



Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn

- B&W gemeente Steenwijkerland
t.a.v. dhr. J. Schram
Postbus 162
8330 AD Steenwijk

Telefoon 0900-8844
Behandeld door D. Knoll
Datum 11 mei 2016
Betreft Gebruik Loswal Giethoorn
Ons kenmerk 160511vkav01
Bijlage(n) - -

Adviseringsformulier loswal aan de Kerkweg te Giethoorn

Aanleiding:

Aan de Kerkweg te Giethoorn ligt tegenover perceel 50A al 'sinds jaar en dag' een loswal. Deze loswal wordt o.a. gebruikt voor het overzetten per boot van goederen van- en naar bestemmingen aan de overzijde van de Bovenwijde. Deze goederen worden over de Kerkweg aangevoerd.

Ging het in het verleden om kleinschalig transport, de laatste jaren worden er met grote regelmaat materiaalcontainers, chalets etc. aangeleverd op vrachtauto's en diepladers.

Voor zover bekend heeft dit tot op heden niet tot problemen geleid, waarbij de politie regelend heeft moeten optreden. Daar waar het gaat om exceptionele transporten worden over het algemeen door de transporteurs passende maatregelen genomen, om verkeersoverlast en/of verkeersonveiligheid te voorkomen.

Geschetst probleem

Door toename van activiteiten aan de overzijde van de Bovenwijde is, zoals gezegd, het gebruik van de loswal toegenomen. Hierbij wordt tevens een braakliggende terrein, gelegen aan de Kerkweg tegenover de loswal, gebruikt om tijdelijk goederen te stallen of voertuigen te parkeren. Hoewel de grootte van de voertuigen en de vervoerde materialen zijn toegenomen, zijn er bij de politie geen concrete meldingen bekend van toenemende verkeersoverlast- of stremmingen. Wel zijn de afgelopen jaren veelvuldig meldingen gedaan door bewoners van direct aangrenzende percelen, kerkweg 39c en Kerkweg 50a. De keren dat collega's hierop ter plaatse zijn geweest werd nagenoeg geen stremming of verkeersoverlast geconstateerd. De meldingen hadden dan ook meer te maken met het, in de ogen van de melders, niet naleven van regels en/of rechterlijke uitspraken.

Oplossing

Door de gemeente Steenwijkerland is een plan opgesteld om genoemde hinder zoveel mogelijk te beperken. Hierin wordt eerder genoemde terrein tegenover de loswal beter ingericht, zodat dit gebruikt kan worden bij het manoeuvreren van voertuigen of als omleidingsweg voor noodhulpvoertuigen.

Het voorstel houdt 2 zaken in:

A. Het herinrichten van het braakliggende terrein met bijbehorende bebording

1. De omgevingsvergunning/het plan voorziet in het realiseren van een parkeerterrein met een verharde draaicirkel/keerlus, het verwijderen van de bestaande singel en het aanplanten van nieuwe beplanting en het opnieuw inrichten van het terrein (bomen, struiken en speelveld). De keerlus wordt aangelegd ten behoeve van het laden en lossen bij de loswal waardoor het verkeer dat van deze wal gebruik maakt niet meer op de Kerkweg hoeft te draaien.
2. Door het aanbrengen van klinkerverharding en het situeren van parkeervakken + keerlus wordt de functie en gebruik beter zichtbaar. Door het aanwijzen als parkeergelegenheid, d.m.v. bord E4 van het Rvv1990, kan het gebruik beter gereguleerd worden.
3. Er bestaat in de huidige situatie onduidelijkheid over de bestemming van geasfalteerde strook langs de loswal. Doordat aan die zijde van de Kerkweg een "verbod stil te staan" van kracht is, wordt er verschillend gedacht over gebruik voor laden en lossen. Door de strook d.m.v. bord E7 van het Rvv1990 aan te wijzen als laad-loshaven, wordt deze onduidelijkheid weggenomen.

