

Gemeenteraad Steenwijkerland

behandeld door Kloosterman

afdeling REO

telefoon 667

Ons kenmerk

uw kenmerk

bijlagen

*Steenwijk
(verzendsdatum)*

22 DEC. 2016

Onderwerp Loswal Giethoorn

Geachte leden van de raad,

In uw vergadering van 28 juni 2016 heeft u ons verzocht:

- voor 1 januari 2017 een inventarisatie naar alternatieve locaties voor de loswal te presenteren;
- daarbij minimaal de in het verleden geopperde locatie De Bramen te betrekken;
- bij de inventarisatie eventuele omwonenden en gebruikers van de loswal nadrukkelijk te betrekken;
- te streven naar een lokaal acceptabel gedragen oplossing;
- een tijdsplan / realisatietermijn aan te geven voor de realisatie van de voorkeursvariant en daarbij de risico's helder te benoemen;
- in bestuurlijk overleg te treden met de provincie.

In deze brief willen u informeren over de voortgang en stand van zaken.

Bij de verplaatsing van de loswal van de Kerkweg naar een andere locatie zijn er een aantal voorwaarden, waaraan de locatie dient te voldoen:

- Ontsluiting via de openbare weg
- Toegang tot de Bovenwijde

Daarbij zijn er een aantal beperkingen:

- De Bovenwijde (en directe omgeving) ligt binnen de contouren van Natura 2000
- De aanwezigheid van beschermde flora- en fauna
- Mogelijkheid om de locatie te verwerven

Voor het bepalen van de haalbaarheid van verplaatsing van de loswal zijn twee locaties op haalbaarheid beoordeeld: Roekebosch en De Bramen.

Roekebosch

De locatie Roekebosch bevindt zich aan de oostzijde van de Bovenwijde. Op de locatie bevindt zich al een voorziening van Natuurmonumenten. De bereikbaarheid via de openbare weg is echter niet optimaal, bovendien is de bereikbaarheid van de Bovenwijde beperkt.

Op basis van de uitgevoerde voortoets kan worden geconcludeerd dat er aanvullend onderzoek benodigd is naar:

- verzuring en vermesting door stikstofdepositie uit de lucht middels een PAS-berekening
- verstoring door geluid en licht
- optische verstoring

De Bramen

De locatie De Bramen bevindt aan de noordzijde van de Bovenwijde en is via de openbare weg (De Bramen) bereikbaar.

In de nabijheid van de beoogde locatie bevindt zich het habitattype veenmosrietland. Het aan- en afrijden van vrachtauto's en het aan- en afmeren van schepen veroorzaakt stikstofuitstoot en daarmee chemische effecten als verzuring en vermesting door stikstof.

In het kader van de natuurtoets heeft het onderzoeksbureau de locatie ruimer beschouwd. Door de loswal te projecteren in gras- en hooilandschap is er (waarschijnlijk) geen sprake van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied, maar hiervoor geldt dat er aanvullend onderzoek noodzakelijk is.

De (voorlopige) uitkomsten van de natuurtoets zijn beoordeeld en besproken met vertegenwoordigers van de provincie Overijssel en de coördinator natuurbeheer van Natuurmonumenten. De grootste belemmeringen vormen de (beschermde) aanwezige habitattypen, habitatsoorten en broedvogels. Voor nieuwe ontwikkelingen geldt een beperkte ontwikkelruimte inzake stikstofdepositie. Voor een PAS-berekening dient te worden geïnventariseerd wat de intensiteit van het gebruik en de uitstoot van vrachtauto's, schepen en hijsmiddelen is. Er moet aanvullend onderzoek worden gedaan naar eventueel significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen (o.a. om geluidsverstoring tijdens aanleg en exploitatie, verdroging en stikstofdepositie). Zodra de uitkomsten van het aanvullend onderzoek beschikbaar zijn zullen deze (nogmaals) besproken met de provincie en Natuurmonumenten om de haalbaarheid te beoordelen en verdere planvorming ter hand te nemen

Omdat er nog een grote mate van onzekerheid is over de belemmeringen in het kader van de Wet Natuurbescherming (van kracht met ingang van 1 januari 2017) is het in deze fase van het onderzoek nog niet mogelijk een realistisch tijdspad / realisatietermijn aan te geven. In deze fase heeft daarom ook nog geen overleg plaatsgevonden met eventuele omwonenden en gebruikers. Uiteraard zullen wij deze partijen in een later stadium van de planvorming betrekken.

Ongeacht de locatie zal een planologische procedure moeten worden gevoerd om in geval van overtreding van de gebruiksvoorwaarden handhavend te kunnen optreden.

Op 13 juli 2016 is tijdens een bestuurlijk overleg de Gedeputeerde, M. van Haaf, geïnformeerd over de problematiek van de (huidige) loswal en de wens de loswal te verplaatsen, daarbij is door de Gedeputeerde (ambtelijke) ondersteuning in het proces toegezegd. In januari 2017 staat een bestuurlijk overleg gepland waarbij wij de problematiek (wederom) aan de orde zullen stellen.

Op dit moment kunnen wij u dus nog geen integrale inventarisatie van alternatieve locaties voorleggen. Een concreet voorstel met planning en een inschatting van de benodigde investeringen zal voor de zomer van 2017 ter besluitvorming aan u worden voorgelegd. Ook in de perspectiefnota zal dit project worden verwoord.

Tenslotte willen wij u informeren over de recente uitspraak van de Raad van State (RvS) over het door ons ingestelde hoger beroep tegen de uitspraak van 12 oktober 2015 van de Rechtbank Overijssel, waarbij een door ons verleende omgevingsvergunning voor de realisering van een loswal met keerlus nabij Kerkweg 50 is vernietigd. De RvS heeft, hoewel het resultaat van de uitspraak van de rechtbank (vernietiging vergunning) in stand is gebleven, het hoger beroep gegrond verklaard.

De RvS-uitspraak brengt geen verandering in het feit dat wij nog steeds een nieuw besluit moet nemen op de vergunningsaanvraag voor de loswal met keerlus (ook al is de aanvrager de gemeente zelf). De RvS heeft wel uitgesproken dat tegen het nieuwe besluit alleen beroep openstaat bij de RvS zelf (de rechtbank kan dus worden overgeslagen). Verder zal ook het onderzoek en de besluitvorming naar de aanwezigheid van eventuele alternatieven moeten worden afgerond.

De aan- of afwezigheid van een (beter) alternatief is in hoge mate bepalend voor het vervolg. Dit houdt in dat van belang is om het onderzoek naar alternatieven zo snel maar ook zo zorgvuldig mogelijk af te ronden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

de waarnemend burgemeester,

6c
drs. S.S. Weistra

J.H. Bats

