

MEMO Verkeer

Aan	Eelco Fijma, Nienke Oostermeijer
Kopie	D. Knoll, politie IJsselland
Van	Jaap Schram afdeling Openbare Werken,
Datum	14 mei 2016
Onderwerp	Verkeerssituatie Loswal aan Kerkweg te Giethoorn
Nr.	26022016

Aanleiding:

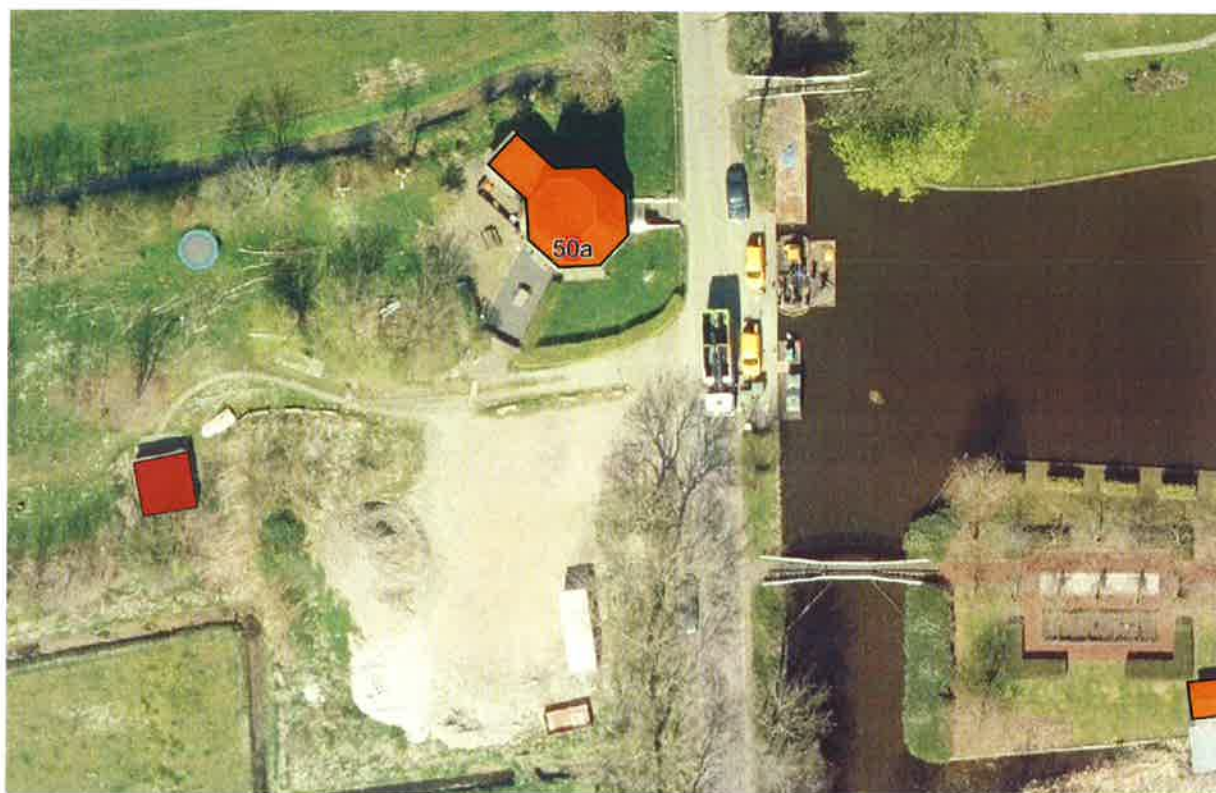
Hieronder volgt een nader advies met betrekking tot de aanpassingen van de verkeerssituatie bij de Loswal aan de Kerkweg te Giethoorn.

Zoals ook de VVN in een brief heeft aangegeven, is het plan voor de verbetering van de verkeerssituatie bij de Loswal aan de Kerkweg te Giethoorn een aantal keren in de gemeentelijke verkeerscommissie aan de orde geweest en is er op 28 januari 2011 positief geadviseerd over het laatste ontwerp.

Omdat er over het lossen van chalets of andere grotere objecten, met een truck met opleggercombinatie aangevoerd, niets is opgenomen in de verslagen, is verzocht om in beeld te brengen hoe dit na de realisatie van het herinrichtingsplan op een verkeersveilige wijze plaats kan vinden.

Huidige situatie:

De loswal bevindt zich langs de smalle Kerkweg, een doodlopende weg richting het dorp Giethoorn tegenover de voormalige molen, thans woonhuis nr 50a.

