

Aan de gemeenteraad van gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE STEENWIJK

behandeld door K. Venhuizen

afdeling OW

telefoon 14 0521

Ons kenmerk 200704 BS-VERK

uw kenmerk

bijlagen overzicht personenvervoer



*Steenwijk
(verzendsdatum)*

02 JUNI 2016

Onderwerp personenvervoer / openbaar vervoer

Geachte leden van de raad,

Het openbaar vervoer is een belangrijk onderwerp op de verkeersagenda. Zoals in ons collegeprogramma aangegeven hebben wij in de afgelopen periode het aanbod van het openbaar vervoer en particuliere vervoersinitiatieven in onze gemeente in beeld gebracht. Ook hebben wij uitvoering gegeven aan uw motie van 11 november 2014. Wij zijn aangehaakt bij het proces van de provincie Overijssel om naar een andere invulling van het openbaar vervoer te kijken. Op enkele onderdelen heeft dit proces tot een concrete uitkomst geleid en op andere onderdelen loopt het proces nog. Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken.

Hoe ziet het aanbod aan personenvervoer in Steenwijkerland er momenteel uit?

Het personenvervoer in Steenwijkerland is meer dan alleen het openbaar vervoer. Naast het buslijnnet en de regiotaxi zijn meerdere vrijwilligersvervoerders in Steenwijkerland actief. Inwoners met een mobiliteitsbeperking kunnen voor reizen buiten de regio, naast de vrijwilligersvervoerders, gebruik maken van de Valys. De Valys is er voor sociaal-recreatieve uitstapjes buiten de eigen regio, voor reizigers met een mobiliteitsbeperking. Daarnaast zijn enkele taxivervoerders actief in Steenwijkerland die particulier personenvervoer verzorgen. In de bijlage vindt u een overzicht.

Wat zijn de grote wijzigingen in het personenvervoer?

Per 1 januari 2017 rijdt de regiotaxi niet meer in deze regio. Voor de langere termijn kijkt de provincie Overijssel naar het opheffen van lijn 40 (Steenwijk-Meppel). Ook kijkt zij naar een afname van het aanbod van de overige buslijnen in Steenwijkerland en omgeving, bijvoorbeeld geen bussen in de schoolvakanties. Voor de korte termijn hoeven wij nog geen wijzigingen te verwachten. Om in te spelen op deze wijzigingen en te onderzoeken of het openbaar vervoer op een meer efficiënte wijze ingericht kan worden, is de provincie met diverse stakeholders in gesprek gegaan om hier invulling aan te geven. Wij zijn hier als gemeente bij betrokken.

Onze kijk op het toekomstige personenvervoer in Steenwijkerland samengevat

Binnen het personenvervoer onderscheiden wij drie belangrijke speerpunten voor onze gemeente. Het gaat om de volgende punten:

- vervoersaanbod voor inwoners met Wmo-vervoersindicatie;
- bereikbaarheid van inwoners in onze gemeente;
- bereikbaarheid van de toeristische sector in Steenwijkerland voor bezoekers.

Wij begrijpen de keuzes van de provincie om het openbaar vervoer efficiënter in te richten en dat het minder frequent/kleiner aanbod van openbaar vervoer daar een gevolg van is. Als alternatief voor de regiotaxi zetten wij in op de vrijwilligersvervoerders in onze gemeente. Daarnaast pleiten wij voor een alternatief systeem om vanaf het station alle kernen in Steenwijkerland te bedienen. Op langere termijn rijden mogelijk minder bussen, afgestemd op de scholieren. Wij volgen de lijn om eventueel minder rijden bussen te laten rijden, onder de voorwaarde dat het financiële voordeel daarvan wordt ingezet voor alternatieven die eventueel door bewoners worden ingediend.

Toelichting op het toekomstige personenvervoer per speerpunt

Vervoersaanbod voor inwoners met een Wmo-vervoersindicatie

Gemeenten hebben een wettelijke taak om vervoer te regelen voor iedereen die niet op eigen kracht of met hulp van anderen in zijn of haar vervoersbehoefte kan voorzien. Inwoners kunnen in het kader van de Wmo een vervoersindicatie krijgen, wat betekent dat zij een vergoeding ontvangen voor vervoer. De inwoners met een Wmo-vervoersindicatie kunnen zelf kiezen van welke vervoerswijze ze gebruik maken. Ter vergelijking: bij sommige gemeenten kunnen inwoners met een Wmo-vervoersindicatie alleen gebruik maken van een vervoerder waar de gemeente een contract mee heeft afgesloten.

Wij hebben geconcludeerd dat wij ook zonder de regiotaxi een goed aanbod van personenvervoer hebben in Steenwijkerland dat voldoende aansluit op de vraag. Zo zijn 5 vrijwilligersvervoerders actief in Steenwijkerland en kunnen inwoners met een mobiliteitsbeperking ook gebruik maken van de Valys. Onze visie is om vooral in te blijven zetten op het vrijwilligersvervoer. De Wmo-vervoersindicatie wijzigt niet: onze inwoners met een vervoersindicatie kunnen zelf kiezen van welke vervoerswijze ze gebruik maken.

Samen met andere gemeenten hebben wij nog onderzocht of wij door middel van een regionale aanbesteding een alternatief voor de regiotaxi kunnen aanbieden. Het rittenvolume in Steenwijkerland is dusdanig klein dat het te laag is om deel te nemen aan de regionale aanbesteding. Om deze reden en gezien het goede aanbod aan vrijwilligersvervoer in onze gemeenten, hebben wij besloten om niet deel te nemen aan de regionale aanbesteding.

