

Aan de bewoner(s) van dit pand

zaaknummer 332562

behandeld door J.S. Top

uw kenmerk

bijlagen 1

Steenwijk, 20 maart 2020

Onderwerp Update project Fietspad Ossenzijl-Kalenberg-Wetering

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief geven we u graag een update van de voortgang.

Wat is er allemaal gebeurd?

Halverwege oktober 2019 hebben we u per brief op de hoogte gebracht van de geplande onderhoudswerkzaamheden aan het fietspad Ossenzijl-Kalenberg-Wetering. Op de informatieavond van maandag 4 november 2019 zijn we hierover met elkaar in gesprek gegaan. Er is een werkgroep opgericht met een afvaardiging vanuit de plaatselijke belangen Ossenzijl, Kalenberg, Wetering en de aanliggende bewoners. De geplaatste opmerkingen zijn daarin besproken en verwerkt tot een voorkeursvariant welke nu teruggekoppeld kan worden aan u als aanliggende bewoner.

Voorkeursvariant

Ossenzijl-Kalenberg

Er is gekozen om tracé Ossenzijl-Kalenberg volledig op 1,5m te vervangen in grijs beton. Er is dus geen sprake van een verbreding. Uit de huidige intensiteiten volgt vanuit de verkeersveiligheid(norm) een benodigde minimale breedte van 2,5m. Echter de buurt hecht voor een groot deel aan het smalle karakteristieke pad en ziet de huidige breedte graag uniform gehandhaafd (het pad ligt voor ca 2/3 deel in particulier eigendom). De gemeente van haar kant is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en houdt deze goed in de gaten.

Heuvenpad

Het Heuvenpad wordt vervangen van 1,5m naar 2,5m in grijs beton. Dit pad heeft een ander karakter, kent geen aanliggende percelen en heeft slechts 2 bruggetjes. Om het pad toekomstbestendig en comfortabel te maken voor de komende tientallen jaren is verbreding wenselijk.

Verlichting

Er spelen de nodige vragen/wensen rondom de verlichting. Dit wordt als afzonderlijk onderdeel verder opgepakt door de werkgroep samen met de gemeente. Het voordeel hiervan is dat de voorbereiding en realisatie van het fietspad niet vertraagd wordt en de verlichting op deze manier de aandacht krijgt die het nodig heeft. Zodra hier meer duidelijkheid over is krijgt u hierover bericht.

Hoe nu verder?

De voorkeursvariant zal vertaald worden in een technisch contract. Daarna volgt de aanbesteding en realisatie. Het fietspad is de enige vorm van toegang tot uw percelen en de situering is uitdagend om in te werken. Er zal tijdig en juist met u gecommuniceerd gaan worden mbt bereikbaarheid en fasering. Door tracé en breedte af te ronden nemen we de tijd voor de voorbereiding die nodig is.

De beoogde uitvoeringsperiode valt buiten het toeristische seizoen en is gepland van maandag 26 oktober 2020 t/m donderdag 1 april 2021.

Wilt u meer informatie?

Gezien het corona virus is het houden van een inloopavond niet verstandig. De werkgroep verwacht een breed draagvlak voor de voorkeursvariant zodat besloten is u door middel van deze brief te informeren. Eventuele opmerkingen kunnen we uiteraard met elkaar bespreken! Bel dan gerust met ondergetekende via telefoon 14 0521 of mail naar sebastiaan.top@steenwijkerland.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Steenwijkerland



Sebastiaan Top
Projectleider