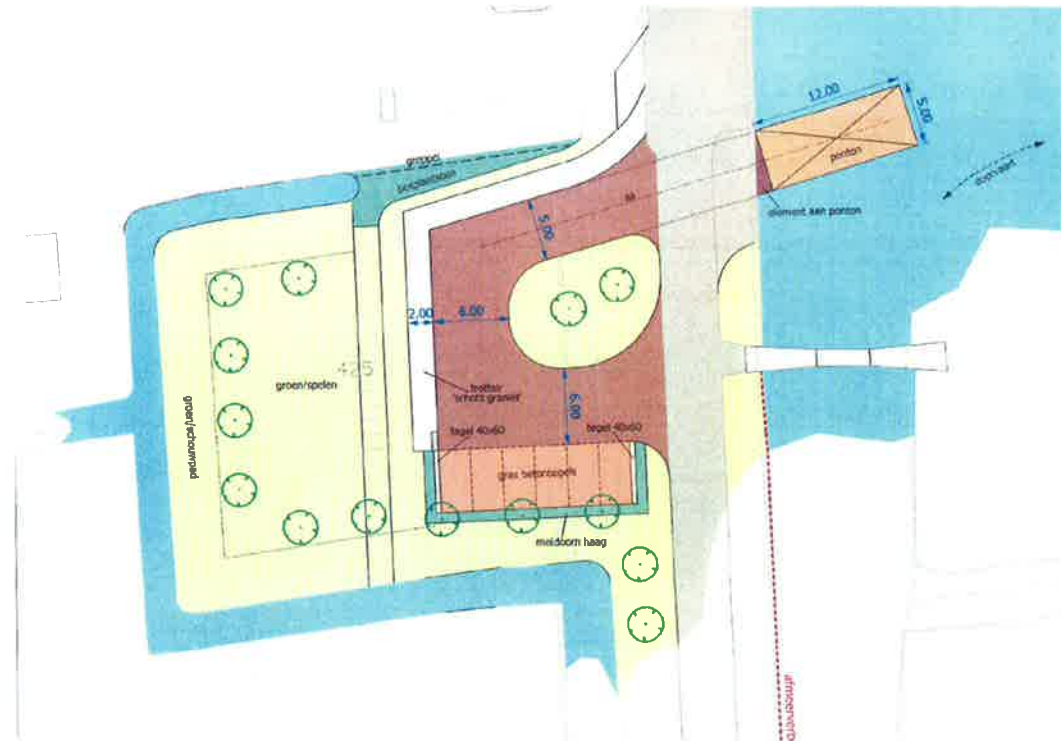


Naast de molen bevindt zich een halfverhard terrein waar tijdelijke opslag van bouw materiaal plaatsvindt en wordt geparkeerd. Dat bouw materiaal wordt gebruikt bij bouw activiteiten in het dorp en het wordt vervoerd met vaartuigen vanaf de loswal.

Omdat er geen enkele structuur is, doet iedereen maar wat, met als gevolg dat het terrein vaak niet gebruikt kan worden om er op te keren door grotere voertuigen die van de loswal gebruik gemaakt hebben. Dat zorgt ervoor dat er gekeerd wordt op de inrit van het terrein. Juist dat keren zorgt voor een onveilige situatie op de Kerkweg. Achteruit de inrit indraaiende vrachtauto's vanaf de Kerkweg zorgen met name voor fietsers voor een onveilige situatie.

Ontwerp:

Er is een plan opgesteld om de verkeerssituatie en de leefbaarheid ter plaatse te verbeteren. Dit is de basis van het plan waarvoor een omgevingsvergunning is verleend.



In het ontwerp zijn de volgende onderdelen opgenomen:

- Vanaf het terrein een tweede ontsluiting op de Kerkweg;
- Een in het dorpskarakter passende verharding;
- Een zestal "groene parkeerplaatsen";
- Diverse groenvoorzieningen.

Het ontwerp van de zogenaamde keerlus is gebaseerd op een touringcar van maximaal 12.50 m lengte, dat betekent dat het meest voorkomende vrachtverkeer voor het afleveren van levensmiddelen en bouwmaterialen er gebruik van kan maken. Er kan dan gelost worden naast de rijweg aan de loswal. De verkeersonveilige situatie door de kerende vrachtauto's is daarmee opgelost.

Om zowel de loswal als de keervoorziening vrij te houden van geparkeerde auto's, zal er aanvullend op het thans geldende stopverbod langs de oever een tweetal aanvullende verkeersmaatregelen worden genomen, te weten:

- Ter plaatse van de loswal zal met borden model E7 van bijlage 1 van RVV, worden aangegeven dat het hierbij gaat om een gelegenheid, bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

- Ter plaats van de beide aansluitingen van de keervoorziening op de Kerkweg, wordt met borden E4, dat het gaat om een parkeergelegenheid. Dit bord geeft tevens aan dat er uitsluitend geparkeerd mag worden in de daartoe bestemde aangegeven parkeervakken.

