

Vraag & Antwoord nav de inloopbijeenkomst 19 november 2025 - Unilocatie Steenwijkerland

Datum 19-11-2025
Project Unilocatie Steenwijkerland

Vraag

Gebruik gebouw

1 Welke impact heeft het gebruik van de sportzalen in de avond en weekenden voor de leefomgeving van de school. Veel verkeer etc. wordt als onwenselijk ervaren.

2 Het aantal van 1550 leerlingen wordt als hoog ervaren en heeft invloed op de de leefomgeving van de school. Wat is de grens mede gezien de ligging van de school.

Verkeer en terrein

3 Welke impact hebben de plannen op de verkeersdruk in de Lijsterbesstraat. In de huidige situatie is er al sprake van een hoge verkeersdruk. Hoe gaat dat in de toekomst en tijdens de verbouwing?

4 Wat doen de scholieren in tussenuren en vrije uren? Blijven die op school of 'waaieren' ze de buurt in? Zijn hier voorzieningen voor bedacht?

5 Een groot deel van de scholieren komt de fiets en neemt de kruising Vendelweg/Tulpstraat. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties in de woonwijk. Er zijn zorgen dat de toename van scholieren/fietsers leidt tot een toename problemen op deze kruizing.

6 Is een dubbelzijdig fietspad langs Vendelweg een onderdeel van de verdere verkeersaanpassingen?

7 Zijn er plannen om de rotonde op Zuidveenseweg met Gasthuislaan aan te pakken?

8 Er leven zorgen met betrekking tot de drukte en overlast van alle fietsers in de Bloemstraat. In de huidige situatie is dit al een zorg (wijze weggebruik in combinatie met de snelheid). Daarnaast leven er zorgen over ongelukken die dit kan veroorzaken.

9 Graag oog voor de situatie voor de leerlingen die op de fiets komen, via Tulpstraat-Bloemstraat-school. Veel leerlingen gaan daar dagelijks retour. Daarnaast aandacht voor de hoeveelheid ouders die met de autokinderen brengen en halen via bovenstaande straten. Kunnen de straten dit verkeersaanbod aan?

Antwoord

De sportaccommodatie is hoofdzakelijk bedoeld voor het bewegingsonderwijs van de scholen. Daarnaast is afgesproken dat de nieuwe sporthal als trainingsfaciliteit kan worden gebruikt door verenigingen. Concreet betekent dit dat er overdag beperkte mogelijkheden zijn voor verenigingen en/of andere instanties om gebruik te maken van deze sporthal. In de avonduren en in de weekenden zijn die mogelijkheden er wel. Daarover gaan we nog in gesprek met de sportverenigingen. Auto's kunnen worden geparkeerd op de nieuwe parkeerplaatsen die vanaf de Vendelweg bereikbaar zijn.

We hebben een aantal maatregelen gepland, zoals verplaatsing van de entree en het fietsenhok en een gewijzigde fietsroute naar school. Er is geen absolute grens, maar het aantal leerlingen dat verwacht wordt is passend. Ook vanuit stedenbouwkundig opzicht achten we een onderwijsgebouw van deze omvang passend in de omgeving, dit is bevestigd door de welstandscommissie Het Oversticht .

In het ontwerp worden weggebruikers (voetgangers, fietsers en automobilisten) zoveel mogelijk gescheiden. Het streven is om op een twee plekken een nieuwe ingang te maken voor auto's: een doorsteek bij de politie en een ingang aan de Vendelweg. Op deze manier zal het gemotoriseerde verkeer niet meer door de wijk gaan. Hiermee wordt de wijk ten opzichte van de huidige situatie ontlast. De gemeente is graag bereid om samen met bewoners te kijken of aanvullende maatregelen in de Lijsterbesstraat wenselijk zijn. Fietsende scholieren worden aan beide kanten opgevangen. De inrichting van de Vendelweg is een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van de unilocatie. Op dit moment onderzoeken we hoe we zorgen voor een goede verkeersveiligheid. Het doel is om gelijktijdig met de bouw een aantal maatregelen te treffen. Bouwverkeer zal vanaf de Vendelweg de locatie benaderen.

De pauzetijden zijn vergelijkbaar met nu (10.30-10.45 en 12.15-12.45), waarbij de leerlingen van klas 1 en 2 op het schoolterrein blijven. Leerlingen van de bovenbouw (vanaf klas 3) mogen wel buiten het schoolterrein pauzeren of in geval van een tussenuur ‘de stad in’. Met het verplaatsen van het schoolplein aan de zijde van de Vendelweg en twee van de drie ingangen meer gericht op de Vendelweg, is de verwachting dat de wijk meer ontzien wordt tijdens de pauzes.

De situatie bij de kruising van de Vendelweg en de Tulpstraat is bij ons (Gemeente) bekend. Parallel aan de ontwikkeling van de unilocatie gaan we (nog te bepalen) maatregelen nemen om de veiligheid hier te verbeteren. Dat jongeren soms ondoordacht of risicovol gedrag vertonen, is iets wat lastig te voorkomen is en waar we rekening mee moeten blijven houden.

We willen toe naar een herinrichting van de Vendelweg, waarbij het speerpunt is om de snelheid te verlagen om op die manier te zorgen voor een goede verkeersveiligheid.

