterende zin hebben we deze projecten ondersteund. Het betreft bijdragen aan ondernemersinitiatieven. Dit betekent dat we de exploitatie overlaten aan ondernemers. Zo nodig zoeken we, bij problemen, samen met hem/haar mogelijkheden om de exploitatie voort te zetten.

We vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris,

de waarnemend burgemeester,

drs. S.S. Weistra

J.H. Bats