Voor deze genoemde aanvullende verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit nodig. De politie heeft daarover in haar advies reeds positief geadviseerd.

Uitzonderingen:

Voor grotere voertuigen, zoals truck met opleggercombinaties van meer dan 12.50 m is de aan te brengen keerlus niet van voldoende afmetingen en kan deze daarvoor niet gebruikt worden.

Op de hieronder genoemde wijzen kan er echter op een verkeersveilige wijze gebruikt worden gemaakt van de loswal.

A. Lossen op de Deukten, Optie A

De chalets (stacaravans) worden gelost van de dieplader op de Deukten, alwaar ze op hun eigen wielen, door een trekker worden voortgetrokken naar de locatie van de loswal. Gedurende de rit vanaf de plek waar gelost wordt naar de loswal (tek 14-00-VR0011_1), is er nagenoeg geen mogelijkheid (dit kan slechts bij Kerkweg nr 48a. Daar is de berm geheel verhard) om deze combinatie met haar totale breedte van soms meer dan 4.00 m, in te halen in het geval van calamiteiten door brandweer, of ambulance.

De afstand van Kerkweg 48a tot de loswal is 220 m en bij een snelheid van 5 km/h (1.4 m/sec), duurt deze rit met een chalet en een trekker ervoor maximaal 157 sec. Vanaf het moment dat er een sirene te horen is, is er derhalve genoeg tijd om de weg vrij te maken. Geconcludeerd kan worden dat de tijdsduur van de blokkade en totale afstand van het transport geen probleem geeft voor eventuele noodhulpvoertuigen.

In geval van calamiteiten is er bij de loswal weer voldoende manoeuvreerruimte om eventueel brandweer of ambulance doorgang te verlenen (tek nr.14-00-VR0013_1) (trekker kan daarbij met chalet volledig op de insteekweg naar de keerlus staan en de Kerkweg vrij maken). Vanaf het moment van het lossen van het chalet op de Deukten tot en met het op het ponton rijden van de chalet is er zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van het transport een verkeerregelaar aanwezig. .

B. Lossen bij loswal op Kerkweg, Optie B

Een ander mogelijkheid is dat de truck met opleggercombinatie (dieplader) met chalet, doorrijdt naar de locatie aan de loswal. De afstand van de Deukten via de Kerkweg naar de Loswal is 380 m. Bij een snelheid van de combinatie van 15 km/h (4.2 m/sec), duurt deze rit 90 seconden. Vanaf het moment dat er een sirene te horen is, is er derhalve genoeg tijd om de weg vrij te maken.

In dit geval is er slechts een mogelijke blokkade van de Kerkweg op het moment dat de chalet gelost wordt van de opleggercombinatie (tek nr 14-00-VR0012_1). In geval van calamiteiten is er ter plaatse voldoende manoeuvreerruimte om vrije ruimte te bieden aan hulpvoertuigen. De truck met oplegger wordt hierbij na het lossen van de chalet iets verderop langs de Kerkweg geparkeerd en kan gepasseerd worden door hulpvoertuigen, terwijl de trekker het chalet (stacaravan) op het ponton manoeuvreert.

Algemeen

Wanneer het noodzakelijk is om gedurende langer dan enkele minuten de doodlopende Kerkweg volledig te blokkeren, is er toestemming noodzakelijk van het bevoegd gezag.

Bij het verlenen van die toestemming voor het tijdelijk in gebruik nemen van de openbare weg, wordt altijd naar de verkeersveiligheid gekeken en worden eisen gesteld aan afzettingen, omleidingen, bebording en eventuele aanwezigheid van verkeersregelaars. Door het bevoegd gezag wordt beoordeeld of publicatie op de website “bereikbaar Overijssel” (de informatiebron bij calamiteiten) noodzakelijk is.

