

AFSTAND HOUDEN



Heb je klachten?



Blijf thuis.



Laat je testen.

alleen samen krijgen we
corona onder controle

Vaar- en verhuurbeleid

Frans de Graaf – september 2020

Inhoud

- Waarom nieuw beleid?
- Waar willen we naartoe?
- Nieuwe situatie
- Tijdlijn
- In gesprek



Vertrekpunt

Strijdigheid met de Dienstenwet opheffen

Balans tussen leefbaarheid en toerisme



Knelpunten

Negatieve effecten van toerisme op de leefbaarheid

- Volle grachten;
- Botsende boten;
- Onveiligheid op het water;
- Beschadiging aan bruggen;
- Beschadiging aan beschoeiing;
- Te brede verhuurboten.



Waar willen we naartoe?

Betere balans toerisme en leefbaarheid:

- Minder boten op de Dorpsgracht;
- Minder schade aan de infrastructuur;
- Behouden en versterken unieke karakter van Giethoorn.

Voorwaarde:

- Heldere regels (oa wat is een verhuurboot?);
- Meer handhaving en gastheerschap;
- Bezoeker draagt bij.



Zoektocht

Amsterdams model (tijdelijke vergunningen):

Voordeel:

- Grip op type boot en aantal verhuurbedrijven.

Nadeel:

- Bedrijfsonzekerheid;
- Hoeveel vergunningen zijn acceptabel?
- Waar leg je de grens?



Zoektocht

Dorpsgracht geen openbare vaarwater:

Voordeel:

- Veel grip op type boot en aantal boten.

Nadeel:

- Fysieke toegangsdosering;
- Pretpark karakter.



Voorgenomen beleid

Algemeen Steenwijkerland:

- Nieuwe Vaarverordening.

Specifiek Dorpsgracht:

- Verkeersbesluit;
- Verordening op de vermakelijkhedenretributie.



Nieuwe Vaarverordening

Regelt voor heel Steenwijkerland

- Verhuurboten bij bestemming verhuurbedrijven / verblijfsrecreatie en vergunningen voor B&B;
- Géén maximale afmetingen voor de verhuur- en rondvaartboten;
- Elektrisch varen van alle bedrijfsmatig ter beschikking gestelde boten (2023) én rondvaartboten (2031);
- Geen maximumstelsel;
- Kentekenplicht voor bovengenoemde boten.

Regelt voor Giethoorn

- Ligplaatsen verhuur- en rondvaarbotten in Dorpsgracht, Jan Balsvaart, Jan Hozengracht, Cornelisgracht en Smitsvaart.



Verkeersbesluit

Regelt voor Dorpsgracht Giethoorn

- Toegang van boten met een breedte tot 1,8 m.

Voordeel:

- Brede en zware boten van buiten worden geweerd;
- Minder schadevaren;
- Minder drukte op de gracht.

Nadeel:

- Geldt ook voor inwoners.



Verkeersbesluit

Ontheffingenbeleid voor

- Aanwonenden;
- Inwoners ??
- Rondvaartboten tot 2,55 m;
- Verhuurboten tot 2,10 m.



Vermakelijkhedenretributie

Belasting voor het gebruik van de Dorpsgracht

Bijdrage in de kosten:

- Gebruik openbare voorzieningen;
- Toezicht en handhaving;
- Geld voor leefbaarheidsmaatregelen (in overleg met GO en GB).



Zijn wij hierin bijzonder?

Amsterdam	€ 1,50 per passagier (voertuig)
	€ 0,75 per passagier (vaartuig)
Zaanse Schans	€ 0,25 per bezoeker
Hellendoorn (Slagharen)	€ 0,23 per bezoeker
Loon op zand (Efteling)	€ 0,12 per bezoeker

Steenwijkerland:

Voor bedrijfsmatig ter beschikking gestelde boten, per boot per jaar.



Vermakelijkhedenretributie

Cameradetectie

Herkent kentekens en objecten voor:

- Vermakelijkhedenretributie;
- Drukke signaleren voor toezicht.

wettelijke eis:

- Eenmalig per jaar uniek kenteken registreren;
- Objectregistratie mag continu.



Toekomst perspectief:

Smartmobility: potentiële bezoeker krijgt bij drukke afwijkende adviezen in "Giethoorn-app"



Vermakelijkhedenretributie

Prijs differentiatie:

- Houten punters* laag tarief (Gieters Gevaer);
- Rondvaartboten basis tarief;
- Smalle verhuurboten (tot 1,8 m) basis tarief;
- Brede verhuurboot (tot 2,1 m) hoog tarief.

Vrijgesteld:

- Inwoners;
- Vaartuigen welke met spierkracht worden voortgedreven.



Vermakelijkhedenretributie

Tarief per boot per jaar:

- Houten punters*	€	50,-
- Rondvaartboten	€	500,-
- Smalle verhuurboten (tot 1,8 m)	€	500,-
- Brede verhuurboot (tot 2,1 m)	€	1.500,-



Vermakelijkhedenretributie

Tarief per opvarende*:

- Houten punters (4 p)	€	0,02
- Rondvaartboten (44 p)	€	0,01
- Smalle verhuurboten (4 p)	€	0,16
- Brede verhuurboot (6 p)	€	0,32

* bij 785 uur verhuur per jaar



Samenvatting

Reguleren vaardrukke op de dorpsgracht

- Doorvaartbreedte Dorpsgracht 1,8 m, tenzij ...
- Financiële prikkel om niet door de Dorpsgracht te varen;
- Toezicht en handhaving;
- Sturen op drukke.

Behouden en versterken unieke karakter van Giethoorn

- Houten punter wordt gestimuleerd;
- Geld voor leefbaarheidsmaatregelen (in overleg met GO en GB)



Samenvatting

Heldere regels

- Boten die bedrijfsmatig worden ingezet zijn verhuurboten;
- Iedereen elektrisch (verhuurboot 2023, rondvaartboot 2031);
- Geen maximum aantal vergunningen;
- Geen voorgeschreven afmetingen verhuur- en rondvaartboten;
- Doorvaartbreedte Dorpsgracht 1,8 m, tenzij...
- Varen door de Dorpsgracht kost geld.



Samenvatting

Bezoeker draagt bij

- Extra handhavingscapaciteit;
- Geld voor leefbaarheidsmaatregelen (in overleg met GO en GB);
- Geld voor beheer en onderhoud infrastructuur (bruggen, vonders, beschoeiing).



Tijdlijn

- besluitvorming november
- december installatiesystemen
- januari uitgifte kenteken
- oktober 2021 aanslag vermogensbelasting
- 2023 alle verhuurboten elektrisch
- 2031 alle rondvaartboten elektrisch



In gesprek

Vragen:

Frans.de.Graaf@Steenwijkerland.nl



AFSTAND HOUDEN



Heb je klachten?



Blijf thuis.



Laat je testen.

alleen samen krijgen we
corona onder controle