

Aan de bewoner(s) van dit pand

zaaknummer 332562  
behandeld door J.S. Top  
uw kenmerk  
bijlagen

Steenwijk, 5 juni 2020

Onderwerp Update project Fietspad Ossenzijl-Kalenberg-Wetering

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief geven we u graag weer een update van de voortgang.

### **Wat is er tot nu toe allemaal gebeurd?**

Op 20 maart jl. hebben we u per brief geïnformeerd over de voorkeursvarianten voor de fietspaden. Tracé Ossenzijl-Kalenberg wordt volledig vervangen op 1,5 m breed en het Heuvenpad wordt verbreed naar 2,5 m. Graag lichten we een aantal onderwerpen nader toe.

#### **1. De werkgroep**

De werkgroep is als 'klankbord' betrokken geweest bij de keuze voor de voorkeursvarianten. De functie van de werkgroep is hiermee grotendeels afgerond. De werkgroep kan nog wel 'op afroep' benaderd worden, maar de gemeente zal nu verder met u als bewoners afstemmen.

#### **2. Verlichting vervangen**

Er spelen de nodige vragen/wensen rondom de verlichting. Dit is een afzonderlijk onderdeel en wordt voorbereid door de werkgroep, samen met de gemeente. De verlichting wordt vervangen in het voorjaar van 2021, direct ná het vervangen van het pad. Zodra hier meer duidelijkheid over is, krijgt u een bericht van ons.

#### **3. Omgevingshinder beperken**

De aannemer moet in het najaar/winter onder uitzonderlijk moeilijke omstandigheden het werk uitvoeren. Uw medewerking is hierbij onmisbaar. Hinder is helaas niet te voorkomen, maar we spannen ons maximaal in om de overlast tot een minimum te beperken.

We informeren u nu alvast over een aantal zaken die hierbij van belang zijn.

- Uit onderzoek blijkt dat de **bestaande fundering** onder het huidige pad **kan blijven zitten**. Dat is zeer goed nieuws en beperkt de overlast enorm. Alleen het asfalt moet verwijderd worden, daarna wordt de zandbaan op hoogte gebracht en dan kan het beton aangebracht worden;
- **Alle woningen worden vooraf bouwkundig opgenomen**. Dit is uit voorzorg. Vanuit technisch oogpunt is de noodzaak zeer beperkt. De aannemer mag alleen licht materieel inzetten;
- Op voorhand is de bestaande situatie langs het pad **volledig op foto (360 graden) en video gezet**;
- Bij de aanbesteding is de **laagste prijs niet leidend**. Omgevingshinder en planning zijn andere belangrijke criteria waaraan we toetsen. We beoordelen bijv. nadrukkelijk op de fasering en de wijze van bereikbaarheid van de woningen tijdens de werkzaamheden.

#### **4. Afstemming over werkzaamheden in uw tuin**

Het pad loopt door uw tuin. Daar zijn wij ons als gemeente zeer van bewust. De uit te voeren werkzaamheden worden dan ook tijdig en persoonlijk met u besproken. Dit gebeurt nadat de plannen voldoende technisch uitgewerkt zijn. Onder regie van de gemeente gaat de aannemer deze afstemming met u doen. In september 2020 krijgt u hier nader bericht over.

#### **5. Verzoek om overhangend groen te snoeien langs het fietspad**

Het pad is niet erg breed en overhangend groen werkt niet mee aan het (verkeersveilig) gebruik van het pad. We verzoeken u daarom waar nodig (achterstallig) snoeiwerk uit te voeren. Het geeft de aannemer straks ook meer werkruimte om het pad te kunnen vervangen.

#### **Aanbesteding en uitvoering werkzaamheden**

Het technische contract gaat binnenkort naar de aannemers die deelnemen aan de aanbesteding. De aanbesteding staat gepland vóór de zomer, in juli. Daarna gaat de aannemer de werkzaamheden voorbereiden. De uitvoeringsperiode valt buiten het toeristische seizoen en is gepland van maandag 26 oktober 2020 tot en met donderdag 1 april 2021.

#### **Meer informatie**

Eventuele vragen of opmerkingen kunnen we uiteraard met elkaar bespreken. Bel dan gerust met ondergetekende via telefoonnummer 14 0521 of mail naar [sebastiaan.top@steenwijkerland.nl](mailto:sebastiaan.top@steenwijkerland.nl).

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Steenwijkerland



Sebastiaan Top  
Projectleider