Bij exceptioneel transport, zoals bij de aanvoer van de brede chalets (stacaravans), zoals onder andere bij ladingen breder dan 3.00 m is er een ontheffing noodzakelijk van de RDW. De RDW vraagt daarbij aan de wegbeheerder of er bijzondere eisen

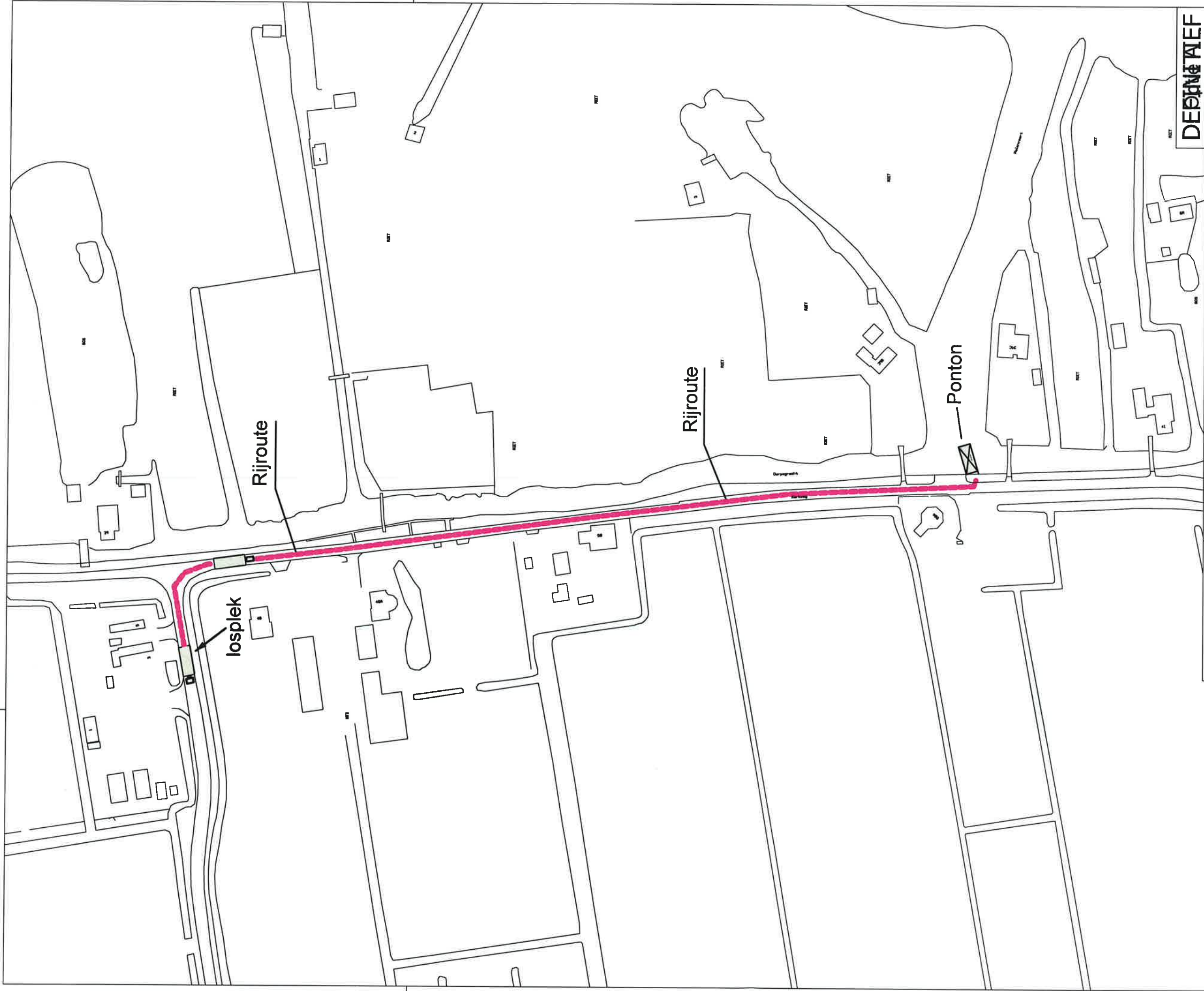
dienen te worden opgenomen in de ontheffing. Zo kan er onder andere opgenomen worden dat er verkeersregelaars aanwezig dienen te zijn bij het traject over de Kerkweg;

Bijlagen:

- Tek nr 14-00- VR0011_1
- Tek nr 14-00- VR0013_1
- Tek nr 14-00- VR0012_1

Conclusie:

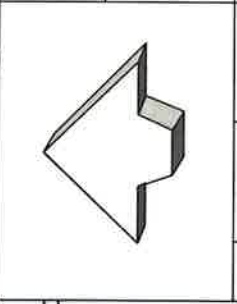
Op grond van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de nieuwe situatie een verbetering oplevert ten opzichte van de huidige situatie.