Het toekomstige vervoersaanbod voor inwoners met een Wmo-vervoersindicatie hebben wij met de Adviesraad Sociaal Domein en de vrijwilligersvervoerders besproken. De Adviesraad heeft aangegeven dat de huidige regeling, waarbij de inwoners met een vervoersindicatie zelf hun vervoerswijze mogen kiezen, goed functioneert en pleit voor het handhaven daarvan. Met de huidige vrijwilligersvervoerders hebben wij afgesproken dat wij de situatie monitoren en dat wij hen optimaal faciliteren.

Bereikbaarheid inwoners

Voor veel bestemmingen in Steenwijkerland is de auto het meest geschikte vervoermiddel. In het gebruik van het openbaar vervoer is dat terug te zien: een laag gebruik. Het openbaar vervoer wordt voornamelijk gebruikt door scholieren. Om het openbaar vervoer efficiënt te gebruiken, overweegt de provincie haar aanbod op langere termijn af te stemmen op scholieren. Hierover moet nog een besluit genomen worden, maar dit kan betekenen dat er minder bussen rijden: bijv. alleen tijdens de ochtendspits en een deel van de middag. Ook wordt overwogen om tijdens de schoolvakanties geen bussen te laten rijden.

Het aanbod aan openbaar vervoer voor onze inwoners neemt af: de regiotaxi is er niet meer in 2017 en naar verwachting is er op langere termijn een kleiner aanbod aan bussen. In de huidige situatie is de regiotaxi een mooie aanvulling op het buslijnennet. 's Avonds en in het weekend rijden de bussen niet en kunnen inwoners en bezoekers gebruik maken van de regiotaxi. Het huidige gebruik is relatief laag (en daardoor in verhouding duur) en de regiotaxi wordt deels gebruikt door andere doelgroepen dan bedoeld (o.a. uitgaanspubliek en zorginstellingen).

Het besluit van de provincie om de regiotaxi op te heffen vinden wij begrijpelijk. Wel vinden wij het van belang dat er een goede verbinding moet blijven van/naar het treinstation in Steenwijk en Meppel. Daar zetten wij dan ook op in. De provincie onderzoekt of er een alternatief systeem ingezet kan worden om vanaf het station de kernen in Steenwijkerland te kunnen bedienen. Wij zijn hierover nog in gesprek met de provincie.

Het idee om minder bussen te laten rijden, waarbij het vervoer is gericht op de scholieren en de forenzen, ondersteunen wij onder de voorwaarde dat het financiële voordeel wordt ingezet voor alternatieven. Het afgelopen jaar heeft zich een werkgroep gevormd met inwoners uit Steenwijkerland, de provincie en de gemeente om alternatieven voor het reguliere openbaar vervoer te onderzoeken. Uit de werkgroep zijn twee ideeën naar voren gekomen. Eén idee is de inzet van een buurtbus die meer kernen aandoet dan het huidige buslijnennet. Een ander idee is een liftproject, in eerste instantie gericht op de verbinding tussen Oldemarkt en Steenwijk. De achterliggende gedachte is dat er genoeg ritten worden gemaakt door inwoners tussen Oldemarkt en Steenwijk en dat diegene makkelijk iemand mee kan nemen. Vooral op momenten dat er geen bus rijdt, is dat wenselijk. Door gebruik te maken van social media kunnen inwoners met elkaar afspreken en wordt tegelijkertijd ook een stukje veiligheid ingebouwd. Dit idee wordt door een groep inwoners verder uitgewerkt. Wij zijn als gemeente betrokken en ondersteunen de ideeën.

Bereikbaarheid toeristische sector

Korte termijn

Connexxion is vorig jaar gestart met een avonddienstregeling in het zomerseizoen tussen Steenwijk en Giethoorn. Dit jaar wordt deze avonddienstregeling vervolgd. Het gebruik van de avonddienstregeling is nog een aandachtspunt. Van belang is dat de bezoekers van de recreatiesector ermee bekend zijn. De ondernemers hebben daar een belangrijke rol in en zij zijn ook gevraagd om de avonddienstregeling in hun marketing mee te nemen. Ook heeft Connexxion een arrangement ontwikkeld (dagkaart) waarmee met name de buitenlandse toerist, voorzien van goede informatie (in Engels en Chinees), gebruik kan maken van het openbaar vervoer.

Langere termijn

De maatregelen en plannen van de provincie op het gebied van de regiotaxi en het buslijnnennet raken ook de toeristische sector. Vooral de verbinding met het treinstation in Steenwijk en Meppel vinden wij een aandachtspunt. De maatregelen en de plannen zijn vorig jaar door de provincie toegelicht aan de toeristische sector met de uitnodiging om samen de alternatieven te onderzoeken. De toeristische sector staat daar voor open. Dit heeft echter nog niet geleid tot concrete voorstellen. Als gemeente nemen wij hier hetzelfde standpunt in als bij de bereikbaarheid van de inwoners: efficiënter (en dus minder) openbaar vervoer ondersteunen wij, onder de voorwaarde dat het financiële voordeel wordt ingezet voor alternatieven die eventueel door de toeristische sector worden ingediend.

Hoe gaat het nu verder?

Het openbaar vervoer blijft de komende jaren een aandachtspunt. Wij blijven hierover in overleg met de provincie. Ook hebben wij regulier overleg met de vrijwilligersvervoerders en zullen daar waar nodig in overleg treden met de Adviesraad Sociaal Domein. Op het moment dat er grote wijzigingen zijn in het openbaar vervoer, brengen wij u daarvan met een raadsbrief op de hoogte.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris, de burgemeester,



Handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is for the secretaris, and the signature on the right is for the burgemeester.

drs. S.S. Weistra

M.A.J. van der Tas

Bijlage 1 Huidig aanbod personenvervoer Steenwijkerland e.o.