B. Het beschrijven van 2 scenario's voor laden/lossen van groot materiaal

De nieuwe keerlus van de loswal is afgestemd op de afwikkeling van regulier vrachtverkeer en berekend op een zeer lange vrachtwagen(combinatie). Voor het laden en lossen van groot materiaal zijn in het plan 2 scenario's uitgewerkt (zie tekening gemeentelijk advies):

1. Lossen van de chalets op de nabij gelegen De Deukten. Hierbij worden de chalets vervolgens middels een tractor naar de loswal gereden.
2. Lossen van de chalets op de Kerkweg t.h.v. de loswal.

Stremming:

Het betreffende deel van de Kerkweg is een doodlopend gedeelte tussen De Deukten en het Binnenpad. Het wordt dan ook uitsluitend gebruikt door verkeer dat daar een bestemming heeft. Het incidentele transport door een groot voertuig heeft dan ook maar een geringe invloed op de doorstroming.

Ook in het geval van een noodmelding en een hulpverleningsvoertuig nadert zal de hinder zeer beperkt zijn. Mocht het transport zich bevinden tussen De Deukten en de loswal zal de stremming hooguit 3 minuten zijn. Normaliter zal een hulpverleningsvoertuig met optische- en geluidssignalen zich al tijdig aandienen en kan de weg tijdig vrij gemaakt worden.

Transport van chalets e.d. hebben normaliter een bredere afmeting dan de wettelijke maximale breedte van 2.55 mt. In geval van ondeelbare lading mag dit 3.00 mt zijn. Is lading breder dan 3.00 mt dan zal gebruik gemaakt moeten worden van een ontheffing. Deze ontheffing wordt afgegeven door de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Steenwijkerland. Gemeenten hebben in de meeste gevallen de Rijksdienst voor het Wegverkeer gemandateerd voor het verlenen van ontheffingen. Bij het verlenen van deze ontheffingen kunnen voorwaarden worden opgenomen om te bevorderen dat hulpverlening voor achterliggende gebied gewaarborgd wordt.

Door het opwaarderen van een braakliggend terreintje tegenover de loswal kan dit gebruikt worden voor verkeersdoeleinden.

Enerzijds als omrijdmogelijkheid voor ander verkeer, wanneer de Kerkweg tijdelijk gestremd wordt, anderzijds te gebruiken voor manoeuvreerruimte om daarna zo snel mogelijk de laad-losactiviteiten af te ronden.

Verkeersveiligheid huidige situatie:

Cijfers uit geregistreerde ongevalsbestanden en gegevens uit het politiemutatiesysteem geven niet aan dat er afgelopen jaren sprake was van een onveilige situatie.

Over de periode 2001 - 2015 zijn enkele mutatie m.b.t. verkeerszaken te vinden die hebben plaats gevonden op de Kerkweg. Dit betreffen overwegend zaken die aangetroffen zijn buiten het bedoelde wegvak en gingen over parkeren, een onbeheerd achterlaten voertuig of ongevallen met uitsluitend materiele schade.

Verder zijn, zoals eerder vermeld, de afgelopen jaren veelvuldig meldingen gedaan door bewoners van direct aangrenzende percelen, kerkweg 39c en Kerkweg 50a. De keren dat collega's hierop ter plaatse zijn geweest werd nagenoeg geen stremming of verkeersoverlast geconstateerd.

De meldingen hadden dan ook meer te maken met het, in de ogen van de melders, niet naleven van regels en/of rechterlijke uitspraken.

Advies

Om een zo breed mogelijk beeld te krijgen van de bestaande situatie en de eventuele gevolgen na het nemen van de geschetste maatregelen, en om te voldoen aan artikel 24 van het BABW, is de politie gevraagd om advies.

Politie kan akkoord gaan met de voorgestelde maatregelen zoals in dit document beschreven.

Zoals eerder beschreven heeft de huidige situatie niet tot geregistreerde onveiligheid geleid.

Verwacht mag worden dat door het nemen van voorgestelde maatregelen de verkeersveiligheid en doorstroming positief worden beïnvloed.

De Korpschef,
n.d.

D. Knoll
Verkeersadvisering