DEPN&WIEF

adres:
Vendelweg 1
Postbus 162
8330 AD STEENWIJK
tel. 0521-538500
fax. 0521-538509

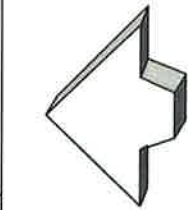
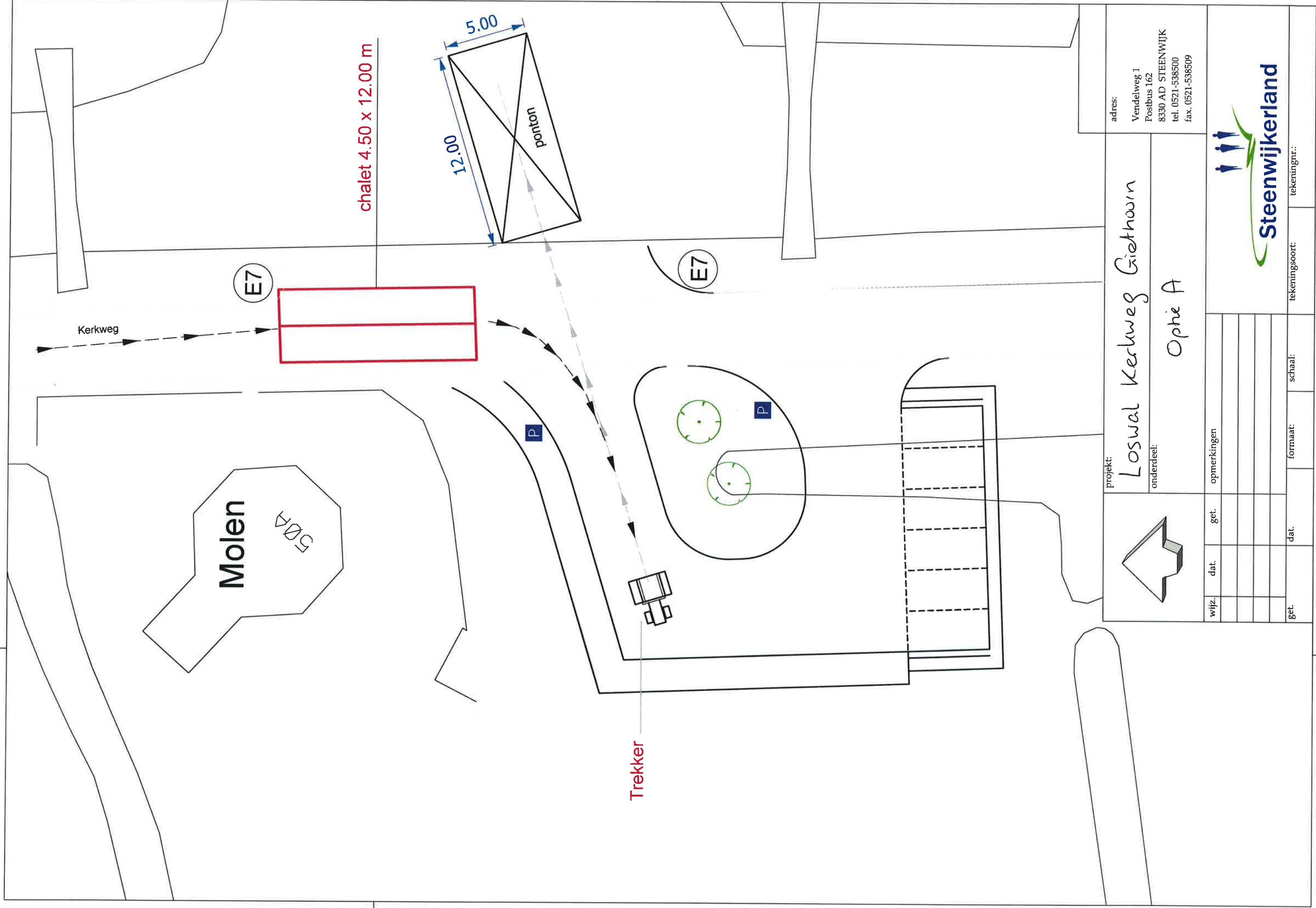
project:
Loswal Kerkweg Giethoorn
onderdeel:
Verkeerskundige onderbouwing



wijz.	get.	dat.	get.	opmerkingen

get.	D. Tromp	dat.	04/02/2016	formaat:	A3	schaal:	1:1500	tekeningsoort:	tekeningnr.:
									14-00-VR0011_1





projekt:

Loswal Kerkweg Giethoorn

onderdeel:

Ophe A

adres:

Vendelweg 1
Postbus 162
8330 AD STEENWIJK
tel. 0521-538500
fax. 0521-538509



Steenwijkerland

