

MEMO- PROJECTEN

Aan	Pfo Ilg
Kopie	
Van	Gert Ekkelenkamp
Datum	8 maart 2014
Project	ILG fietspaden
Onderwerp	Overschrijding op beschikbaar budget

Vanaf 2008 is gestart met de aanleg van de ILG fietspaden. De eerste projecten konden door meevallende aanbestedingsresultaten positief worden afgesloten.

Doordat deze middelen ingezet mochten worden voor andere fietspaden zijn in latere overeenkomsten met de provincie het fietspad Vloddervaart en het fietspad Onnase Doodweg aan de plannen toegevoegd.

Voor de ramingen op deze fietspaden is uitgegaan van prijsniveau en ervaringen van eerdere aanbestedingen.

In april 2012 is gestart met de voorbereiding van het fietspad Roekebosch. In september 2012 is besloten om dit fietspad duurzaam uit te voeren in een bouwteamovereenkomst met lokale bedrijven. Doordat het fietspad was ontworpen op de grens van Natura 2000 gebied de Weerribben hebben de procedures voor de NB-wet vergunning en ontheffing EHS veel onderzoekskosten en uren in begeleiding gekost. Pas in september 2013 is aan het bouwteam opdracht verstrekt voor de aanleg van het fietspad.

Op 14 mei 2013 zijn de laatste vijf fietspaden uit de ILG convenanten aanbesteed:

Fietspad Noordwal RWZI, fietspad Vloddervaart en de 3 fietspaden die samen het tracé Steenwijk Meppel vormen. Deze aanbestedingen overschreden de besteksramingen. Op 10 juni is in het pfo ILG een geprognostiseerde overschrijding gemeld van ca. € 75.000,--.

In de uitvoering van de zes fietspaden vanaf augustus zijn in de uitvoering meerkosten opgetreden. In het pfo van 26 november is een overschrijding geprognostiseerd van € 130.000,--. Deze zijn als volgt benoemd in het pfo. Extra zandleveranties Noordwal Vollenhove en opgang dijk (€ 35.000,--) de extra kosten voor loswal Natuurmonumenten Roekebosch (€ 10.000,--) Extra zand en afvoer grond naar verkopers (€ 10.000,)Steenwijk Meppel .

Bij de bespreking van het verwachte tekort in het pfo ILG, was de verwachting dat andere ILG projecten met voldoende positief saldo zouden worden afgesloten, en dat het uiteindelijke tekort substantieel minder zou zijn. Mede om reden van de hoge voorbereidingskosten is besloten om ongewijzigd met de uitvoering door te gaan.

In Bijlage 3 zijn de meerkosten op de diverse fietspaden nader verklaard. Meerkosten zijn terug te voeren op afspraken die tijdens de grondtransacties met de eigenaren zijn gemaakt maar niet in het bestek waren opgenomen en na 26 november zijn uitgevoerd. Hierin zijn ook kosten op het fietspad Kallenkote opgenomen die na het afronden van dit fietspad alsnog op dit project zijn geboekt. De grote hoeveelheid neerslag eind november maakte dat op een aantal locaties het werkterrein moeilijk toegankelijk was en aanvullend materieel is ingezet om tijdige realisatie mogelijk te maken.

Intussen zijn aan Natuurmonumenten de meerkosten voor de loswal (€ 18.000,-) in rekening gebracht.