De situatie bij de kruising van de Schansweg en Gasthuislaan is bij ons (Gemeente) bekend. De komende jaren gaan we de inrichting van Gasthuislaan en de kruising aanpakken. Deze projecten lopen parallel aan de komst van de unilocatie.

Er is landelijk beleid in ontwikkeling om opgevoerde elektrische fietsen tegen te gaan. Ongelukken met fietsers zijn inderdaad een belangrijk aandachtspunt in de aanpak van verkeersveiligheid voor de gemeente. Het is daarbij goed om te benadrukken, los van de 'schuldvraag', dat de fietser vrijwel altijd zelf het slachtoffer is van ongelukken.

Wat fietsers betreft is er geen capaciteitsprobleem in een van deze straten. In de ruimte die één rijdende auto nodig heeft in een woonstraat kunnen tientallen fietsers zich bewegen. Het voornaamste doel is om het halen/brengen door ouders met auto's in deze straten te voorkomen. Een belangrijke maatregel daartoe is dat er ruime parkeergelegenheid via de Vendelweg komt. Halen en brengen zou dan niet meer via de wijk gaan. De school zal hierover ouders ook informeren. De gemeente is graag bereid om samen met bewoners te kijken of aanvullende maatregelen in deze straten wenselijk zijn.

- 10

Graag aandacht dat er bij vergaderingen niet zo wordt geparkeerd dat de bewoners niet meer kunnen parkeren.
- Parkeren voor de school is voorzien op het nieuwe parkeerterrein. Met het vergroten van de parkeergelegenheid zal in geval van vergaderingen hier minder overlast zijn in de buurt. Vanuit de school wordt met ouderavonden actief met de bezoekers gecommuniceerd dat in geval van een volle parkeerplaats er uitgeweken moet worden naar de parkeerplaats achter het gemeentehuis of de nabijgelegen parkeergarage.
- 11

Kunt u de leerlingen leren dat rechts (accaciastraat) vanaf de bloemstraat voorrang heeft.
- Vanuit de school proberen we (Simant) onze leerlingen, zoals we nu ook al doen, bewust te laten zijn van hun rol in het verkeer en hun rol als goede buur.
- 12

Aandacht wordt gevraagd om de overlast als gevolg van afval in de straten rondom de school beperkt te houden (peuken, blikjes, spuug ect.).
- Overlast van onze leerlingen ervaren wij (Simant) ook als storend. Wij willen graag in goede harmonie met de buurt ons onderwijs kunnen geven. In samenspraak met de buurt, jeugdwerkers van Sociaal Werk De Kop, jeugdagenteen en de gemeente willen wij hierin doen wat mogelijk is om de overlast zo beperkt mogelijk te houden. Hierover worden voortdurend gesprekken gevoerd en als school doen wij wat binnen onze mogelijkheden ligt, waaronder ook gesprekken met zowel leerlingen als ouders.

Ontwerp

- 13

Veel groen wordt 'opgeofferd' voor stenen, het schoolgebouw dus. Wordern er groene daken toegepast zoals bijvoorbeeld bij de Zuidwester.
- De binnentuin wordt voorzien van een groendak. Op de overige daken komen hoofdzakelijk installaties en PV panelen waardoor er onvoldoende ruimte overblijft voor een groendak.
- 14

Is er een rookplek op eigen terrein. Nu is het een rookvrije school, maar staan de leerlingen en ook leraren in de buurt bij de huizen te roken. De buurt wil ook graag rookvrij zijn.
- We (Simant) realiseren ons dat het feit dat we een rook- en telefoonvrije school zijn, voor bovenbouwleerlingen een reden kan zijn om hun vrije momenten buiten het schoolterrein door te brengen. Door alternatieven te bieden en afspraken te maken met leerlingen willen we de wijk zoveel mogelijk ontzien. Vanuit school blijft goed contact met de buurtbewoners hierin uiteraard van groot belang.
- 15

Graag prullenbak plaatsen in de speeltuin bij de school.
- De opmerking wordt meegegeven aan desbetreffende afdeling.
- 16

De school krijgt de omvang van een 'fabriek'. Daarnaast valt er voor leerlingen in Steenwijk niks meer te kiezen. Christelijk onderwijs of algemeen onderwijs.
- Het nieuwe schoolgebouw wordt inderdaad groot. Daarom is in het ontwerp, het gebruik van materialen en de aanblik rekening gehouden met de omgeving zodat het ondanks de grootte niet de uitstraling krijgt van een fabriek. In Steenwijk zelf hebben alledrie scholen voor voortgezet onderwijs al een aantal jaren geen Christelijke grondslag (meer).
- 17

Waar komen de speeltoestellen / pauze-attributen van de Stationsstraat te staan? Wenselijk nabij gebouw PRO? lvm met pauzes / pleintoezicht.
- Op het voorterrein langs de Vendelweg komen de meeste pauze attributen. De exacte invulling wordt nog verder afgestemd met de school.

Planning

- 18

Wanneer verhuizen de leerlingen?
- De locatie aan de Lijsterbesstraat blijft gedurende de (ver)bouw van de unilocatie in bedrijf. Na afronding van de werkzaamheden zullen de leerlingen van de Stationsstraat en Eekeringe verhuizen naar de unilocatie.